



Aan:
De heer Van den Dikkenberg

In afschrift aan:
Provinciale Staten van Utrecht

ONDERWERP	Beantwoording schriftelijke vragen ex. art. 47 RvO aan het college van GS gesteld door B. Van den Dikkenberg van de SGP-fractie betreffende opkoop van boerderijen.	TELEFOONNUMMER	+31636166041
		E-MAILADRES	Anne.jansen@provincie-utrecht.nl
		DOMEIN/OPGAVE	LLO
		TEAM	PL2
DATUM	27-09-2022		
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1088738041-		
CONTACTPERSOON	Anne Jansen		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte heer Van den Dikkenberg,

Bijgaand de beantwoording van de door u gestelde vragen.

Toelichting

Tijdens de commissie Ruimte, Groen en Water van 31 augustus werd kort gesproken over het opkopen van boerenbedrijven in de provincies Gelderland en Utrecht ten bate van de Ring Utrecht, de verbreding van de A27.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Kunt u ons uitleggen hoe het juridisch zit dat de rechten van boeren opgekocht kunnen worden, terwijl wij het extern salderen zelf niet hebben opengesteld?

Antwoord:

In dit geval wordt het extern salderen mogelijk gemaakt op basis van de beleidsregel extern salderen zoals zijn vastgesteld door de minister van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit. Deze beleidsregels zijn inzetbaar voor besluiten waarvoor het ministerie van LNV het bevoegd gezag is, zoals in het geval van de toestemmingsverlening voor de aanleg van Rijkswegen. De provincie Utrecht is niet betrokken bij deze besluitvorming. De provincie Utrecht is wel bevoegd gezag voor de vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming, die zijn verleend aan de Utrechtse bedrijven die zijn opgekocht. De provincie zal deze vergunningen intrekken op het moment dat het verzoek daartoe gedaan wordt, wij kunnen een dergelijk verzoek niet weigeren.

2. Klopt het dat door recente gerechtelijke uitspraken het extern salderen op dit moment onder vuur ligt en in hoeverre is de inzet van de aangekochte stikstofruimte van deze boerderijen daarmee juridisch houdbaar?

Antwoord:

Het is juist dat het extern salderen op dit moment onder vuur ligt. De reden hiervoor is dat de rechtbank in een aantal zaken twijfels heeft of bij toepassing van extern salderen werd voldaan aan het zogenaamde additionaliteitsvereiste. Dit betekent dat duidelijk moet zijn dat de stikstofruimte die wordt gesaldeerd niet nodig is om de stikstofbelasting van nabijgelegen N2000 gebieden te verminderen, bijvoorbeeld omdat er hiertoe al andere maatregelen worden genomen. Er is dus voldoende onderbouwing nodig om aan te tonen dat de te salderen stikstofruimte echt 'extra' ruimte is. Of Rijkswaterstaat in staat is dit voldoende te motiveren zal blijken als het besluit behorende bij het salderen van de stikstofruimte bij de rechtbank wordt aangevochten. De verwachting is dat dit gaat gebeuren.

3. Kunt u ons uitleggen waarom het stoppen van een boerderij in Ermelo stikstofruimte oplevert voor de A27 in Utrecht?

Antwoord:

De stikstofdepositie die wordt veroorzaakt bij de aanleg van de A27 dient gecompenseerd te worden voor alle N2000 gebieden die binnen 25 km van het project liggen. Ook delen van de Veluwe vallen hieronder. De aankoop van de boerderij in Ermelo heeft als doel om deze depositie te compenseren.

4. Wie is bevoegd gezag bij de aanpassing aan de NRU? Zijn er in het kader van dit project al boerderijen aangekocht en zo ja, hoeveel en door wie?

Antwoord:

De provincie Utrecht is het bevoegd gezag voor de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU). Er zijn voor dit project geen boerderijen aangekocht. Op basis van de inzichten en regels die er nu zijn kan de vergunning voor de aanpassing verleend worden op basis van intern salderen. De basis hiervoor is de snelheidsverlaging die op deze weg wordt doorgevoerd.

5. Wij ontvangen graag een overzicht van de projecten waar de landelijke overheid bevoegd gezag is en waarvoor stikstofruimte benodigd is.

Antwoord:

Project A1/A28 Knooppunt Hoevelaken staat hoog op de lijst van RWS om te realiseren. Hiervoor worden mogelijk boerderijen aangekocht in Utrecht. Bij de overige bij ons bekende rijkswegenprojecten is aankoop van Utrechtse bedrijven niet aan de orde, omdat de afstand tot die projecten te groot is. Het Rijk wil mogelijk wel stikstofruimte voor de legalisatie van Schiphol verwerven. Hiervoor kunnen wel Utrechtse bedrijven in beeld zijn.

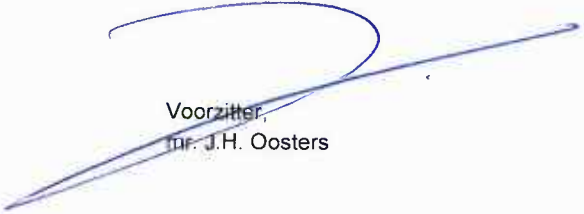
6. Welke acties gaat de provincie inzetten om deze verdere verstoring van de Gebiedsgerichte Aanpak door de landelijke overheid te stoppen?

Antwoord

Het onderwerp aankoop van agrarische bedrijven door RWS in relatie tot de Gebiedsgerichte Aanpak is onderwerp van gesprek geweest in de Bestuurlijke Commissie Stikstof (het bestuurlijk overleg in IPO verband). Daar is afgesproken deze problematiek in een gezamenlijke brief aan te kaarten bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en te verzoeken om een gesprek teneinde spelregels met elkaar af te spreken.

Ook heeft gedeputeerde Schaddelee RWS rechtstreeks aangesproken op de summiere afstemming die heeft plaatsgevonden over deze aankopen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,



Voorzitter,
mr. J.H. Oosters



Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen