

Verzoek tot Wijziging



wij bouwen aan de



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	005
Werknaam:	Uitkomst uitgevoerde Quickscan door ProRail
Inhoudelijk behandelaar OG:	[REDACTED]
Inhoudelijk behandelaar ON:	[REDACTED]
Status:	<input type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 2.0 <input checked="" type="checkbox"/> Definitief
Type wijziging	Verstrekken informatie
Tracédeel	Stationsgebied, S en A
Kilometrerig	N.v.t.

Historie ingediende voorstel				
Status	Versie	Datum	Datum ingediend	Reactie ontvangen
Voorlopig	1 ^o concept	18-3-2015	18-3-2015	30-2-2015
Definitief	1.0	01-04-2015	01-4-2015	10-4-2015
Voorlopig	2 ^o concept	20-4-2015	20-4-2015	21-4-2015
Definitief	2.0	22-4-2015	22-4-2015	

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 - Informatief document	
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA):	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	

Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)

Projectorganisatie Uithoflijn (POUHL) heeft een quickscan laten uitvoeren door ProRail ten behoeve van de Spoorwegwetvergunning. Door het uitvoeren van de quickscan heeft POUHL bij ProRail getoetst of de werkwijze tot dat moment in de lijn ligt met de verwachtingen van ProRail. POUHL heeft nog niet daadwerkelijk de aanvraag i.h.k.v. de

Spoorwegwetvergunning in kunnen dienen, omdat BAM nog ontwerpwerkzaamheden gaat verrichten.

De quickscan is gebaseerd op de relevante documenten die in juli 2014 beschikbaar waren. Zie bijgevoegde aanvraag van POUHL aan ProRail d.d. 3 juli 2014 voor de volledige lijst van toegezonden stukken.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

De documenten die in het kader van deze VTW worden verstrekt zijn informatief van aard en zijn niet bedoeld om aanvullende eisen te stellen. De nu verstrekte documenten hebben tot doel Opdrachtnemer te faciliteren in het voorbereiden/uitvoeren van werkzaamheden. Deze documenten behoren niet tot de contractdocumenten. Aan het specifieke onderwerp gestelde eisen blijven met deze documenten dus ongewijzigd.

Gevolgen op ontwerp/realisatie/test (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)

Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Kwaliteit	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkosten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Tractie en Energievoorz.	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – V&G	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Testbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplannen	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Communicatie	X Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	n.v.t.
Specificatie:	
Betaling:	<input checked="" type="checkbox"/> Niet van toepassing <input type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:)

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
140703 Brief POUHL aanvraag Quickscan Spoorwegwet Vergunning.pdf	Quickscan Spoorwegwetvergunning realisatie Uithoflijn	3 juli 2014
140731 ProRail Brief Quickscan Spoorwegwetvergunning.pdf	Vervallen aanvraag vergunning Spoorwegwet	29 juli 2014
140917 Uitkomst behandeling Quickscan ProRail.pdf	Reactie op verzoek 'Quickscan'	17 september 2014

Akkoord	
Opdrachtnemer	Opdrachtgever
Handtekening	
Persoon	M. van Asch van Wijck
Functie	Projectmanager Traminfrastructuur
Datum ondertekening	22 april 2015

Prorail Randstad Noord
T.a.v. Mevrouw [REDACTED]
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

Contact
030 286 43 82
uithoflijn@utrecht.nl
www.utrecht.nl/uithoflijn

Bezoekadres
Laan van Maarschalkerweerd 2a
3585 LJ Utrecht

Postadres
Bestuur Regio Utrecht
Postbus 14107
3508 SE Utrecht

Datum: 3 juli 2014
Uw referentie:
Onze referentie: 2014-03150
Onderwerp: Quickscan Spoorwegwetvergunning realisatie Uithoflijn

Geachte mevrouw [REDACTED]

Namens de projectorganisatie Uithoflijn (een samenwerkingverband tussen de gemeente Utrecht en het Bestuur Regio Utrecht) vraagt de projectdirecteur Uithoflijn op grond van de Spoorwegwet een vergunning aan in verband met de aanleg van tramlijn Uithoflijn vanaf de Leidseveertunnel tot iets voor de fietsverbinding Tussen de Rails bij Maarschalkerweerd Zuid (tussen spoor-km 34.7 en 38.45).

Naar aanleiding van het gesprek op 10 juni 2014 sturen wij deze brief als voorbereiding op de vergunningaanvraag. U kunt deze brief zien als de invulling van de quickscan. Als het format van deze brief en de informatie die wij als bijlage meesturen voldoet aan de eisen voor vergunningaanvraag, dan is het onze intentie om de aanvraag middels hetzelfde format in te dienen. Het overzicht met bijlagen vindt u op pagina 4.

Achtergrond

De Uithoflijn loopt voor een deel van het tracé langs de spoorbaan. Dit zijn de tracédelen Stationsgebied, S en A. De werkzaamheden aan deze tracédelen zijn derhalve vergunningplichtig in het kader van de Spoorwegwet. In 2012 is gestart met de aanleg van een gedeelte van de onderbouw van de tramlijn Uithoflijn. Op verzoek van de gemeente Utrecht heeft ProRail alvast een gedeelte van de onderbouw van het tracé van de Uithoflijn gerealiseerd. De verwachting is dat medio 2015 de bovenbouwaannemer zal beginnen met het afbouwen van de gehele tramlijn. De precieze invulling van de werkzaamheden en de fasering van deze werkzaamheden zal in 2015 moeten worden afgestemd door de aannemer die eind 2014 het werk gegund zal krijgen.

Werkzaamheden Uithoflijn

Voor het tracé van de Uithoflijn langs de spoorbaan moeten op sommige plekken enkel nog bovenbouwwerkzaamheden worden uitgevoerd, maar er zijn ook delen waar de aannemer zowel de boven- als onderbouw moet realiseren. Hieronder zullen wij per tracédeel aangeven welke werkzaamheden zullen moeten plaatsvinden om de Uithoflijn te realiseren. Hierbij verwijzen wij naar de tracédelen zoals deze zijn vermeld in de publieksversie van het definitieve ontwerp zoals deze in hardcopy al in uw bezit is.

Tracédeel Stationsgebied, deel D: op het tracédeel D van de Leidseveertunnel tot de overgang naar tracédeel Stationsgebied, deel OVT zullen voornamelijk bovenbouwwerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze bestaan uit het realiseren van het bovenleidingssysteem en het aanleggen van de kabels en leidingen voor het tramsysteem. De onderbouwwerkzaamheden (HOV-viaduct en spoorconstructie) worden hier gerealiseerd door projectorganisatie Stationsgebied.

Tracédeel Stationsgebied, deel OVT: op het tracédeel OVT in het Stationsgebied zullen zowel bovenbouw- als onderbouwwerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze bestaan onder andere uit het aanleggen van de onderbouw, de spoorconstructie, het plaatsen van het bovenleidingssysteem en het aanleggen van de kabels en leidingen voor het tramsysteem. Daarnaast zal het busstation worden omgebouwd tot een gecombineerde tram-/bushalte Utrecht Centraal Centrumzijde. Ook zullen hier werkzaamheden worden verricht aan de omgeving zoals het verplaatsen van de afvalcontainers van station Utrecht CS en het realiseren van asfalt van de busbaan.

Tracédeel S: op het tracédeel S zullen zowel bovenbouw- als onderbouwwerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze bestaan onder andere uit het aanleggen van de onderbouw, de spoorconstructie, het plaatsen van het bovenleidingssysteem en het aanleggen van de kabels en leidingen voor het tramsysteem. Daarnaast zullen op de Adama van Scheltemabaan werkzaamheden worden verricht aan de warmteleidingen van Nuon en Eneco Warmte en wordt er mogelijk in opdracht van ProRail een ondergrondse trillingswerende constructie (OTC) gerealiseerd. Deze OTC zal, als deze optie wordt gelicht, worden gerealiseerd ter hoogte van de Nicolaas Beetstraat.

Tracédeel A: op het tracédeel A zullen voornamelijk bovenbouwwerkzaamheden worden uitgevoerd. Deze bestaan uit het realiseren van de spoorconstructie, het bovenleidingssysteem en het aanleggen van de kabels en leidingen voor het tramsysteem. De onderbouwwerkzaamheden (HOV-viaduct en ballastbaan) zijn hier in opdracht van de gemeente Utrecht al gerealiseerd door ProRail.

Verzoek

In het kader van artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van hoofdspoorwegen en de daarnaast gelegen gronden anders dan waartoe deze zijn bestemd. Derhalve verzoek ik u een Spoorwegwetvergunning te verlenen voor alle genoemde vergunningplichtige objecten en werkzaamheden voor de Uithoflijn op de tracédelen Stationsgebied vanaf de Leidseveertunnel tot tracédeel A iets voor de fietsverbinding Tussen de Rails.

Voor de exploitatie zal de Uithoflijn worden overgedragen aan de BRU, deze vergunning zal in overleg met u worden overgedragen aan deze organisatie.

Planning

Inmiddels loopt de aanbesteding van de bovenbouw van de Uithoflijn en aan het eind van dit jaar zal het werk worden gegund aan een van de kandidaat aannemers. De nadere uitwerking van de bouwplannen zal de opdrachtnemer verzorgen. Specifieke constructieve berekeningen kunnen dus in een later stadium aan u worden geleverd.

Tenaamstelling van de beschikking

Ik verzoek u de beschikking op naam te stellen van:

Bestuur Regio Utrecht
Projectorganisatie Uithoflijn
Postbus 14107
3503 SE Utrecht

Correspondentie

Ik verzoek u alle correspondentie in deze aangelegenheid, onder vermelding van ons kenmerk te richten aan:

Bestuur Regio Utrecht
Projectorganisatie Uithoflijn
T.a.v. omgevingsmanager mevr. XXXXXXXXXX
Postbus 14107
3503 SE Utrecht

Ik vertrouw erop dat deze gegevens voor u voldoende informatie bevatten om over te gaan tot verlening van een spoorwegwetvergunning. Graag ontvang ik een ontvangstbevestiging van deze aanvraag.

Uw nader bericht zie ik met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend, namens de projectdirecteur Uithoflijn de heer B.R. Buitenhek,

[Redacted]
[Redacted]
Omgevingsmanager Uithoflijn
Mevrouw [Redacted]

Bijlagen

Voor de tekstdocumenten (vet gedrukt) staat onder elke bijlage een korte leeswijzer waarin staat waar specifieke informatie voor ProRail te vinden is in het betreffende document.

01. Contractdocument Vraagspecificatie deel 01 - v1.0, d.d. 9 mei 2014. <i>Leeswijzer: In de VS01 worden de technische eisen beschreven die worden gesteld waaraan de traminfrastructuur van de Uithoeflijn dient te voldoen in de te realiseren eindsituatie. In paragraaf 1.5 wordt de bestaande situatie (bij gunning) en de door de aannemer te realiseren eindsituatie beschreven. Om naast de tekeningen en eisen een beeld te krijgen van het project is dat een interessante paragraaf. De eisen waarin specifiek wordt verwezen naar ProRail staan hieronder:</i> <ul style="list-style-type: none">- SE_01496 op blz. 39;- SE_00958 op blz. 41;- SE_01336 op blz. 41;- SE_01610 op blz. 42;- SE_01016 op blz. 47;- SE_00935 op blz. 48;- SE_01344 op blz. 65;- SE_01502 op blz. 79;- SE_01576 op blz. 81;- SE_01111 op blz. 82;- SE_01682 op blz. 109.
02. Contractdocument Vraagspecificatie deel 02 - v1.0, d.d. 9 mei 2014. <i>Leeswijzer: In de VS02 worden de proceseisen/activiteiten beschreven die volgens de opdrachtgever nodig zijn om de traminfrastructuur te kunnen realiseren. De eisen waarin specifiek wordt verwezen naar ProRail staan hieronder:</i> <ul style="list-style-type: none">- Punt 15 op blz. 14;- Punt 2b op blz. 42;- Punt 1 onder instandhouding Heavyrailinfrastructuur op blz. 43;- Punt 2j op blz. 62;- Protocol A op blz. 87;- Protocol R op blz. 90;- Punt 7 op blz. 96;- Punt 5 onder Veiligheid en gezondheid ontwerp op blz. 97.
03. Basisbeheerkaarten: UO-5B-BS-00-FT-62420-20, versie 2.0, d.d. 14 februari 2014.
03. Basisbeheerkaarten: UO-5B-BS-00-FT-62421-21, versie 2.0, d.d. 14 februari 2014.
03. Basisbeheerkaarten: UO-5B-BS-00-FT-62422-22, versie 2.0, d.d. 14 februari 2014.
03. Basisbeheerkaarten: UO-5B-BS-00-FT-62423-23, versie 2.0, d.d. 14 februari 2014.
03. Basisbeheerkaarten: UO-5B-BS-00-FT-62455-55, versie 2.0, d.d. 14 februari 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-001_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-002_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-003_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014..pdf
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-004_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-005_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-006_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-007_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-008_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.

04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-009_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-010_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-011_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
04. Contracttekeningen [Situatie en lengteprofiel]: WP119-BNS-200-012_C30-FKU-AU-1300701_v3.0, d.d. 9 april 2014.
05. Contracttekeningen [Dwarsprofielbundel] V3.0, d.d. 9 april 2014.
06. Calamiteitenplan Uithoflijn, d.d. 8 april 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>In de volgende hoofdstukken en paragrafen wordt direct doorverwezen naar Prorail:</i>
<ul style="list-style-type: none"> - H1.4, pag.6 - H 2.10, pag 9 - H5.3, pag 15/16 - H5.4 pag.17 - H5.5 pag 17/18 - H6. pag. 21 - H7. pag. 22 - Bijlage 2 pag 24
07. Hazardlog-Uithoflijn-POUHL-niveau_10juni2014a_selectie_ProRail-spoorwegwetvergunning, d.d. 10 juni 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>Dit betreft reeds een selectie met voor Prorail relevante items</i>
08. Hazardplan POUHL Uithoflijn, d.d. 22 april 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>In de volgende hoofdstukken en paragrafen wordt direct verwezen naar Prorail:</i>
<ul style="list-style-type: none"> - H3 pag 12 - H3.1.2. pag13 - H.4.2.3. pag. 17 - H 4.5.2 pag. 21
09. Memo specificaties zwaailamp deur geluidsschermen, 26 november 2013.
<i>Leeswijzer:</i> <i>Deze is integraal van toepassing</i>
10. Plan van Aanpak V&G Uithoflijn, versie 3.0, d.d. 8 april 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>In het volgende hoofdstuk en paragraaf wordt direct verwezen naar Prorail:</i>
<ul style="list-style-type: none"> - H4.4.4. pag 18
11. Rapportage VA stationsgebied Definitief, versie C, d.d. 14 februari 2014.
12. Veiligheidsanalyse halte op ProRail station Vaartsche Rijn, d.d. 28 april 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>In de volgende hoofdstukken en paragrafen wordt direct verwezen naar Prorail:</i>
<ul style="list-style-type: none"> - H1 pag.4/5/6 - H2 pag 7 - H4 pag14/15 - H5 pag 16 - Bijlage 1 - Bijlage 2
13. DO Tekening Vaartsche Rijn, versie 8.0, d.d. 24 april 2013.
14. Bereikbaarheid nood- en hulpdiensten, versie 1.0, d.d. 17 december 2013.
15. 140606 BLVC plan Stationsgebied inclusief eisen, versie 1.0, d.d. 6 juni 2014.
<i>Leeswijzer:</i> <i>In de volgende hoofdstukken en paragrafen wordt direct verwezen naar Prorail:</i>
<ul style="list-style-type: none"> - H0 pag.3 - H1 pag 11

- H2.4.1. pag .14
- H3.2.1.pag 24
- H3.2.2.pag.24
- H7.1. pag 33
- H7.6 pag 36/37

16. 140606 eisen behorend bij BLVC SAB inclusief Eisen, versie 1.0, d.d. 6 juni 2014.

Leeswijzer:

In de volgende hoofdstukken en paragrafen wordt direct verwezen naar Prorail:

- H0 pag 4/5
- H1.4 pag 12
- H.1.5 pag .12
- H2.1.1. pag 13
- H. 2.5. pag .16
- H 2.6.1. pag. 17
- H2.6.2. pag .17
- H.3.2.2. pag .20
- H3.2.3. pag. 21
- H.3.3. pag 22
- H.3.4. pag 22
- H.4.1.1. pag.23
- H4.1.7. pag .24
- H7 pag.29
- H.7.2.2. pag. 31
- 7.7. pag. 33
-

In de volgende eisen wordt direct verwezen naar Prorail:

- Eis 7, 39, 40, 45,47,48,50

BESTUUR REGIO UTRECHT	
Nr. 2014-03590	Afgedaan d.d.
Sector	par.
CLASS.	medew.
INGEK. 31 JULI 2014	
Kop. t.k.n.	
t.k.n. AB	ja / nee
t.k.n. DB	ja / nee
Ontv. bev.	ja / nee

Bestuur Regio Utrecht
Projectorganisatie Uithoflijn
Mevrouw [REDACTED]
Postbus 14107
3503 SE UTRECHT

Datum 29 juli 2014
Uw kenmerk 2014-03150
Ons kenmerk 3606019/RRN14199
Onderwerp vervallen aanvraag
vergunning Spoorwegwet
Bijlage(n) -

Behandeld door Mw. [REDACTED]
Telefoon: 088 - 231 [REDACTED]
e-mail [REDACTED]@prorail.nl

Geachte mevrouw [REDACTED]

Operatie
Asset Management,
Veiligheid & Compliance

Op 3 juli 2014 is door Bestuur Regio Utrecht Projectorganisatie Uithoflijn het verzoek 'Quickscan Spoorwegwetvergunning realisatie Uithoflijn' met betrekking tot vergunning voor de aanleg van tramlijn Uithoflijn vanaf de Leidseveertunnel tot iets voor de fietsverbinding 'Tussen de Rails' bij Maarschalkerweerd Zuid ingediend.

Bezoekadres
De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Daarop heb ik u met brief met kenmerk 3600316/RRN14199 van 11 juli j.l. bericht dat de gegevens die u hebt ingediend voor mij voldoende zijn om uw aanvraag als vergunningaanvraag te beschouwen en als zodanig in behandeling te nemen.

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

Per e-mail van 16 juli j.l. hebt u mij laten weten dat het te vergunnen werk nog significant kan wijzigen met betrekking tot de uitvoeringsfase en mij verzocht uw verzoek niet als vergunningaanvraag te behandelen.

www.prorail.nl

Hiermee bevestig ik u dat ik uw verzoek niet verder behandel als vergunningaanvraag, maar dat de behandeling wordt vervolgt onder de noemer vooronderzoek. Hierop zijn de wettelijke termijnen voor het behandelen van een vergunningaanvraag niet van toepassing. Bij vervolgcorrespondentie kunt u ons kenmerk RRN14199 blijven vermelden.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

[REDACTED]
[REDACTED]
Mevrouw [REDACTED] Publiciteit
Afdeling [REDACTED] Compliance
ProRail Regio Randstad Noord
[REDACTED]

Bestuur Regio Utrecht
Projectorganisatie uithoflijn
Mevrouw [REDACTED]
Postbus 14107
3503 SE UTRECHT

Datum	17 september 2014	Behandeld door	Mw. [REDACTED]
Uw kenmerk	2014-03150	Telefoonnummer	088 – 231 [REDACTED]
Ons kenmerk	3625992/RRN14199	Faxnummer	088 – 231 3596
Bijlage(n)	-	e-mail	[REDACTED]@prorail.nl
Onderwerp	Reactie op verzoek 'Quickscan'		

Geachte mevrouw [REDACTED],

ProRail
Assetmanagement,
Veiligheid & Compliance

Bezoekadres
De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

www.prorail.nl

Op 3 juli 2014 ontvingen wij van u een verzoek tot het uitvoeren van de 'Quickscan Spoorwegwetvergunning realisatie Uithoflijn' met betrekking tot de aanleg van tramlijn Uithoflijn vanaf de Leidseveertunnel tot iets voor de fietsverbinding 'Tussen de Rails' bij Maarschalkerveerd Zuid.

Per e-mail van 15 juli 2014 hebt u ons laten weten dat, in verband met te verwachten wijzigingen en/of aanvullingen, wij uw verzoek niet als vergunningaanvraag dienen te behandelen. Voorliggende brief dient dan ook beschouwd te worden als een voorlopige beoordeling van ProRail op de tot nu toe aangeleverde stukken.

Bij de voorlopige beoordeling van de stukken zijn namens ProRail de afdeling projecten DSSU (Doorstroom Station Utrecht), OVT (Openbaar Vervoer Terminal) en VleuGel (spoorverdubbeling Vleuten – Geldermalsen) en de afdelingen Veiligheid & Compliance en Onderhoud en Operatie Regio Randstad Noord betrokken.

De volgende punten worden door de genoemde ProRailafdelingen opgemerkt:

- Aangaande de bereikbaarheid van de Verkeersleidingspost en het noordelijke overwegpad, tekening WP119-BNS-200-001-C30-FKU-AU-1300701_v30-PDF: Overeengekomen is dat het HOV viaduct over de Sijpesteijnkade een doorrijhoogte krijgt van 4,20 meter. Uit de bijgevoegde tekeningen is dit (geen dwarsprofiel van dit viaduct aanwezig) niet te herleiden. Deze doorrijhoogte is een voorwaarde van ProRail vanwege de bereikbaarheid van het noordelijke overwegpad voor calamiteiten/hulpdiensten en onderhoudsvoertuigen van ProRail;
- Map 3: in het calamiteitenplan wordt gesproken over 'SMC', tegenwoordig heet dit 'OBI' (Operationeel Besturingscentrum Infra, van ProRail);
- Te zijner tijd dient het leggen van kabels en leidingen te worden gecoördineerd met de kabelcoördinator van ProRail projecten;
- Vooral daar waar tram- en hoofdspoor op het gezamenlijke baanlichaam liggen (waar hek en grindkoffer in zitten, deelgebied B1) dient de stabiliteit van het baanlichaam en de ligging van het hoofdspoor te worden gewaarborgd.

Daarnaast is om beantwoording van de volgende vragen verzocht bij de definitieve aanvraag en zijn een aantal opmerkingen gemaakt. Teneinde een zo volledig mogelijke reactie te geven zijn ze allemaal vermeld. Hier en daar overlappen de vragen en opmerkingen elkaar enigszins.

Met betrekking tot veiligheid:

Vragen

- Hoe wordt voorkomen dat de trams bij ontsporing op de hoofdsporen terecht komen, hoe groot is de kans daarop en hoe wordt deze kans verkleind?
- Hoe wordt gewaarborgd dat vluchtende reizigers vanaf het hoofdspoor de sporen veilig kunnen verlaten via de HOV-baan? Denk aan het plaatsen van camera's, het hoogteverschil tussen HOV en treinspoor waardoor vluchtdeuren mogelijk niet open kunnen, wie doet wat?
- Hoe wordt gewaarborgd dat de hoofdsporen over de volle lengte van de samenloop en de perrons van station Utrecht Centraal bereikbaar zijn voor hulpdiensten bij een calamiteit? Is dit geregeld met VeiligheidsRegio Utrecht?
- Hoe wordt worden elektrocutie of andere gevaren ten gevolge van de aanwezigheid van de HOV-baan voorkomen voor personen op het looppad tussen HOV-baan en hoofdspoor?
- Is er voorzien in afscherming van de bovenleiding daar waar hoogteverschillen zijn tussen HOV-baan en hoofdspoor?

Opmerkingen

- De calamiteitenroute vanuit het Oude Houtensepad over de trambaan naar de poort ter hoogte van de voormalige Oosterspoorbaan dient te allen tijde begaanbaar te blijven. Dit geldt zowel tijdens de bouw als tijdens de exploitatieperiode van de HOV-baan;
- Vluchtroutes dienen te worden voorzien van waarschuwingsinstallaties waardoor het voor het tramverkeer duidelijk is als de vluchtdeuren worden geopend. Gedacht moet worden aan zwaailichten, camera's en doormelding aan de tramcentrale.
- Er dient een 'Plan veilige berijdbaarheid hoofdspoor' te worden opgesteld ter toetsing en goedkeuring door of namens ProRail.

Met betrekking tot onderhoud:

Vragen

- Hoe ziet Projectorganisatie Uithoflijn het onderhoud (waaronder schoonmaken) van de transparante schermen tussen hoofdspoor en tramspoor ter plaatse van Vaartsche Rijn voor zich, in relatie tot stremming van tram- en hoofdspoor?
- Hoe wordt gewaarborgd dat de hoofdsporen toegankelijk zijn en blijven voor onderhoud? Vigerend is een toegang via een hek bij het Oude Houtensepad en vervolgens via de overrijdbare trambaan. Hoe wordt dit bij de realisatie van de HOV-baan vormgegeven?

Opmerkingen

- Het geluidsscherm van proRail moet bereikbaar blijven vanaf de Uithoflijn voor zowel constructief als dagelijks onderhoud;
- Oplegvoorzieningen en geogridconstructies van ProRail dienen inspecteerbaar te blijven.

Met betrekking tot EMC:

Vragen

- Hoe waarborgt Projectorganisatie Uithoflijn dat er geen electromagnetische beïnvloeding plaatsvindt van HOV installaties op die van het hoofdspoor? Of speelt dit niet?

Opmerkingen

- In de aangeleverde documenten wordt wel genoemd dat het tramsysteem electromagnetische beïnvloeding kan ondervinden van de systemen van het hoofdspoor, maar niet andersom.

Tot zover de reactie van ProRail op de tot nu toe aangeleverde stukken. Dit is een voorlopige beoordeling van deze stukken. Uw definitieve aanvraag zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Mevrouw
Afdeling Veiligheid & Compliance regio Randstad Noord