



DATUM 2 december 2014
NUMMER 810EBDCA
UW BRIEF VAN -
UW NUMMER -
BIJLAGE geen

AFDELING MEC
REFERENTIE Henk Strubbe
DOORKIESNUMMER 030-258 3323
E-MAILADRES henk.strubbe@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Beantwoording schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer I. Thonon van D66 over slechte verlichting van het fietspad langs de N402 (d.d. 10-11-2014)

Toelichting

De heeft I. Thonon heeft namens D66-fractie vragen gesteld over onderstaand bericht over het ontbreken van verlichting op het fietspad tussen Breukelen en Nieuwersluis (langs N402) dat sinds 29 september 2014 te lezen is op https://www.facebook.com/pages/Verlichting-fietspad-Breukelen-Nieuwersluis/697951650296436?notif_t=fbpage_fan_invite

Beste scholieren/ en of inwoners van Stichtse Vecht,

Het fietspad tussen Breukelen en Nieuwersluis is niet verlicht, dit is niet veilig en erg gevaarlijk! Dit brengt problemen met zich mee!

Ten eerste is het onveilig voor de scholieren, die hier elke donkere wintermorgen moeten fietsen en vervolgens slecht zicht op het fietspad hebben; dit is vragen om ongelukken. Daarnaast is het pad 's avonds ook niet erg aantrekkelijk. Niet alleen het feit dat het niet verlicht is, maakt het fietsen al onprettiger, ook worden hier zo nu en dan inwoners lastig gevallen op dit fietspad.

Voor jong en oud is het vervelend om hier te fietsen. Daarbij komt ook nog eens dat het voor meisjes nog vervelender is om hier alleen te fietsen; zij voelen zich al helemaal niet veilig. Ook wanneer het nat is en er bladeren en takjes liggen op het fietspad is het gevaarlijk. Je kunt niet de gladde en gevaarlijke plekken zien, wat ook weer kan leiden tot ongelukken. Zeker voor oudere mensen is dit vervelend, omdat ze daardoor minder snel op de fiets stappen wanneer het bijvoorbeeld heeft geregend. We moeten als gemeente de oudere mensen dit stukje fietsen niet ontnemen, we zouden ze juist moeten stimuleren om dit te blijven doen.

NB deze cursief geschreven tekst stond op 20 nov. niet meer op facebook. Het is niet bekend wanneer die is verwijderd.

Dit allemaal geeft natuurlijk geen veilig gevoel tijdens het fietsen in een vroeg of laat tijdstip. Om deze reden zouden wij dan ook graag aan de gemeente willen voorstellen om lichten langs het fietspad te plaatsen. Aangezien veiligheid centraal staat in onze gemeente hopen we dat de gemeente snel ons probleem wil aanpakken.



Onze antwoorden op de vragen van de D66-fractie luiden als volgt:

1. Is het college bekend met deze situatie en zo ja, sinds wanneer?

Antwoord:

Het is ons bekend dat het vrij liggende fietspad langs de N402-Rijksstraatweg tussen Nieuwersluis en Breukelen donker is, omdat de lantaarnpalen langs de autorijbaan tussen Breukelen en Nieuwersluis ver uit elkaar staan, tussen de bomen staan en/of aan de andere kant van de weg staan dan waar het fietspad ligt. Dit is al het geval sinds de aanleg van de weg eind jaren '80 door het Rijk. De N402 is, inclusief aanliggend fietspad, in 1993 in ons beheer gekomen. Voor zover bekend, hebben zich op dit fietspad geen ongevallen voorgedaan die toe te schrijven zijn aan onvoldoende verlichting.

2. Hoe valt deze situatie te rijmen met het recent aangenomen Mobiliteitsplan, waarin veel maatregelen staan om het fietsen in onze provincie aantrekkelijker te maken?

Antwoord:

Toen de N402 in ons beheer kwam, is het fietspad getoetst aan de toen geldende beleidsuitgangspunten voor verlichting van fietsroutes. Conform het toen geldende beleid was de N402 geen hoofdfietsroute en daarom was er ook geen budget beschikbaar voor verlichting.

In 2010 is op basis van het toen vigerende beleid (SMPU) opnieuw beoordeeld of deze fietsroute verlicht zou moeten worden. Het beleids criterium was toen dat er minimaal 1.200 fietsers per dag van dit fietspad gebruik zou moeten maken om budget in te zetten voor het aanbrengen van verlichting. Dit aantal werd niet gehaald; het zijn er - toen en nu - iets minder dan 1.000 per dag.

In het Mobiliteitsplan 2015 - 2028 (vastgesteld juli 2014) zijn de criteria voor het aanbrengen van verlichting langs fietsroutes versoepeld: op hoofdfietsroutes met een huidig of toekomstig gebruik door meer dan 500 fietsers per dag wordt gestreefd naar verlichting in de spits en waar zinvol op aanvraag buiten de spits. De fietsroute tussen Breukelen en Nieuwersluis voldoet aan deze criteria.

3. Is dit een situatie waar de provincie als wegbeheerder voor verantwoordelijk is en zo ja, hoe zou het college deze onveilige situatie willen aanpakken en voor wanneer zou het college dat kunnen doen?

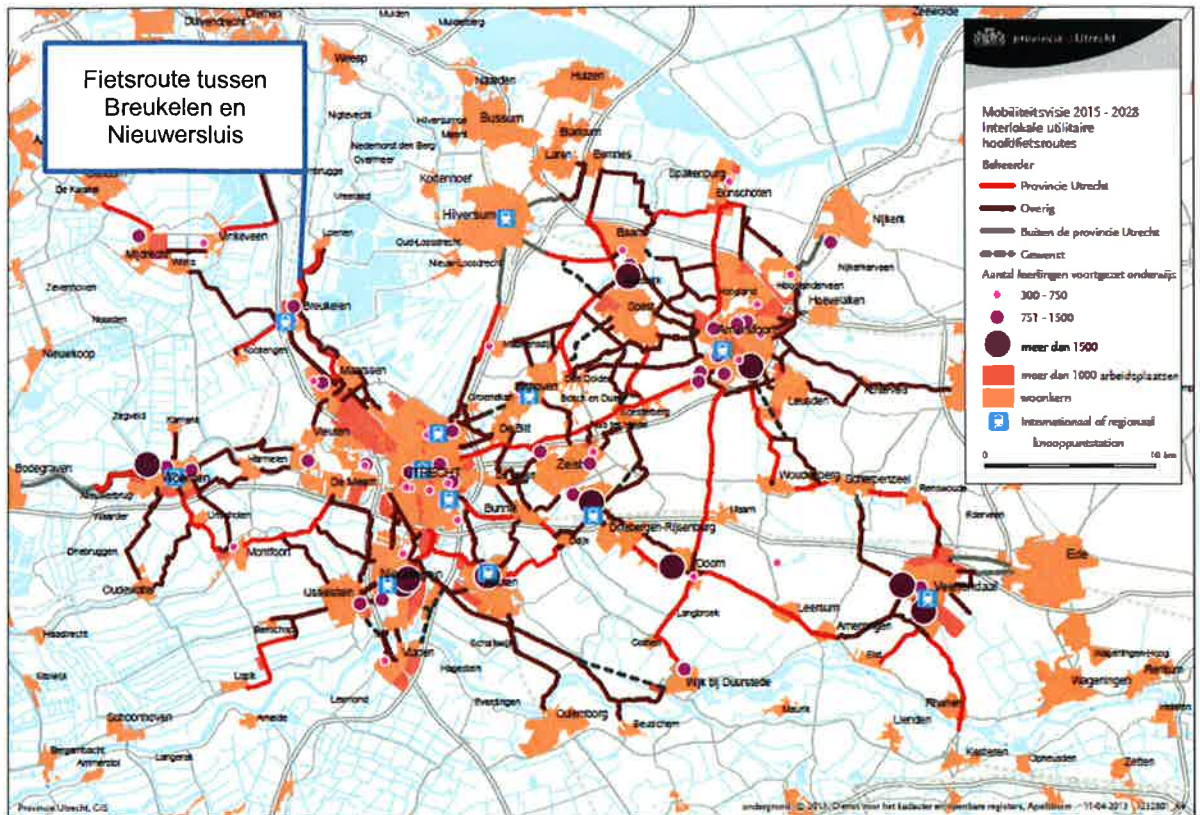
Antwoord

Wij zijn als wegbeheerder uiteraard verantwoordelijk voor de veiligheid op het fietspad. Een besluit over eventuele maatregelen zullen wij nemen in 2016 of 2017. Reden om nu niet meteen een besluit te nemen is dat onderhoud op dit wegvak gepland is in 2017. Conform het Mobiliteitsplan streven wij ernaar om maatregelen zoveel mogelijk te combineren met onderhoudswerkzaamheden om daarmee de hinder voor de weggebruiker te beperken. Een ander uitgangspunt van deze zogenaamde trajectaanpak is dat er een integrale afweging wordt gemaakt tussen de diverse beleidsmatige streefwaarden. Naast het streven naar een goede verlichting streven wij namelijk ook naar bijvoorbeeld versterking van cultuurhistorische waarden waarvan sprake is op deze route langs de Vecht. Dit kan betekenen dat afgezien wordt van verlichting of dat gekozen wordt voor een specifieke vorm van verlichting die goed past bij het benadrukken van de cultuurhistorische waarden.

4. Zijn er nog meer fietspaden in de provincie waar met name scholieren en ouderen van gebruik maken maar waar onveilige situaties als deze zich voordoen en zo ja, wat zou het college daar voorstellen te doen?

Antwoord

Onderstaande kaart bevat alle interlokale utilitaire hoofdfietsroutes in onze provincie. Nog niet voor al deze routes is vastgesteld of er nu of in de toekomst dagelijks meer dan 500 fietsers gebruik maken. Als een route aan de beurt is voor de trajectaanpak, dan zal onderzoek gedaan worden naar het gebruik en de wensen van de gebruikers. In de trajectaanpak zal besloten worden of er (aanvullende) verlichting nodig en mogelijk is en zo ja, hoe die verlichting eruit komt te zien. Dit is de beste manier om maatwerk te leveren die past bij de behoefte van de gebruiker en tevens bijdraagt aan een goede ruimtelijke kwaliteit.



Op 18 november 2014 bent u geïnformeerd over het aanbrengen van fietsverlichting langs de N401 tussen Kockengen en Breukelen. Voor die route is door ons besloten om niet te wachten op de trajectaanpak, omdat er een urgente behoefte aan verlichting was bij gebruikers en er geen reden was om de maatregelen uit te stellen. Verschil tussen de N401 en de N402 is dat het fietspad langs de N401 breder is, waardoor de verlichting aangelegd kan worden zonder verkeer te hinderen. Daarbij is er langs de N401 geen aantasting van cultuurhistorische waarden of natuurwaarden, waardoor er geen spanning zit tussen de diverse beleidsuitgangspunten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,