

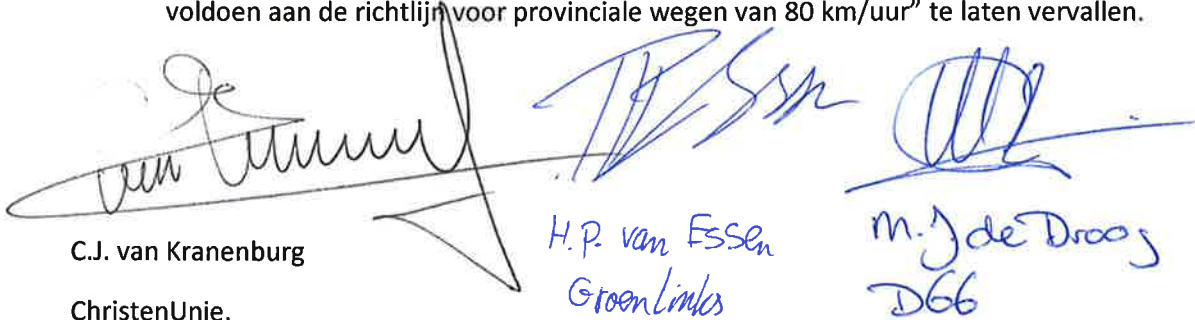
Amendement Lagere Snelheid Rondweg Veenendaal

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 9 juli 2018,

Handelende inzake het voorstel van Gedeputeerde Staten inzake de Rondweg Oost te Veenendaal;

Besluiten:

- Het laatste bullet van het tweede besluitpunt, te weten de tekst "het wegontwerp te laten voldoen aan de richtlijn voor provinciale wegen van 80 km/uur" te laten vervallen.



C.J. van Kranenburg
ChristenUnie.

H.P. van Essen
GroenLinks

M.J. de Druog
D66

Toelichting:

Met het verwijderen van het genoemde besluitpunt staat het het college vrij het wegontwerp te laten voldoen aan een andere maximumsnelheid dan 80 km/uur. Het college kan daarmee tegemoet komen aan de wens van de raad van de gemeente Veenendaal (en van een aantal omwonenden) en van de staten om te komen tot een weg met een lagere maximumsnelheid.

Voordelen van een lagere snelheid zijn dat:

- de omgeving minder hinder ondervindt (geluid, uitstoot)
- er een smallere weg kan volstaan (lagere bouwkosten en lagere grondkosten)
- deze aanleg minder zal leiden tot zogenoemde 'aanzuigende werking'
- deze aanleg niet kan leiden tot het realiseren van een snelle doorgaande route tussen A15 en A12;

terwijl de voordelen van een aanleg 2 x 2 behouden blijven (doorstroming, bereikbaarheid).