

ALLONGE BESTUURSOVEREENKOMST UITHOFLIJN

tussen het Bestuur Regio Utrecht en de Gemeente Utrecht

Ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon Bestuur Regio Utrecht, een plusregio als bedoeld in Hoofdstuk XI van de Wet op de gemeenschappelijke regelingen, kantoorhoudende aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht, correspondentieadres Postbus 14107, 3508 SE Utrecht, te dezen krachtens art 20 lid 4 van de gemeenschappelijke regeling Bestuur Regio Utrecht en de machtiging door de voorzitter van het Algemeen Bestuur, mr. J.H.C. van Zanen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder, dhr. A.J. Gerritsen, handelend ter uitvoering van het besluit van het Dagelijks Bestuur d.d. [.....] 2014, hierna te noemen: (het) BRU

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Utrecht, kantoorhoudende aan de Korte Minrebroederstraat 2, 3512 GG Utrecht, correspondentieadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht, te dezen krachtens art. 171 Gemeentewet en de machtiging van de Burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door drs. L.H.L. van Hooijdonk, Wethouder van Gemeente Utrecht, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. [.....] 2014, hierna te noemen: (de) Gemeente

en gezamenlijk te noemen: "Partijen"

Overwegende dat:

1. op 18 april 2012 het Algemeen Bestuur van BRU het uitvoeringsbesluit heeft genomen voor de aanleg van de Uithoflijn;
2. op 20 juni 2012 BRU en Gemeente de Bestuursovereenkomst Uithoflijn hebben ondertekend;
3. vanwege gewijzigde omstandigheden BRU en Gemeente behoefte hebben om op bepaalde punten de Bestuursovereenkomst te actualiseren;
4. in art 3 lid 2 een bepaling dient te worden toegevoegd ten aanzien van de verantwoordelijkheid van Gemeente voor het moment dat voor een bepaald Tracédeel een Uitvoeringsovereenkomst is gesloten dan wel een subsidie is verstrekt;
5. een aantal functiebenamingen genoemd in artikel 10 lid 3 en artikel 10 lid 6 zijn gewijzigd;
6. de bevoegdheid van B&W en DB ten aanzien de start van de exploitatie, aan de Stuurgroep kan worden gedelegeerd aangezien met de voorgenomen contractering van een aannemer voor de traminfrastructuur en een leverancier voor de tramvoertuigen, de behoefte aan bestuurlijke keuzen voor de start van de exploitatie is vervallen;
7. de datum van de start van de exploitatie dient te worden aangepast aan de datum genoemd in de brief van B&W aan de commissie Stad en Ruimte d.d. 2 oktober 2014,

verklaren Partijen het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Begrippen

Op deze Allonge zijn de definities van toepassing zoals opgenomen in de Bestuursovereenkomst, behoudens indien daar hieronder van wordt afgeweken.

Daarnaast is in deze Allonge de volgende definitie van toepassing:

Bestuursovereenkomst De Bestuursovereenkomst Uithoflijn tussen BRU en Gemeente, ondertekend op 20 juni 2012.

Artikel 2 Doel van de Allonge

Partijen beogen met deze Allonge een aantal afspraken gemaakt in de Bestuursovereenkomst te actualiseren door middel van wijzigingen van de Bestuursovereenkomst.

Artikel 3 Relatie tot de Bestuursovereenkomst

Op de Allonge zijn alle bepalingen van de Bestuursovereenkomst van overeenkomstige toepassing tenzij daar in deze Allonge van wordt afgeweken.

Artikel 4 Artikel 3 lid 2 (Onderverdeling Projectscoop)

Aan artikel 3 lid 2 wordt de volzin toegevoegd: "Gemeente is slechts verantwoordelijk voor de verschillende Tracédelen van bovengenoemde Deelprojecten vanaf het moment dat ter zake van een Tracédeel een Uitvoeringsovereenkomst is gesloten of een subsidie is verstrekt".

Artikel 5 Artikel 9 lid 1 (Wijzigingen van de Projectscoop of de Integrale planning)

De bijzinnen van de eerste volzin van artikel 9 lid 1 ", behalve de datum van de start van de exploitatie, waarover B&W en DB besluiten," komen te vervallen.

Artikel 6 Artikel 10 lid 2 (Projectcommissariaat)

1. In (de aanhef van) artikel 10 lid 2 wordt zesmaal "Projectcommissariaat" gewijzigd in "Adviesraad".
2. De eerste volzin van artikel 10 lid 2 komen te vervallen.
3. De eerste twee volzinnen van artikel 10 lid 2 komen te luiden: "De Stuurgroep benoemt een Adviesraad bestaande uit personen die een autoriteit zijn op hun vakgebied. De Stuurgroep beslist over de omvang van de Adviesraad en of de Adviesraad wordt gecombineerd met een (advies)orgaan van Partijen."

Artikel 7 Artikel 10 lid 3 (Directieraad)

1. In artikel 10 lid 3 wordt "Directeur Trambedrijf (i.o.)" gewijzigd in "een hiervoor aangewezen Directeur van BRU niet zijnde de Projectdirecteur".
2. In artikel 10 lid 3 wordt "Directeur Stadsontwikkeling Gemeente" gewijzigd in "een hiervoor aangewezen Directeur van Gemeente niet zijnde de Projectdirecteur".



Artikel 8 Artikel 10 lid 6 (Projectmanager Onderbouw en Omgeving)

1. In (de aanhef van) artikel 10 lid 6 wordt vijfmaal "Projectmanager Onderbouw en Omgeving" gewijzigd in "Projectmanager Gemeente".
2. In artikel 10 lid 6 wordt "Directeur Stadsontwikkeling" gewijzigd in "Directeur van Gemeente zoals bedoeld in artikel 10 lid 3".

Artikel 9 Artikel 10 lid 7 (Rapportage)

1. In artikel 10 lid 7 wordt tweemaal "Projectmanager Onderbouw en Omgeving" gewijzigd in "Projectmanager Gemeente".

Artikel 10 Artikel 11 lid 1 (Start exploitatie)

In artikel 11 lid 1 wordt "eerste kwartaal 2018" gewijzigd in "medio 2018".

Artikel 11 Ingangsdatum, duur en einde Allonge

1. Deze Allonge treedt in werking op de dag van ondertekening.
2. Deze Allonge eindigt van rechtswege als de Bestuursovereenkomst is beëindigd.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend op 10 december 2014 te Utrecht



A.J. Gerritsen
Portefeuillehouder BRU



L.H.L. van Hooijdonk
Wethouder Gemeente Utrecht

