

Planningsrisico's Uithoflijn		HUP		Type risico	tracédeel	Thema	Thema	Kans	Geld (euro)	Geld (euro)	Verwachting	Tijd (werkdgn) jr = 264 dgn mnd=20 dan	Tijd (werkdgn) jr = 264 dgn mnd=20 dan	Verwachting (werkdagen)	kans	Geld	Tijd	Veiligheid	Kwaliteit	Omgeving	Imago /	Score	
Nr	Onzekerheid	Oorzaak	Gevolg	trdl	X	Y	%	Gevolg	Gevolg	Verwachting	Gevolg laag	Gevolg hoog	Verwachting	K	G	T	V	K	O	I	Score	Logboek	
HUP 1	Doorrolbaarheid of doorrijbaarheid van materieel door het stationsgebied kan niet volgens planning plaatsvinden.	1. Aanpassing verkeersoplossing VRI's Mineurslaan en halte TEJ dienen uitgevoerd te worden voordat materieel over de baan mag gaan. 2. Herstelwerkzaamheden tracédeel D zijn niet tijdig gereed en beperken doorrol of doorrijbaarheid. 3. Werkzaamheden Prorail in LVT blijken omvangrijker dan beoogd of zijn niet tijdig in te passen [capped: artikel 4 lid f).]. 4. Onderstation is niet tijdig gereed. 5. Uitloop aanleg/oplevering definitieve busbaan (Vredenburg knoop), inclusief verwijderen tijdelijke voorzieningen. 6. Verantwoordelijkheden tussen partijen zijn niet eenduidig belegd.	1. Vertraging	Infra	D	Kwal	Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico's 220, 223, 224, 225, 226, 227
HUP 2	OV-A accepteert tracédeel D niet	1. Aantoonbaarheid dat herstelwerkzaamheden volgens overeengekomen instructies zijn uitgevoerd, is onvolledig of ontbreekt. 2. Bewijsvoering voor het volgens eisen werkend totaalresultaat (werkzaamheden van Boekel + herstelwerkzaamheden BAM + afbouwwerkzaamheden BAM) voor tracédeel D ontbreekt of is onvoldoende. 3. Bebording / belijning is niet in overeenstemming met de verwachtingen van de Vervoerder(s).	1. Vertraging door dispuut. 2. Verklaring IL&T wordt niet afgegeven. 3. Restricties tijdens het testen.	Infra	D	Kwal	Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico's 220
HUP 3	Inschakelen bovenleiding kan niet volgens plan plaatsvinden	1. Vastgoedontwikkelingen naast de baan in het Uithofgebied tijdens testbedrijf belemmeren veilige I/O testen. 2. Bouwwerkzaamheden rond de trambaan in het Stationsgebied tijdens realisatie infrastructuur en testbedrijf. 3. WIJT vergunning voor inschakelen bovenleiding wordt niet tijdig verkregen. 4. Schakelwacht (RET) werkt niet mee binnen de gestelde termijnen.	1. Vertraging realisatie infrastructuur in het stationsgebied. 2. Vertraging testbedrijf	Infra	D	Kwal	Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico's
HUP 4	Werkzaamheden halte UCC + GIT nemen meer tijd in beslag dan beoogd	1. Werkzaamheden door a)Toepassen OVCP, b) extra cico's en c) DRIS Server. 2. Raakvlakken plafond, trappen, etc vereisen meer uitwerking en afstemming. 3. Raakvlak met busstation vraagt meer uitwerking en afstemming. 4. Plafond GIT is niet geschikt voor extra elementen (risico op lekkage GIT). 5. Verlichting + Glasbewassingsrobot OVT trappen dienen nog aangebracht te worden. 6. Ontbreken tijdige toestemming van ProRail / NS Stations irt ontruimingsinstallaties, plaatsing bebording, ophanging bovenleiding en spoorwegwetvergunningen. 7. Gebrek aan samenwerking bij realisatie fysieke raakvlakken met Zuidgebouw (oa toegangspoort nood- en hulpdiensten)	1. Vertraging door scopediscussies en implementatie van eisen. 2. Vertraging door onjuiste of te trage afstemming.	Infra	OVT	Kwal	Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico 237, 314 260418: Waardering iets aangepast n.a.v. mail █████
HUP 5	Bouwwerkzaamheden Zuidgebouw belemmeren werkzaamheden BAM CUU	1. Werkzaamheden Platform (Zuidgebouw) blijken niet volgend op werkzaamheden UHL uitgevoerd te kunnen worden. 2. Veiligheidsissues bij gelijktijdig werken.	1. Strenger veiligheidsregime 2. Werkzaamheden BAM CUU vertragen.	Infra	OVT		Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico 261 260418: kans naar █████ n.a.v. mail █████
HUP 6	Expeditie NS verstoort bouwwerkzaamheden BAM CUU	1. Expeditievoorziening kelder SPO is niet gereed. 2. Expeditiedok verwijderen kost meer tijd. 3. NS gebruikt container opslagplaats voor expeditie. 4. Testen worden verstoord door expeditie verkeer.	1. Combideklaag kan niet worden aangebracht . 2. Bussen kunnen niet worden ontvangen in het gebied. 3. Werkzaamheden aan de glazen wand kunnen niet tijdig worden uitgevoerd. 4. Test programma duurt langer. 5. Extra verkeersregelaars.	Infra	OVT		Plan	%															220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico 260
HUP 7	Faciliteren busomklap in werkerrein BAM CUU blijkt omvangrijker dan beoogd	1. Nemen van extra veiligheidsmaatregelen. 2. Plaatsen van extra hekken. 3. Meer vluchtroutes. 4. Nemen van specifieke wintermaatregelen. 5. Ophalen vuilnis. 6. Begeliding van verkeersdeelnemers. 7. Nood- en hulpdiensten eisen additionele maatregelen.	1. Vertraging.	Infra	OVT		Plan	%															220318: gesprek █████

Planningsrisico's Uithoflijn		HUP		Type risico	tracédeel	Thema	Thema	Kans	Geld (euro)	Geld (euro)	Verwachting	Tijd (werkda)	Tijd (werkda)	Tijd (werkda)	Tijd (werkda)	Verwachting	kans	Geld	Tijd	Veiligheid	Kwaliteit	Omgeving	Imago /	Score	Logboek
Nr	Onzekerheid	Oorzaak	Gevolg	trdl	X	Y	%	Gevolg	Gevolg	Verwachting	Gevolg laag	Gevolg hoog	Verwachting	K	G	T	V	K	O	I	Score	Logboek			
HUP 8	Afstemming met werken derden langs de baan, neemt meer tijd in beslag dan beoogd	1. Werkterreinen BAM SPO zijn niet tijdig beschikbaar door vertraging sloop Traverse. [capped: artikel 4 lid f.] 2. Werkzaamheden derden in de Uithof (PMC, UMC, UU) interfereren met testwerkzaamheden of uitvoeren restpunten 3. Werkzaamheden derden AvS en Oosterspoorbaan interfereren met testwerkzaamheden of uitvoeren restpunten. 4. Hijswerkzaamheden noordgebouw vertragen bouwwerkzaamheden. 5. Conditionering Pendelplaat duurt langer door andere grond condities. [capped: artikel 4 lid f.] 6. Bouw wand SPO duurt langer door logistieke complexiteit. 7. Overkraging SPO moet langer uitharden, waardoor steigers op de trambaan langer nodig zijn. [capped: artikel 4 lid f.]	1. Vertraging.	Infra	INT		Plan	%																220318: gesprek █████; relatie met risico 110	
HUP 9	Nieuwe vtw's passen niet binnen contractplanning F	1. Werkzaamheden kunnen niet geïncorporeerd worden, als: - aanpassen halteranden - slopen chauffeursverblijf UMC, - aarding objecten derden, - werkzaamheden Heidelberglaan. 2. Wijziging VRI ontwerp door gemeente Utrecht. 3. Meer hertesten zijn nodig waardoor faseovergang naar SIT-3 kan niet plaatsvinden.	1. Uitstel opleveren werkzaamheden.	Infra	INT		Plan	%																220318: gesprek █████;	
HUP 10	ILT beoordeelt veiligheidsbewijsvoering als onvoldoende of onvolledig	1. Directieleveringen zijn niet tijdig uitgevoerd en bijbehorende bewijsvoering is onvolledig. 2. Integrale bewijsvoering is onvolledig. 3. Werkzaamheden zijn niet gereed. 4. Relevante restpunten zijn onvoldoende opgelost. 5. BT safety case is niet op tijd voor ILT aanvraag SIT-3 / eind Testbedrijf [capped: artikel 4 lid f.] 6. Bewijsvoering AHOB Koningsweg is niet tijdig beschikbaar door wijziging leverancier (VRS).	1. Geen toestemming voor testen in openbare ruimte. 2. Vertraging in verkrijgen van ISA statement voor einde Testbedrijf / start Proefbedrijf.	Infra	INT		Plan	%																220318: gesprek █████; relatie met planningsrisico 279	
HUP 11	Ontwerp MC02 moet worden aangepast.	1. Het moeten toepassen van een pendelplaat met palen. 2. Alignment MC02 dient aangepast te worden. 3. Obstatels Oude traverse. 4. Obstatels bij conditionering. 5. Nog geen afspraken over overdracht overkraging bij wand SPO en ophanging bovenleiding. 6. Geen rekening gehouden met krachten uit bovenleiding aan overkraging in tijdelijke fasering van BAM SPO.	1. Vertraging	Infra	OVT		Plan	%																020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM	
HUP 12	Opleverdossier voldoet niet aan vraagspecificatie POUHL	1. Bevindingen zijn niet naar behoren opgelost. 2. Verificatie is incompleet en niet in juiste format. 3. VTW eisen zijn niet afdoende in dossier verwerkt. 4. Aantoonbaarheid integrale functionaliteit is onvoldoende. 5. Restpunten zijn niet afdoende benoemd. 6. Onderhoudsinstructies zijn incompleet.	1. Discussie	Infra	INT		Plan	%																020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM	
HUP 13	Redo werkzaamheden BAM CUU	1. Werkzaamheden zijn onjuist uitgevoerd. 2. Aantoonbaarheid van juist uitvoeren werkzaamheden is onvoldoende. 3. Oplevering van de onderbouw (bijvoorbeeld OS1 en de kabeldoorvoer in HOV viaduct) zijn anders dan verwacht.	1. Vertraging.	Infra	INT		Plan	%																020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM 260418: oorzaak 3 weggehaald n.a.v. email █████	
HUP 14	Ontruimingsprotocollen halte UCC worden niet afgerond door de Provincie	1. Gebruiksdossier niet tijdig beschikbaar 2. Vervoerder werkt niet mee vanwege discussie over toekomst takenpakket. 3. Veiligheidsdiensten of Prorail zijn niet content met de voorgestelde oplossing en werkt niet mee met de testen.	1. Vertraging.	Infra	OVT		Plan	%																020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM	
HUP 15	Riool en aansluiting Stedin voldoen niet in capaciteit door extra aansluitingen in gebied Utrecht CS	1. Bestaande riolering kan extracapaciteit niet verwerken. 2. Aanvragen Stedin duren langer door diverse en complexe aanvragen in het gebied.	1. Aanpassen riolering oostzijde. 2. Langere periode voor aansluitingen.	Infra	OVT		Plan	%																020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM	
HUP 16	Integratie testen DOVT - SABUTO voldoen niet aan verwachting Beheerder en/of Vervoerder	1. Acceptatie beheerder en vervoerder duurt langer dan beoogd. 2. Extra werkzaamheden zijn nodig voor benodigde acceptatie	1. Vertraging.	Infra	INT		Plan	%																020413: toegevoegd verificatie █████	

Planningsrisico's Uithoflijn		HUP		Type risico	tracédeel	Thema	Thema	Kans	Geld (euro)	Geld (euro)	Verwachting	Tijd (werkdgn) jr = 264 dgn mnd=20 dan	Tijd (werkdgn) jr = 264 dgn mnd=20 dan	Verwachtings (werkdagen)	kans	Geld	Tijd	Veiligheid	Kwaliteit	Omgeving / Imago /	Score	Logboek
Nr	Onzekerheid	Oorzaak	Gevolg	trdl	X	Y	%	Gevolg	Gevolg	Verwachting	Gevolg laag	Gevolg hoog	Verwac ht	K	G	T	V	K	O	I	Score	Logboek
HUP 17	Testen moeten opnieuw worden gedaan	1. Validiteit van de testen wordt in twijfel getrokken 2. Omgeving is gewijzigd sindsdien. 3. Infra aanpassing van andere disciplines.	1. Opnieuw SIT-1 / SIT-2 testen	Infra	OVT	Plan	%															020413: toegevoegd verificatie
HUP 18	Tracédeel D valt niet binnen beoogde planning te realiseren.	1. Mantelbuizen TD-D zijn niet beschikbaar. 2. Kabels gaan niet door vele bochten mantelbuizen. 3. Door schade in de onderbouw moeten BAM-CUU werkzaamheden later worden ingepast (bijvoorbeeld Datanetwerk verbinding).	1. Vertraging door aanpassen mantelbuizen en trekputten	Infra	D	Plan	%															020418: toegevoegd uit risico's HUP lijst BAM