

Concept Amendement “**Aanpassing besluit bij Statenvoorstel verlengen studiefase Programma Toekomst N201**”

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 14 april 2021 ter bespreking van het Statenvoorstel verlengen studiefase Programma Toekomst N201

Besluiten:

Het besluit bij 2. in het ontwerp-besluit als volgt aan te passen:

De woorden ‘kosten effectiever en kleiner pakket’ vervangen door ‘kostenbewust en adequaat pakket’ en toevoegen het woord ‘bereikbaarheid’, zodat er komt te staan:
‘De studiefase met één jaar te verlengen ter heroverweging van dit pakket en de problematiek om zo te komen tot een kostenbewust en adequaat pakket aan maatregelen met een nadrukkelijke focus op bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid.’

En daaraan de volgende beslispunten toe te voegen:

3. In uitzondering op voorgaande besluit bij 2. de voorbereiding op korte termijn al te starten met het projectonderdeel de bocht bij Mijdrecht door het realiseren van een doorgetrokken N201 met 2 aansluitingen met parallelweg, waarbij de N201 tussen de aansluitingen 2x2 rijstroken wordt;
4. De samenwerking met de Gemeente De Ronde Venen actief op te zoeken om het projectonderdeel de bocht bij Mijdrecht voortvarend uit te voeren;
5. Tijdens de verlengde studiefase te onderzoeken welke overige maatregelen voor fietsers, andere verkeersdeelnemers en omwonenden van de N201 op het gebied van verkeersveiligheid en leefbaarheid nu al zo snel mogelijk kunnen worden voorbereid en gerealiseerd vóór het afronden van de verlengde studiefase.

Toelichting:

- Het knelpunt van de bocht bij Mijdrecht wordt gezien als één van de grootste knelpunten in de problematiek rond de N201;
- In tegenstelling tot andere grote knelpunten op de N201 leidt het oplossen van dit knelpunt, niet tot een wezenlijk groter probleem bij andere, nog niet opgeloste, knelpunten;
- Het oplossen van het knelpunt van de bocht bij Mijdrecht kan rekenen op groot maatschappelijk draagvlak; het verbetert de bereikbaarheid én de doorstroming van het verkeer, het vergroot de leefbaarheid voor direct omwonenden van de N201, in de woonwijk Hofland en het draagt bij aan de algehele verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- Het oplossen van het verkeersknelpunt bij Mijdrecht maakt het met de voorgestelde maatregel voor de Gemeente De Ronde Venen mogelijk om een dringend gewenst bedrijventerrein ten noorden van de N201 infrastructureel te ontsluiten.