

DATUM 12 juli 2022
NUMMER UTSP-1039530041-1613

Domein MOB

BIJLAGE geen

ONDERWERP Schriftelijke vragen ex. Art 47 RvO aan het college van GS, gesteld door dhr. R. Dercksen van de fractie Belang van Nederland betreffende de tram naar de Uithof, een verslechtering voor de inwoners van IJsselstein en Nieuwegein? (d.d. 11-07-2022)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Op maandag 11 juli 2022 rijdt de 1^e sneltram van de beginhalte IJsselstein Zuid naar de eindhalte op de Uithof. Volgens het college van GS een feestelijke gebeurtenis, voor 's-werelds duurste tramlijn, maar geen feestje voor de inwoners van IJsselstein en Nieuwegein, want die gaan er in reistijd juist op achteruit! Met de tram doe je er een uur over en met de snelbus IJsselstein-Nieuwegein-USP-Bilthoven, (buslijn 31) half zo lang. Met de auto is het overigens nog steeds veruit het snelste.

Daarom heeft de fractie van BVNL de volgende vragen.

1. Klopt het, dat de reistijden voor de inwoners van Nieuwegein en IJsselstein verslechteren zoals uit onderstaand overzicht blijkt? Zo ja, kunt u uitleggen waarom dat is?

Route	Snelbus (lijn 31)	Sneltram	Auto
IJsselstein Binnenstad-universiteit (16 km)	28 minuten	51minuten	18 minuten
Nieuwegein Centrum- universiteit (13 km)	18 minuten	38 minuten	15 minuten

2. Is het juist dat de frequentie van buslijn 31 nu in plaats van 6 x per uur in de spits teruggaat naar 2 x per uur en is dat blijvend, ook na de zomer?
3. Met de komst van de tram zijn er in Utrecht veel buslijnen opgeheven zoals de snelbus 12. Overweegt het college ook de snelbuslijn 31, al dan niet gedeeltelijk, op termijn op te heffen zodat inwoners van IJsselstein en Nieuwegein wel gedwongen worden de langzamere tram te nemen? Zo ja, per wanneer?
4. Wordt het minder frequent rijden of schrappen van de snelbuslijn ingegeven doordat anders het aantal passagiers in de tram te hard daalt? Zo nee, wat is dan de reden?
5. Zijn er gegevens bekend over bijvoorbeeld het afgelopen jaar, hoeveel reizigers vanuit IJsselstein en Nieuwegein gebruik maken van de snelbus 31 naar het USP en wilt u deze aan ons verstrekken?
6. Wat is uw prognose over het aantal reizigers, vanuit IJsselstein en Nieuwegein in plaats van de bus, de tram gaat nemen naar het USP en hoe gaat u dit monitoren?

7. Tot slot, de bewoners van de Zegelstede in Nieuwegein klagen in het AD (11 juli 2022) over toenemende geluidsoverlast van de piepende trams in de bochten. Er zou aan gewerkt worden door de provincie, maar volgens die bewoners is er nog niets gebeurd. Wat gaat het college van GS doen, om die overlast voor deze bewoners van de Zegelstede en omgeving op korte termijn terug te dringen?

Namens Belang van Nederland in de provincie Utrecht en hoogachtend,

R. Dercksen