

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	15 december 2016	REFERENTIE	Rob Brugts
ONS NUMMER		DOORKIESNUMMER	
NUMMER PS		E-MAILADRES	rob.brugts@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Verbeek-Nijhof

Onderwerp Statenbrief: Ontwikkelingen Uithoflijn**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

Inleiding*Aanleiding*

In deze brief informeren wij u over actuele ontwikkelingen bij het Project Uithoflijn. Zoals u weet staat de planning van het project Uithoflijn onder hoge druk. Het tracé loopt door en langs gebieden die volop in ontwikkeling zijn. Dit vraagt een grote inspanning van zowel de beide opdrachtgevers (provincie en gemeente) als de opdrachtnemer (BAM CU) om - in goede samenwerking met omliggende projecten - tot een kwalitatief hoogwaardig resultaat te komen.

Voorgeschiedenis

De (gelijktijdige) aanleg van diverse grote bouwprojecten, zonder dat partijen elkaar in de weg zitten, onnodige kosten maken of vertraging oplopen, is heel complex. Op sommige locaties werken meerdere projecten op één plot. Op deze bouwlocaties is samenwerking binnen en tussen projectteams een absolute voorwaarde om tot optimale resultaten te komen. We hebben geconstateerd dat dit beter kan en beter moet.

In het Utrecht Science Park en het Stationsgebied zijn ook nog technische vraagstukken, die een risico voor de planning vormen. Zo liggen in het Science Park kabels en leidingen onder de toekomstige trambaan op plekken of op een diepte waar we ze niet kunnen gebruiken. Deze kabels en leidingen voorzien woningen, instellingen en bedrijven van elektriciteit, warmte, internet en water; die moeten dus zorgvuldig verlegd worden.

Essentie / samenvatting:

Om nog beter en slagvaardiger met deze complexe uitdagingen om te kunnen gaan, zullen de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en BAM CU op een andere manier gaan samenwerken. Daarom is in onderling overleg besloten om de organisatiestructuur te versterken en een gezamenlijk bouwteam in te richten. Dit bouwteam zal begin volgend jaar een plan van aanpak opleveren dat in beeld brengt wat de complexiteit betekent voor de planning en welke maatregelen nodig zijn om de risico's goed te beheersen. Deze nieuwe manier van samenwerken vraagt een andere aansturing van de projectorganisatie Uithoflijn.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Goed en hoogwaardig openbaar vervoer naar het economische hart van onze provincie.

Financiële consequenties

De organisatorische wijzigingen kunnen op dit moment binnen budget worden gerealiseerd.

Vervolprocedure/voortgang

Hoewel de planning extra aandacht vraagt, vordert de realisatie van de Uithoflijn gestaag. De eerste tram van leverancier CAF is net binnengekomen op de remise in Nieuwegein en op 18 januari 2017 voor een ieder te bezichtigen. Op verschillende plekken langs het traject zijn de spoorrails en portalen van de bovenleidingen al te zien. Eerder dit jaar werd station Utrecht Vaartsche Rijn geopend, een belangrijk station waar de tram middels een overstap op aansluit. De opstelsporen bij de halte P+R De Uithof zijn in aanbouw. Tramchauffeurs in opleiding kunnen vanaf januari trainen met een simulator die het hele tracé in beeld brengt. De ingebruikname van het busstation Jaarbeurszijde, met nieuwe busroutes over Dichtersbaan en door de Leidseveertunnel, is goed verlopen. Het oude busstation aan de Centrumzijde van Utrecht Centraal is ontmanteld en de grond is conform planning overgedragen aan de aannemer.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,