



Aan:

Mw. A. Ens en dhr. K. van Kranenburg

In afschrift aan:

Provinciale Staten van Utrecht

DATUM	4-12-2018	DOMEIN	Mobiliteit
NUMMER	81E18CBC	REFERENTIE	Herbert Tiemens
UW BRIEF VAN	4-11-2018	DOORKIESNUMMER	+31 6 46 994 713
UW NUMMER	81DF6201	E-MAILADRES	Herbert.tiemens@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN betreffende toepassing bord "Tractor te gast" op parallelwegen

Geachte mevrouw Ens en heer Van Kranenburg

Toelichting:

Per brief van 4 november 2018 hebben de fracties van VVD en CU vragen gesteld over het bord "Fietsstraat, tractor te gast" zoals dat in Kampen, provincie Overijssel wordt toegepast op de parallelweg van de provinciale weg N764. Met name op de brug over de IJssel is de parallelweg smal en is extra attentie gewenst. De fracties van VVD en CU hebben de volgende vragen:

1. Hoe beschouwt u het idee van een fietsstraat waar fietsers de hoofdverkeersdeelnemers zijn en tractoren 'te gast' zijn voor de provincie Utrecht?

Antwoord:

In de provincie kennen we een aantal parallelwegen waar fietsers de dominante verkeersgroep zijn. Wij kennen de zorgen over de verkeersveiligheid van landbouwvoertuigen op de openbare weg, op 4 juli 2017 hebben wij u hierover geïnformeerd door middel van het afwegingskader landbouwverkeer 2017 (Statenbrief met kenmerk 81B7FC4A). Uit oogpunt van het bevorderen van fietsverkeer vinden wij het idee van een fietsstraat waar landbouwverkeer "te gast" is, sympathiek. Bij het besluit over de aanpassing van de N411 heeft Provinciale Staten al besloten om de parallelweg tot fietsstraat te bestemmen. Anderzijds willen we uit oogpunt van landschapsschoon de hoeveelheid borden in het buitengebied beperken en terughoudend omgaan met de hoeveelheid borden langs onze provinciale wegen.

2. Zijn er provinciale (parallel)wegen in de provincie Utrecht waar de invoering van dit idee de veiligheid van fietsers kan verbeteren, zoals bijvoorbeeld de N411?

3. **Antwoord:**

Of het bord daadwerkelijk de veiligheid verbetert, is ons niet bekend, maar als attentieverhogende maatregel kan het zeker gebruikt worden. We denken hier met name aan parallelwegen met een zeer groot aandeel fietsers in een agrarische omgeving. In Kampen wordt het bord gecombineerd met een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan 2 wielen (C6, uitgezonderd landbouwvoertuigen en brommobielen). Uit oogpunt van uniformiteit willen we hierop aansluiten. Op de N411 (Bunnik-Utrecht) is een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen van toepassing (C12, uitgezonderd bestemmingsverkeer, tractoren en brommobielen). Als gevolg van de woonbebouwing is het bestemmingsverkeer nog aanzienlijk, per etmaal worden ongeveer 400 motorvoertuigen, waarvan circa 20 landbouwvoertuigen geregistreerd. Bij de voorgenomen reconstructie zal de parallelweg worden heringericht tot fietsstraat. Wij willen bezien of de verkeersveiligheid op de parallelweg door de toepassing van de fietsstraat wordt bevorderd.

4. Wilt u inventariseren welke wegen dit betreft, welke ingrepen nodig zijn om 'fietsstraat tractor te gast' in te voeren en welke kosten daarmee gemoeid zijn?

Antwoord:

Ja, we zullen een analyse maken welke wegen hiervoor geschikt zijn, om dit vervolgens mee te nemen in de trajectaanpak. Voor een fietsstraat moeten fietsers de dominante verkeersgroep zijn en het aantal motorvoertuigen beperkt of de parallelweg moet gesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer. Daarnaast moet de maximum snelheid 30 km/u zijn en moet de weginrichting hierop zijn aangepast. In de analyse zullen we u aangeven welke parallelwegen hieraan voldoen, en wat de aanpassingen zouden kosten.

5. Indien u hiertoe bereid bent, op welke termijn kan deze inventarisatie aan Provinciale Staten van Utrecht worden gepresenteerd?

Antwoord:

De inventarisatie kunnen wij u in maart 2019 toesturen.

6. Is het, aanvullend op de gevraagde inventarisatie, mogelijk om op korte termijn op één traject te starten en uitvoering te geven aan dit idee?

Antwoord:

Op de N411 is de maximumsnelheid op de parallelweg al teruggebracht naar 30 km/u en zijn de omstandigheden aanwezig om het bord "Tractor te gast" toe te passen. Wij verwachten hier voor 20 maart 2019 borden te kunnen plaatsen.

Hoogachtend,
Gedeputeerde staten van Utrecht,

Voorzitter,



Secretaris,

