

DATUM 19-07-2019  
NUMMER  
UW BRIEF VAN  
UW NUMMER -  
BIJLAGE -

AFDELING MOB  
REFERENTIE -  
DOORKIESNUMMER -  
E-MAILADRES -  
ONDERWERP

Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer D. Oude Wesselink van GroenLinks betreffende toegankelijkheid tram (d.d. 19-07-2019)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Toelichting:

Nu het moment steeds dichterbij komt dat tram 22 gaat rijden met passagiers wil GroenLinks met deze schriftelijke vragen haar zorgen uitspreken over de toegankelijkheid van de tram voor (handbewogen) rolstoelen en rollators. Het VN-verdrag wat in juli 2016 in Nederland van kracht werd stelt immers dat nieuwe vervoermiddelen iedereen in staat moeten stellen om zelfstandig, dus zonder hulp, te kunnen reizen met het openbaar vervoer.

In Europa geldt een grenswaarde voor een maximaal horizontaal en verticaal hoogteverschil van 5 cm. Echter, ook met deze afstand is het voor handbewogen rolstoelen en rollators lastig om deze afstand te overbruggen. Voorwielen blokkeren en rolstoelen kunnen achteroverkantelen. Alleen zeer behendige rolstoelgebruikers kunnen een dergelijk hoogteverschil zonder hulp overbruggen. Daarom wordt een maximaal horizontaal en verticaal hoogteverschil van 2 cm als ideaal gezien, zeker nu het VN-verdrag ook in Nederland van kracht is.

GroenLinks heeft signalen ontvangen dat uit eerdere proefmetingen bij proefritten van tram 22 blijkt dat zelfs aan de norm van 5cm nog niet wordt voldaan, laat staan aan de ideale norm van 2cm. Wanneer dat inderdaad het geval is betekent dat, dat de nieuwe trams daarmee niet zelfstandig toegankelijk zijn voor alle (handbewogen) rolstoelen en rollators. Dat is volgens ons een onwenselijke situatie.

Tot slot wil GroenLinks benoemen dat volgens art. 17 lid 2 van het Besluit toegankelijkheid van het openbaar vervoer dienen ook bestaande trams vanaf 2020 volledig toegankelijk moeten zijn, dus ook de bestaande SUNIJ-lijn. Nu zijn de trams op de SUNIJ-lijn nog toegankelijk door een loopplank die door de trambestuurder wordt geplaatst. Bij de nieuwe trams heeft GroenLinks begrepen dat dat niet mogelijk is omdat de afstand tussen de voorste deur en de trambestuurder te groot is. Deze nieuwe trams gaan in de toekomst ook op de SUNIJ-lijn rijden.

Naar aanleiding van bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Kunt u bevestigen dat alleen bij een maximaal horizontaal en verticaal hoogteverschil van 2 cm echt te spreken valt over volledige zelfstandige toegankelijkheid zoals verplicht is vanuit het VN-verdrag gehandicapten?
2. Kunt u beloven dat alle trams 22 te allen tijde, dus bij zowel volle als lege voertuigen, een voorkeurs horizontale en verticale hoogteverschil hebben van maximaal 2 cm, of dat deze in elk geval niet de Europese grenswaarde van 5 cm zullen overschrijven?
3. Welke maatregelen neemt u om te voorkomen dat op bepaalde momenten of op bepaalde locaties toch de grenswaarde van 5 cm wordt overschreden?
4. Kunt u, eventueel samen met een organisatie als Solgu, aan de hand van praktijkproeven onderzoeken of inmiddels aan de ideale norm van 2 cm of de grensnorm van 5cm voldaan wordt, bij voorkeur voor opstelling?

5. Kunt u een toelichting geven of alle trams van de provincie Utrecht vanaf 2020 volledig zelfstandig toegankelijk zijn en blijven?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet en wensen u tot slot een fijne zomer!

Namens de fractie van GroenLinks en hoogachtend,

D. Oude Wesselink