



A21A

VERWORPEN

## Amendement “Optimale benutting van de Infrastructuur”

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 10 maart 2021 ter bespreking van de Omgevingsvisie en interim-verordening

### Constaterende dat:

- in de Ontwerp Omgevingsvisie, tabel Mobiliteit van de toekomst, staat verwoord, dat de mobiliteitstransitie een focus nastreeft op “behoud en optimale multimodale benutting van de infrastructuur”.

### Overwegende dat:

- een goede aansluiting van het onderliggende wegennet op het hoofdwegennet noodzakelijk is voor de optimale benutting van deze infrastructuur.

### Besluiten:

#### De Omgevingsvisie als volgt aan te passen:

In paragraaf **4.5.3 “Optimalisatie van netwerken, wegen, OV en fiets”** bij **“Wegen”** de twee na laatste zin aan te vullen met “en een goede aansluiting via op- en afritten van het onderliggende wegennet op het hoofdwegennet, zoals bij de A2 en de A12” zodat er komt te staan:

Daarnaast vergt dit optimaal gebruik van de bestaande netwerken door zowel het nationale als regionale verkeer **en een goede aansluiting via op- en afritten van het onderliggende wegennet op het hoofdwegennet.**

Bob de Jager, VVD