



Aan:  
R. Dercksen (PVV)

In afschrift aan:  
Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	7-12-2021	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	823BA54C	REFERENTIE	O. Gaarenstroom
UW BRIEF VAN	15-11-2021	DOORKIESNUMMER	+31 6 82557193
UW NUMMER	823A084D	E-MAILADRES	olav.gaarenstroom@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	N.v.t.	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN Verborgen gebreken bij trams van CAF

Geachte heer Dercksen,

Toelichting:

U heeft op 15 november 2021, namens de Partij voor de Vrijheid Utrecht, schriftelijke vragen gesteld over de gebreken die in Sydney Australië zijn geconstateerd in het onder frame van de tramstellen die geleverd zijn door CAF. In verband hiermee heeft de overheid van Sydney besloten dat deze trams de komende 18 maanden niet meer kunnen rijden en er vervangend busvervoer wordt ingezet. Naar aanleiding daarvan stelde u de onderstaande vragen. Uitgangspunt bij onze beantwoording is dat het beheer van ons trammaterieel een intensief werkgebied is waarin talloze aspecten bewaakt en uitgevoerd worden. Met name de veiligheid, maar ook de gebruikskwaliteit en instandhouding conform de beoogde levensduur, zijn daarbij strikt gereguleerd. CAF is wereldwijd een gerenommeerd leverancier van trammaterieel met een hoge standaard qua veiligheid en kwaliteit. De beheerorganisatie heeft veelvuldig contact met de leverancier, die deels werkt vanuit de tramremise in Nieuwegein.

1. Is het college op de hoogte van de gebreken in het onder frame van de CAF-trams in Sydney? Zo ja sinds wanneer?

**Antwoord:**

Nee, de provincie Utrecht was niet op de hoogte van de gebreken geconstateerd bij de CAF Urbos te Sydney.

2. Gaat het college een eigen onderzoek doen of deze verborgen gebreken zich ook voor doen bij Utrechtse tramstellen?

**Antwoord:**

CAF heeft ons bevestigd dat bij de trams in Sydney dit fenomeen geconstateerd is. Daarbij heeft CAF een verklaring afgegeven dat deze scheurvorming niet verwacht wordt bij de Utrechtse trams. Deze verwachting wordt onderbouwd door:



1. Het feit dat de onderstelbehuizing (de zogenoemde Bogie box) van de trams in Sydney van staal is terwijl in Utrecht een aluminium variant gebruikt wordt;
2. De boogstraal van de veelvuldig gebruikte bochten in Utrecht groter zijn dan deze in Sydney en het niet in de lijn der verwachtingen ligt dat hierdoor de onderstellen veelvuldig de eindstops (Bogie bumper stops) zullen raken..

Een soortgelijke verklaring hebben wij in juni 2021 ook mogen ontvangen na de constatering van scheuren in de trams van Birmingham. Dit betrof toen een incidentele melding vanuit Engeland naar aanleiding waarvan een visuele steekproef/inspectie op diverse trams is uitgevoerd. Door de melding vanuit Sydney zijn er nu twee steden met scheuren in de onderstel-behuizing. Dit heeft TBO als beheerder doen besluiten om een aanvullend onderzoek (NDO = Niet Destructief Onderzoek) uit te vragen bij CAF, uit te voeren door een gespecialiseerd Nederlands onderzoeksbureau. Deze steekproef zal plaats vinden op 3 trams die de nodige kilometers hebben gereden over onze infrastructuur. Tevens wordt bij de jaarinspectie van de trams extra (visuele) aandacht geschonken aan mogelijke afwijkingen.

3. Gelet op de ernst en het gevaar voor reizigers - waardoor Sydney de trams 18 maanden stil legt – op wat voor termijn denkt u uitsluitel te kunnen geven of deze gebreken zich ook voordoen in de Utrechtse trams?

**Antwoord:**

Gelet op de constatering tot nu, en de verklaring van CAF, is er geen directe aanleiding om de exploitatie van de tram hierop aan te passen. Uit inspecties is niet naar voren gekomen dat de geïnspecteerde trams gebreken vertoonden. Het initiëren, uitvoeren en rapporteren van het onder antwoord 2 genoemde onderzoek zal enkele weken in beslag nemen.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters



Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen