



Provinciale Staten
t.a.v. mevrouw A. Sneiders en mevrouw N. de Haan-Mourik

DATUM	28 november 2017	TEAM	CER
NUMMER	81C24599	REFERENTIE	R. Blijdenstijn
UW BRIEF VAN	9 november 2017	DOORKIESNUMMER	030-2583340
UW NUMMER	81C23603	E-MAILADRES	roland.blijdenstijn@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Beantwoording schriftelijk vragen ex.art. 47 RvO aan het college van GS, gesteld door mevrouw A. Sneiders van de fractie D66 en mevrouw N. de Haan- Mourik van de fractie Christen Unie betreffende Presentatie Boogbrug Vianen (d.d. 07-11-2017)

Geachte mevrouw Sneiders en mevrouw De Haan-Mourik,

Op 25 september jl. heeft de Stichting Boogbrug Vianen tijdens een informatiebijeenkomst op het provinciehuis een presentatie gehouden over deze zgn. Boogbrug, die de verbinding over de Lek vormt tussen Vianen en Nieuwegein. De stichting maakt zich sterk voor behoud en herbestemming vanwege de cultuurhistorische waarde van deze Boogbrug. Rijkswaterstaat heeft inmiddels (vergevoerde) plannen om deze Boogbrug te slopen.

Toelichting:

Naar aanleiding van deze presentatie hebben D66 en de ChristenUnie de volgende vragen aan het college van GS:

1. De kazematten in de pijlers van de Boogbrug behoren tot de Nieuwe Hollandse Waterlinie, die is voorgedragen als UNESCO Werelderfgoed. Wat zijn de mogelijkheden voor opname van de totale brug in de Nieuwe Hollandse Waterlinie? Wanneer Rijkswaterstaat toch tot sloop mocht overgaan, of en zo ja op welke wijze worden de kazematten in de pijlers bewaard?

Antwoord:

Alleen de kazematten in de pijlers van de boogbrug maken deel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW). De brug zelf, oorspronkelijk deel uitmakend van het Rijkswegenplan van 1927, is destijds niet ten behoeve van de Waterlinie gebouwd en maakt dan ook geen onderdeel uit van de NHW. In dit kader is behoud van de totale brug dan ook niet opportuun. Rijkswaterstaat zal bij sloop van de brug de pijlers laten staan waarmee de kazematten behouden blijven.



2. Deelt u onze visie dat de Boogbrug de potentie heeft als fietsbrug te dienen, en op die wijze onderdeel kan worden van de hoge-snelheidsfietsroute en aantrekkelijke wandelverbindingen in de provincie Utrecht? Wat zijn de geraamde kosten om de aansluitingen op de fietsbrug te realiseren?

Antwoord:

Onze focus ligt op de aanleg van een nieuwe regionale fietsverbinding over de A27 door benutting van de voorgenomen vervanging van de Hagesteinsebrug. Over de Jan Blankenbrug (A2) is al een fietsverbinding aanwezig. Volgens de berekening van Rijkswaterstaat zal het openstellen van de boogbrug inclusief herstel van groot achterstallig onderhoud en openstelling als fietsbrug 20 miljoen euro bedragen. Dat wordt als onverantwoord hoog ervaren voor het realiseren van een fietsverbinding.

3. De Boogbrug ligt in aantrekkelijk gebied. Op welke wijze maken de recreatieve mogelijkheden en de kansen voor een integrale gebiedsontwikkeling deel uit van de afwegingen van GS ?

Antwoord:

Het is niet aan de provincie om een toeristische functie uit te werken. Wij hebben ook geen kansrijke voorstellen met een voldoende draagvlak in dit verband gezien. In de brochure wordt een herbestemming voor langzaam verkeer als mogelijkheid geopperd. Noch Rijkswaterstaat noch de beide gemeenten zijn hier voorstander van. De provincie richt zich op een regionale fietsverbinding over de Hagesteinsebrug (A27).

4. Is bekend wat de jaarlijkse onderhoudskosten zijn wanneer de brug behouden blijft? Waarop zijn deze kosten gebaseerd?

Antwoord:

De jaarlijkse onderhoudskosten liggen voor een stalen brug beduidend hoger dan die voor een betonnen brug. Ons is niet bekend wat de kosten precies zijn, Rijkswaterstaat kon deze vraag niet beantwoorden. De onderhoudskosten zijn afhankelijk van de staat van onderhoud en het gebruik van de brug (autoverkeer of fietsverkeer).

5. Wat is de huidige status van de plannen van Rijkswaterstaat om de Boogbrug van Vianen te slopen. Bent u op de hoogte van de kosten die met een eventuele sloop gemoeid zijn? Zo nee, wilt u met Rijkswaterstaat in contact treden teneinde ons te kunnen informeren over de totale kosten?

Antwoord:

Rijkswaterstaat heeft de sloop uitgesteld tot eind 2017. Zij onderzoekt de mogelijkheden tot hergebruik van delen van de brug. Pas wanneer dit traject is afgerond en de herbestemmingsmogelijkheden duidelijk zijn kan inzicht in de totale (sloop)kosten worden verkregen. Desgevraagd kon Rijkswaterstaat ons thans nog niet hierover informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,