

Utrecht, 4 november 2008
Pythagoraslaan 101
Tel. 030-2589111

Afdeling : MOB
nummer : 2008INT231003

Onderwerp: Schriftelijke **beantwoording** ex art. 47 van het Reglement van Orde aan het College van Gedeputeerde Staten gesteld door mevrouw U. Blom (PvdA) en de heer J. Fastl (Groen Links) betreffende de procesgang rond de Pakketstudies (d.d. 30 september 2008)

Schriftelijke **beantwoording** ex art. 47 van het Reglement van Orde aan het College van Gedeputeerde Staten gesteld door mevrouw U. Blom (PvdA) en de heer J. Fastl (Groen Links) betreffende de procesgang rond de Pakketstudies (d.d. 30 september 2008)

Toelichting

Bij de behandeling van de Tekst geactualiseerd SMPU in de commissie MME van 21 januari jl, tevens geagendeerd voor PS van 18 februari a.s., is door gedeputeerde Ekkers toegezegd nog voor de vergadering van PS met een notitie te komen over de rol van PS in de pakketstudies.

Namens dhr. Ekkers wordt deze notitie (getekend 30 januari 2008) op 8 februari toegestuurd.

In de notitie staat de rol van PS en de bijbehorende planning als volgt verwoord:

Rol Provinciale Staten

Het UVVB is geen besluitvoerende orgaan. Dit betekent dat uitkomsten van de pakketstudies gewoon via GS en PS ter besluitvorming worden aangeboden wanneer er maatregelen worden voorgesteld die op het terrein van de Provincie Utrecht uitgevoerd moeten worden. Zodoende is de rol van de Staten overeenkomstig aan ieder ander infrastructuurproject waarbij de Provincie Utrecht is betrokken.

De voorbereiding binnen de pakketstudies heeft aldus tot doel om tot een onderlinge taak en rolverdeling te komen met betrekking tot de wenselijk door te voeren maatregelen. Het is van belang dat Provinciale Staten zijn aangesloten op de ontwikkelingen van de pakketstudies en op de hoogte zijn wanneer hun inzet is gewenst. Zodoende is hieronder een globale planning weergegeven waaruit kan worden afgeleid wanneer betrokkenheid of besluitvorming door PS wenselijk is.

Planning: Onderwerp	Rol Staten	Planning
Uitwerken maatregelenpakketten voor Ring en Driehoek	-	januari – juni 2008
Consultatie bestuur en raden en staten eerste overzicht maatregelen	<i>Staten krijgen het totale overzicht aan mogelijke maatregelen binnen de pakketstudies waarbij nog ruimte bestaat om over de wenselijkheid en noodzaak van maatregelen te discussiëren.</i>	zomer 2008
Prioriteren en uitwerken maatregelpakket ter besluitvorming	-	juni – oktober 2008
Maatregelenpakket ter besluitvorming aan bestuur en raden en staten	Aan de staten wordt het totale geprioriteerde pakket aan maatregelen ter informatie aangeboden. De projecten waarvoor de Provincie Utrecht verantwoordelijk is of aan meefinanciert zullen aan GS en PS ter besluitvorming worden voorgelegd voordat er sprake kan zijn van realisatie.	oktober – november 2008.

Meer informatie over de pakketstudies is te vinden op website: www.ikgaverder.nl

Wij concluderen dat de heer Ekkers heeft toegezegd dat de *Staten in de zomer van 2008 het totale overzicht krijgen aan mogelijke maatregelen binnen de pakketstudies waarbij nog ruimte bestaat om over de wenselijkheid en noodzaak van maatregelen te discussiëren, waarna in oktober/november het totale geprioriteerde pakket aan maatregelen wordt aangeboden.*

In een bijeenkomst van 2 juni voor Raden en Staten in het Future centre bij Westraven, waar alleen informatie is verstrekt over het proces rond de Pakketstudies, is gevraagd aan Raden en Statenleden hoe het proces vorm gegeven zou kunnen worden. Unaniem is door de Raden en Statenleden om een tijdige informatievoorziening en betrokkenheid gevraagd, zodat zij meegenomen kunnen worden in de argumentatie rond de keuze van de maatregelen. Zie hiervoor het verslag van deze bijeenkomst.

Begin juli 2008 kwam op de website www.ikgaverder.nl het volgende bericht te staan in de nieuwsbrief van VERDER. Dit bericht staat nog steeds op de website:

Een nieuwe fase is aangebroken voor de Pakketstudies. De studies naar knelpunten en mogelijke verbeteringen voor openbaar vervoer, fiets, goederenvervoer, het wegennet, leefbaarheid en mobiliteitsmanagement zijn afgerond. De lijst met maatregelen die ervoor zorgen dat de regio ook in 2020 goed bereikbaar is, ligt klaar.

Op dit moment stellen we pakketten op met combinaties van deze maatregelen. De pakketten bestaan uit een basis deel en een variabel deel. De basis is uiteraard voor alle pakketten hetzelfde. Hierin beschrijven we de gewenste situatie voor 2020 (de referentie) en de "[no regrets](#)". In het variabele deel combineren we de verschillende maatregelen uit de lijst, waarbij de wisselwerking tussen de maatregelen voor de auto, het openbaar vervoer en de fiets een grote rol speelt.

Recent is op 24 september het volgende op de website geplaatst:

Het Utrechts Verkeer- en Vervoerberaad (UVVB) heeft het sein op groen gezet voor de introductie van een nieuw mobiliteitspakket. Uitbreiding van Park + Rideplaatsen langs de Utrechtse snelwegen, aanleg van nieuwe fietsverbindingen, stimulering van telewerken en het stroomlijnen van verkeer en vervoer met nieuwe ICT-technieken nemen daarbij een prominente plaats in. Met deze maatregelen, die door het samenwerkingsverband VERDER- Mobiliteit in Midden-Nederland zijn voorbereid, is een totale investering gemoeid van circa 50 miljoen euro.

Het maatregelpakket heeft de kwalificatie 'no regret' meegekregen, omdat het gaat om acties die goed passen binnen de collectieve aanpak van VERDER. De maatregelen zijn bovendien, gezien het effect op de doorstroming van het verkeer, onomstreden en leveren een positief resultaat op. Reden waarom de bestuurders in het UVVB het snel met elkaar eens werden en het pakket vlot konden vaststellen. Over de invoering van het maatregelpakket zijn eerder al afspraken gemaakt met minister Eurlings.

Het 'no regret' maatregelpakket komt vanaf eind 2008 tot voorjaar 2009 aan de orde bij alle betrokken gemeenteraden, algemene besturen en in Provinciale Staten van Utrecht. Daar vinden de finale besluiten plaats over de gezamenlijke plannen die in het UVVB zijn besproken. Vervolgactiviteiten van VERDER, zoals de maatregelen die voortvloeien uit de Pakketstudie Ring Utrecht en Driehoek A1/A27/A28, staan op de bestuurlijke agenda van alle aangesloten partijen in medio 2009.

Vragen:

1. Is de lijst die klaar ligt een lijst met mogelijke maatregelen of is er al in geselecteerd?

Antwoord: Binnen de netwerkaanpak van de Pakketstudies is gewerkt aan een 'groslijst' van mogelijke maatregelen. Deze lijst is tot stand gekomen op basis van een gebiedsgerichte analyse van de studiegebieden Ring en Driehoek. Daarnaast zijn aanvullingen toegevoegd uit een brede oproep voor ideeën bij burgers. Deze 'groslijst' ligt klaar en bevat in principe alle mogelijke regionale maatregelen die bijdragen aan de bereikbaarheidsdoelstellingen voor de Pakketstudies. Op dit moment wordt besluitvorming door de staten voorbereid over pakketten van effectieve maatregelen op basis van deze 'groslijst'. Het betreft een zg. "no-regret"-maatregelenpakket, een "basis"-pakket en zonodig een pakket aan "plusmaatregelen".

2. De zomer 2008 is inmiddels achter de rug, een lijst met maatregelen ligt klaar. Wanneer worden de Provinciale Staten, zoals toegezegd door de heer Ekkers, geïnformeerd over het totale overzicht aan mogelijke maatregelen, waarbij nog ruimte bestaat om over de wenselijkheid en noodzaak van maatregelen te discussieren?

Antwoord: zoals aangekondigd in de brief van de voorzitter van het UVVB aan raden en staten dd. 18 september 2008, is er een consultatieperiode voor raden en staten van november 2008 tot maart 2009. De consultatieperiode start op 24 november tijdens een brede bijeenkomst met raden en staten bij Rijkswaterstaat Utrecht. Dan wordt u geïnformeerd over de 'groslijst' en de voorgestelde selectie van no-regret maatregelen, het basispakket en eventuele plusmaatregelen.

3. Al sinds juli worden pakketten maatregelen samengesteld, terwijl de Staten nog niet zijn geïnformeerd over de lijst met mogelijke maatregelen. Wordt nu in oktober een pakket met no-regret maatregelen bekend of gaat dit verder?

Antwoord: zie beantwoording vraag 2

4. Zoals in de notitie van de heer Ekkers van januari 2008 is aangegeven is het UVVB geen besluitvormend orgaan. In welk kader moeten wij dan lezen dat de no regret maatregelen door het UVVB zijn vastgesteld en dat over de invoering van het maatregelpakket al eerder afspraken met de heer Eurlings zijn gemaakt?

Antwoord: In het UVVB wordt afgestemd welke besluiten worden voorgelegd aan de colleges, raden en staten van de betrokken overheden. De concrete invulling van de no-regret maatregelen is vastgesteld door het UVVB, zodat een regionaal afgestemd voorstel in de komende maanden aan u en de andere betrokken overheden ter besluitvorming kan worden voorgelegd. Eerder is met de minister van Verkeer en Waterstaat afgesproken (en bevestigd in de kerstbrief 2007) dat de regio globaal benoemde no-regret maatregelen gaat uitvoeren. Dit betreft deels maatregelen uit vastgesteld beleid (oa waar het gaat om mobiliteitsmanagement en regionaal verkeersmanagement) en deels maatregelen uit aanvullingen die recent zijn uitgewerkt. De aanvullingen zullen pas na besluitvorming in de staten in uitvoering genomen worden.

5. Hoe moeten wij de zinsnede begrijpen dat de finale besluiten door de Raden en de Staten worden gemaakt, in het licht van de notitie over de rol van provinciale Staten?

Antwoord: In samenwerking met betrokken overheden worden maatregelpakketten in het kader van de Pakketstudies opgesteld en bestuurlijk afgestemd in het UVVB. De maatregelpakketten worden beoordeeld op hun effectiviteit middels een zg BOEI-advies. Dit BOEI-advies gaat uit van het door provinciale staten vastgestelde beoordelingskader dd. 18 februari 2008 (als onderdeel van besluitvorming over het geactualiseerde SMPU). Het is aan Provinciale Staten (en de andere betrokken overheden) om te besluiten over de regionale maatregelpakketten en de middelen voor de uitvoering ervan beschikbaar te stellen.

Ten slotte:

Gezien de inhoudelijke complexiteit van het bereikbaarheidsvraagstuk stellen GS voor een statenwerkgroep in te stellen voor de Pakketstudies. Het doel van de werkgroep is om de statenleden regelmatig inhoudelijk op de hoogte te stellen van de voortgang van de Pakketstudies. Ook kunnen reacties meegenomen worden bij de inhoudelijke voorbereiding van de verschillende maatregelpakketten en de voorbereiding van de uitvoering ervan.

Concrete voorstellen voor de instelling van een dergelijke statenwerkgroep Pakketstudies kunt u in enkele weken tegemoet zien.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,