

Verzoek tot Wijziging



Algemeen	
Contract	OVK-002-2013-BRU
Initiatiefnemer:	Opdrachtgever
VTW nr.:	001
Werknaam:	Verkenning Spoorconstructies
Status:	<input checked="" type="checkbox"/> Voorlopig Versie: 0.2. <input checked="" type="checkbox"/> Definitief <i>Definitief</i>
Ingediend op:	19 februari 2015
Type wijziging	Wijziging t.o.v. Contract
Tracédeel	Hele tracé
Kilometerring	n.v.t.

Historie ingediende voorstel			
Status	Versie	Datum Ingediend door OG	Reactie ON ontvangen
Voorlopig	1ste concept	22-01-2015	30-01-2015
Voorlopig	2de concept	17-02-2015	<i>10-03-2015</i>
...			

Betreft contractartikel / eis	
Document	Titel/Nr/Pagina/ Eis nr. en evt. eistekst
<input type="checkbox"/> Basisovereenkomst	
<input type="checkbox"/> Annex	
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Eisen	Object 120 – Spoor, 123 – Overrijdbare constructie voor bussen en hulpdiensten Eis: se_01432 TIUHL dient voorzien te zijn van de spoorconstructietypes zoals deze zijn voorgeschreven op de contracttekeningen. Eis: se_00606 De overrijdbare constructies van TIUHL dienen te zijn voorzien van een combi deklaag (combinatie asfaltbeton en cementeuze slurry) tussen en naast de sporen.
<input checked="" type="checkbox"/> Vraagspecificatie 01 – Bindend document	C02. Contracttekeningen C04. Specificaties Spoorstaven en Dwarsliggers (voor wat betreft locatie van groefrail en vignolerail)
<input type="checkbox"/> Vraagspecificatie 02	
<input type="checkbox"/> Coördinatieovereenkomst/ Samenwerkingsovereenkomst	
<input type="checkbox"/> UAV-GC 2005	
<input type="checkbox"/> Afwijking (VTA)	
<input type="checkbox"/> Wijzigingscontract (VTW):	
<input type="checkbox"/> Geaccepteerd Document, namelijk	
<input type="checkbox"/> Anders, namelijk	



Aanleiding en oorzaak (korte beschrijving van proces en wijziging)

Opdrachtgever heeft de indruk dat de huidige bindend voorgeschreven spoorconstructies geoptimaliseerd kunnen worden in termen van RAMS/LCC prestaties en uniformiteit van de spoorconstructies.

Vraagstelling:

Hoe kunnen de spoorconstructies geoptimaliseerd worden om RAMS en LCC prestaties te verbeteren voor dit onderdeel en wat zijn deze optimalisaties?

Gevraagde producten:

1. Een **memo** met een eerste verkenning naar optimalisaties in de spoorconstructies, in de memo dienen tenminste onderstaande punten te zijn opgenomen:
 - Overzicht van aangeboden spoorconstructies ON;
 - Eerste inschatting van mogelijke optimalisaties t.o.v. aangeboden spoorconstructies die gezien worden door ON op basis van ervaringen uit eerdere projecten en op basis van bewezen technieken;
 - Voorstel voor vervolgstappen om tot optimalisaties van de spoorconstructies te komen.
2. Een **brainstormsessie** met deze memo met als deelnemers ON, OG en Regiotram als toekomstig beheerder. ON organiseert de brainstormsessie, bereidt de brainstormsessie inhoudelijk voor en is voorzitter tijdens de brainstormsessie. Het programma van de brainstormsessie dient te worden afgestemd met [REDACTED] (POUHL). In de brainstormsessie worden tevens de mogelijke vervolgstappen besproken. Deze vervolgstappen kunnen mogelijk tot een opvolgende VTW leiden.
3. **Verslag van de brainstormsessie.**

Opleverdatum:

De memo dient 3 werkdagen voor de brainstormsessie aan alle deelnemers verstrekt te zijn. Uiteindelijke opleverdatum is door ON aan te geven, waarbij het ontwerpproces niet mag worden verstoord, met een beoordelingstermijn (van het verslag van de brainstormsessie) van Opdrachtgever van 7 dagen. Doel is om bij aanvang van de ontwerpwerkzaamheden DO tot overeenstemming te zijn gekomen over de gekozen oplossingen.

Vervolg:

Een eventuele engineeringopdracht maakt geen onderdeel uit van deze VTW 001. Na de afgeronde verkenning en brainstormsessie kan OG kiezen voor een opvolgende VTW om de engineeringopdracht met LCC/RAMS berekeningen binnen door OG gestelde kaders uit te voeren.

Wijziging (oplossing); evt. nieuwe eisteksten

De volgende personen dienen tenminste bij de brainstormsessie aanwezig te zijn:

- [REDACTED] (BAM)
- [REDACTED] (BAM)
- [REDACTED] (BAM)
- [REDACTED] (POUHL)
- [REDACTED] (POUHL)
- [REDACTED] (POUHL)
- Toekomstig beheerder (Regiotram)

Scope: Met uitzondering van de twee bovengenoemde eisen (01432, en 00606), en daarmee de bindend voorgeschreven spoorconstructies, blijven alle overige eisen gehandhaafd.

De Opdrachtgever ziet de volgende kaders voor deze opgave:

- Ten minste gelijkwaardige kwaliteit, levensduur, functionaliteit en uitstraling t.o.v. van de huidige gevraagde spoorconstructies;
- Vermindering van het aantal overgangen tussen verschillende spoorconstructies t.o.v. de contracttekeningen;
- Vermindering van het aantal verschillende spoorconstructies t.o.v. de contracttekeningen;
- Afweging mee te nemen op basis van LCC/RAMS;
- Optimalisaties dienen binnen de contractuele mijlpalen en binnen het aanbestedingsbudget te worden gevonden;
- Bij de afweging dient rekening te worden gehouden met onder andere de inbouwhoogtes, wissels, EMC problematiek in De Uithof, de waterhuishouding, geluid en trillingen, gras/groene uitstraling, zwerfstromen, de aanwezige ondergrond en reeds gerealiseerde kunstwerken, aansluiting op wegverhardingen, hinder als gevolg van gewijzigde bouwmethode en de kaders uit de bestemmingsplannen. De eisen die aan deze onderwerpen gesteld zijn blijven gehandhaafd.

In het bijzonder dient er aandacht te zijn voor de volgende gebieden:

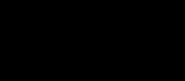


- Spoorstaafprofiel Adama van Scheltemabaan;
- Kopgeharde spoorstaafprofiel halte Kromme Rijn – A27;
- Alternatieven voor de overrijdbaarheid van tracédelen voor nood- en hulpdiensten, in het bijzonder de Adama van

Scheltemabaan;

- Ingegoten spoorstaaf in plaats van ingestorte dwarsligger (hele tracé);
- Ingegoten spoorstaaf in plaats van Indirect regelbare bevestiging op kunstwerken en in de 'schapenwei' (overgang tracédeel B en U);
- Spoorconstructie Opstelrein.

Gevolgen (korte toelichting per item, evt. bijlage toevoegen)				
Discipline		Omschrijving	Paraaf OG	Datum
Planning	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Organisatie	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Extra overleg met BAM nodig.		
Kwaliteit	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Juridisch	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Risico's	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Eisenboom/verificatiematrix	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Bouwkosten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – TEV	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Spoor/baan	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Infrastructuur en civiel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Kabels en Leidingen	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Bouwkunde	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – Testbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Techniek – RAM prestaties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Materieel	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Regiotram projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Gemeente projecten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Overig	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Leveranties	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Raakvlakken – Proefbedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Regiotram	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – Gemeente	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Beheer en onderhoud – VEB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – Safety	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Veiligheid – V&G	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – Stationsgebied	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – SAB	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving/BLVC – UTO	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving – Vergunningen en Bestemmingsplan	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			
Omgeving - Uitvoeringsovereenkomsten	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja			

Financieel	
Bedrag:	Niet van toepassing
Specificatie:	
Betaling:	<input checked="" type="checkbox"/> Niet van toepassing <input type="checkbox"/> Betaling ineens, na afloop werkzaamheden bij volgende termijn. <input type="checkbox"/> Ander betalingsritme (door OG aan te geven, ingang per:

Toegevoegde documenten/Bijlagen		
Document id	Document titel	Versie en/of datum
Onbekend	Spoorconstructie overzicht	16 januari 2015
	Opdrachtnemer 	Opdrachtgever
Handtekening		
Persoon	 Projectdirecteur	BE Buitenhele
Datum ondertekening	10-03-2015	12/03/15

