

## Amendement optimale doorstroming N233

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 10 december 2018,

Gehoord de beraadslagingen over het Statenvoorstel Rijnbrug,

constaterende dat

- het college voorstelt een aanvullend krediet van €28,8 miljoen te verstrekken ten behoeve van de realisatie van een nieuw brugdek,
- het college verder voorstelt 50% van de totale investeringskosten t.b.v. de realisatie van een fietstunnel ter hoogte van de kruising bij Achterberg als krediet te verstrekken,

overwegende dat

- het nu van belang is een integrale oplossing te realiseren voor de gehele N233,
- het risico groot is dat het verkeer op de N233 bij Achterberg vertraging op blijft lopen,
- een fietstunnel relatief duur is door de ligging nabij het spoor,
- een verdiepte ligging van de N233 (vierbaansweg!) in Veenendaal gerealiseerd kan worden voor €~~17~~ miljoen,

22

besluiten

het tweede besluitpunt van het Statenvoorstel als volgt te amenderen:

- Krediet te verstrekken van 76% van de totale investeringskosten (voorlopig geraamd op <sup>16,72</sup>~~12,92~~ miljoen) t.b.v. een verdiepte ligging van de N233 ter hoogte van de kruising Achterberg, op voorwaarde dat de gemeente Rhenen 24% van de investeringskosten voor haar rekening neemt. Zonder 24% cofinanciering wordt de (gelijkvloerse) basisvariant uitgevoerd op kosten van de provincie.

het derde besluitpunt van het Statenvoorstel als volgt te amenderen:

- De extra kapitaallasten behorende bij deze investeringen van € 1,<sup>52</sup>~~3~~ mln. per jaar voor 30 jaar te dekken uit de beschikbare investeringsruimte Wegen opgenomen in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023.

Ondertekend door

P. A. van Leeuwen

SGP 

A. M. Poppe

SP 