

Titel en onderwerp: Bijlage 2 "Stand van zaken verkenning fietstunnels provinciale wegen" behorend bij Statenbrief "Uitbreiding netwerk doorfietsroutes" van 10 september 2024

Auteur: Mark Stemerding, Domein Mobiliteit, Team ET2

Met de Statenbrief "Actualisatie meerjarenplanning studies fiets, verkeersveiligheid en wegen" van 21 december 2021 zijn Provinciale Staten geïnformeerd over de prioritering van locaties (top 14 + 2*) die mogelijk in aanmerking komen voor ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers. Met het realiseren van fietstunnels wordt beoogd fietsers veilig en vlot te laten oversteken. Deze bijlage geeft de stand van zaken met betrekking tot verkenningen en studies van deze locaties. Samengevat:

- 2 locaties zijn inmiddels onderdeel van een project of ontwikkeling en daar wordt een tunnel gerealiseerd
- 5 locaties zijn niet inpasbaar
- 3 locaties moeten nog worden onderzocht
- 3 locaties mogelijk inpasbaar maar in verband met andere ontwikkelingen nu geen verdere studie
- 3 locaties inpasbaar maar ongunstige MKBA

Op basis van de tot nu gedane verkenningen is de inschatting dat uit de top 14+2 uiteindelijk op drie tot vijf locaties tunnels inpasbaar/haalbaar zijn, naast de twee reeds geplande.

Twee locaties liggen op een mogelijk tracé van de potentiële doorfietsroute Amersfoort-Soesterberg-Zeist-USP en één op het mogelijk tracé van de potentiële doorfietsroute Amersfoort-Veenendaal.

**inmiddels zijn voor twee extra locaties ook inpassingverkenningen gedaan vanwege samenhang met andere tunnellocaties op de N237*

Ter info: naast de hier genoemde locaties uit de top 14+2 zijn fietstunnels/bruggen gepland/in onderzoek op de volgende locaties:

- Ronde N224-N226 Woudenberg investeringsbesluit genomen
- Ronde N225-N226 Leersum (Donderbergrotonde) in onderzoek
- N201 t.h.v. Mijdrecht in onderzoek
- Fietsbrug A12 Bunnik in voorbereiding
- Fietsbrug Nieuwer ter Aa in studie

Tabel 1 Overzicht stand van zaken verkenningen fietstunnels provinciale wegen + fietsbruggen Rijksinfra

Nummer project	Weg-nummer	Kruising met	Status studie augustus 2024	Inpasbaar?
1	N408	Ravenswade/ Ravensewetering (zuidelijke oversteek)	Zou meegenomen worden in trajectstudie in 2025. Vanwege loslaten trajectenaanpak wordt deze los opgenomen als prioriteit in de meerjarenplanning studies en verkenningen. Studie start eind 2023/begin 2024	Nog te onderzoeken. Wordt in 2025 onderzocht als prioriteit in meerjarenplanning
2	N229	Burgweg	Een ongelijkvloerse kruising wordt +/-300 meter verderop, ter hoogte van de Vinkenburgerweg/De Vork, onderzocht vanuit het project Kersenweide. Dat maakt een ongelijkvloerse kruising op de N229/Burgweg overbodig	mogelijk inpasbaar, maar niet opportuun vanwege raakvlak Kersenweide
3	N228	Toerit A12 Utrecht (zuidelijke oversteek)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Inpasbaarheid is op deze locatie lastig. Wachtijden en fietsintensiteiten zijn relatief gering. Deze gegevens, in combinatie met de	mogelijk inpasbaar, maar niet opportuun vanwege raakvlak Rijnenburg

			ontwikkeling van Rijnenburg waarbij ook nieuwe fietsbruggen/tunnels worden voorzien over/onder de A12 en A2, maakt dat verdere studie op deze locatie nu niet opportuun is	
4	N237	N238 zuid (Zandbergenlaan)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Er zijn ontwerpschetsen gemaakt. Een fietstunnel blijkt niet inpasbaar door aanwezigheid van Mc Donalds.	niet inpasbaar
5	N237	N238 noord (Dolderseweg)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is niet inpasbaar vanwege aanwezige (monumentale) bebouwing direct aan het fietspad.	niet inpasbaar
6	N201	N212 (oversteek over N201)	Haalbaarheidsstudie afgerond binnen project N201. Fietstunnel is inpasbaar, maar de MKBA is niet positief. Ook omdat binnen het project N201 sprake was van een versoberingsopgave, is deze tunnel niet meegenomen in de investeringsbeslissing.	Inpasbaar, maar MKBA niet positief
7	N201	Toerit A2 Utrecht (westelijk van A2)	Haalbaarheidsstudie afgerond binnen project N201. Fietstunnel is hier zeer lastig inpasbaar en ook heel duur, omdat ook landbouwvoertuigen gebruikmaken van deze kruising. Ook zijn de fietsintensiteiten beperkt waardoor de MKBA niet positief is.	Mogelijk inpasbaar, zeer complex, MKBA niet positief
8	N199	N414 (Bisschopsweg)	Vooralsnog is besloten om hier geen aparte studie te starten, omdat er vanuit het DFR-project optimalisaties aan de VRI worden gedaan (aanpassen verwegdetectie met lussen).	Wordt nu nog niet verder onderzocht in afwachting van resultaten VRI optimalisatie
9	N237	N237 (Panweg oostelijke oversteek)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is niet inpasbaar vanwege aanwezige bebouwing direct aan het fietspad.	niet inpasbaar
10	N221	Escherrotonde zuidelijke oversteek	Is onderzocht en inpasbaar in project Poort van Baarn	inpasbaar en is opgenomen in ontwerp en investeringsbeslissing Poort van Baarn
11	N237	N237 (Panweg westelijke oversteek)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is niet inpasbaar vanwege aanwezige bebouwing direct aan het fietspad.	niet inpasbaar
12	N226	Tuindorpweg (oversteek over N226)	Haalbaarheidsstudie afgerond binnen spoorproject Maarsbergen	Inpasbaar en wordt gerealiseerd binnen spoorproject Maarsbergen
13	N226	Groene Zoom	Zou meegenomen worden in trajectstudie in 2025. Vanwege loslaten trajectenaanpak wordt deze los opgenomen als prioriteit in de meerjarenplanning studies en verkenningen. Studie start eind 2023/begin 2024	Worst in 2025 onderzocht als prioriteit in meerjarenplanning
14	N237	Panweg (zuidelijk fietspad)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is inpasbaar. De intensiteiten lijken overschat te worden door het model, metingen	Inpasbaar, maar MKBA niet positief. Eventueel investeringsbesluit in samenhang met DFR Amersfoort-Soesterberg-Zeist-USP

			wijzen uit dat er enkele honderden fietsers gebruikmaken van deze oversteek (in plaats van +/- 2000)	
15	N237	Mesdaglaan	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is niet inpasbaar vanwege aanwezige bebouwing direct aan het fietspad. NB: deze locatie stond niet in de top-14, maar is vanwege samenhang met andere locaties langs de N237 toch onderzocht	niet inpasbaar
16	N237	N413 (Richelleweg)	Haalbaarheidsstudie afgerond. Een fietstunnel is inpasbaar. Er is hier wel samenhang met de tracékeuze van de potentiële DFR Amersfoort-Soesterberg-Zeist-USP NB: deze locatie stond niet in de top-14, maar is vanwege samenhang met andere locaties langs de N237 toch onderzocht	Inpasbaar. Eventueel investeringsbesluit in samenhang met DFR Amersfoort-Soesterberg-Zeist-USP
17	N224	N226	Wordt gerealiseerd binnen project turboronde N224-N226 Woudenberg	Ja
18	N226	N225	In studie in het kader van onderzoek rotonde Donderberg Leersum	In studie
19	N210	Waverveensepad of Veenweg	Onderzoek loopt	Onderzoek loopt
20	Doorfietsroute Houten-USP	A12	In voorbereiding, realisatie volgt	Ja
21	Nieuwer ter Aa-Breukelen	Amsterdam Rijnkanaal	In studie	In studie

