

## Amendement

De Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 13 maart 2017, aan de orde hebbende het statenvoorstel ongelijkvloerse spoorkruising Maarsbergen;

## Overwegende dat

- De leefbaarheid van Maarsbergen op één moet staan bij de besluitvorming;
- Veel inwoners zich hebben geroerd bij de bespreking van dit statenvoorstel in onze commissie MME;
- Er nog ruimte is voor financiële optimalisatie van het project BosBeek;
- Iedere optimalisatie van West ons dichtert brengt bij BosBeek;

## Besluiten

- Het eerste besluitpunt te wijzigen in: 'De BosBeek-variant als voorkeursvariant vast te stellen', met de volgende optimalisaties:
  - Twee rijstroken;
  - Minder vastgoedkosten;
  - Minder engineeringkosten;
- Het derde besluitpunt te wijzigen in: Het verschil tussen het beschikbare budget en de kostenraming van €21,8 miljoen als volgt te dekken:
  - €2,5 miljoen van de gemeente Utrechtse Heuvelrug voor de tankstations;
  - Optimalisatie in de ramingen van €7,3 miljoen;
  - €12 miljoen extra ter beschikking stellen uit de reserve GWW/Mobiliteitsprogramma.

## Toelichting

- De Bosbeekvariant is het breedst gedragen plan;
- De Bosbeekvariant is een integrale aanpak van de problematiek (ruimtelijke inpassing, optimale landschapsinpassing, tankstations, dorpsverbetering, verkeer);
- De Bosbeekvariant belast de bewoners van de Engweg aanzienlijk minder dan de Westvariant;

SGP

P. A. van Leeuwen

CU

A.J. Schaddelee

PvdD

H. J. Keller