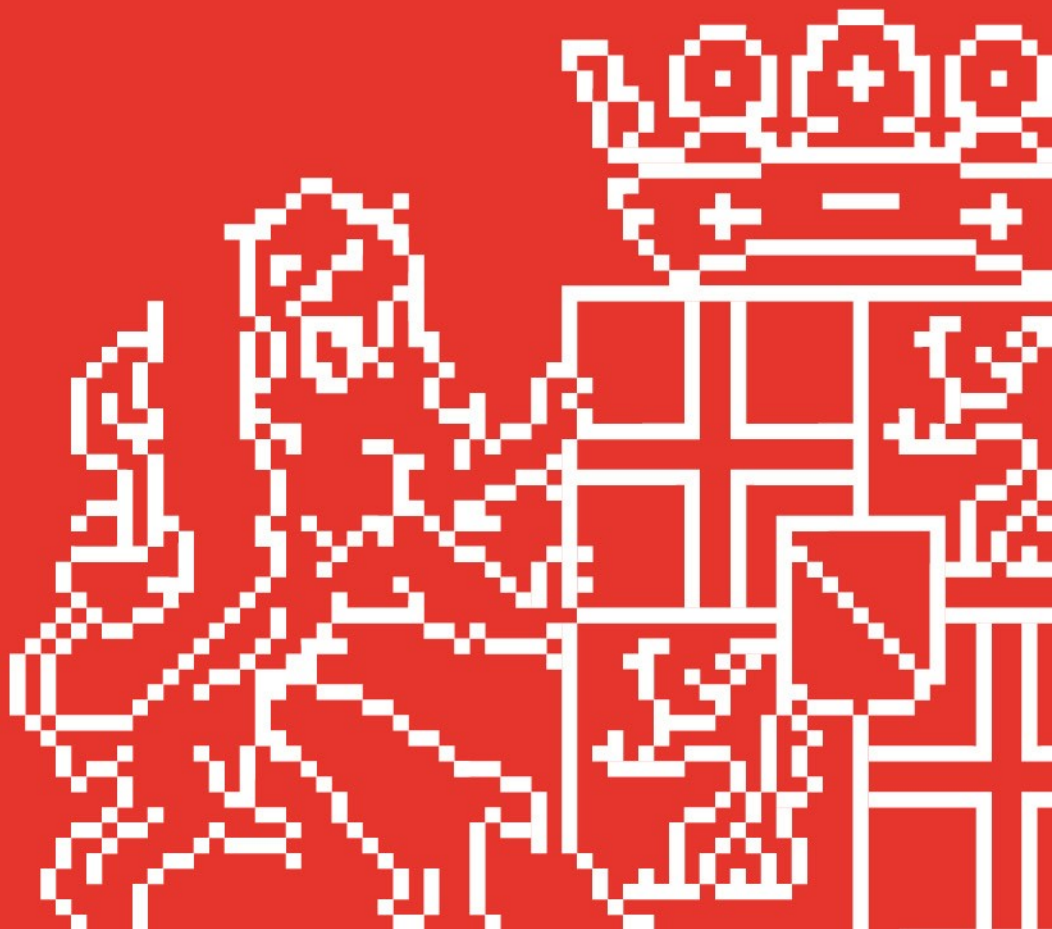




PROVINCIE  UTRECHT



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit - Kaderbrief 2024.....	2
1 Inleiding.....	4
1.1 Algemeen.....	4
1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM.....	5
MEERJAREN INVESTERINGSPLAN MOBILITEIT - KADERBRIEF 2024	
2 Aanpak.....	6
3 Besluiten over projecten en kredieten..	7
3.1 Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	7
3.2 Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	7
3.3 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	7
3.4 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten).....	8
3.5 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	8
3.5.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten.....	8
3.5.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.....	10
3.5.3 Bijstellingen lopende investeringen.....	11
3.6 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	12
3.6.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten.....	12
3.6.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd.....	12
3.6.3 Bijstellingen lopende investeringen.....	13
4 Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase.....	15
4.1 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	15
4.2 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	17
4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	21
4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	28
4.5 Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	31
4.6 Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	32
5 Kasritmes studiefase en realisatiefase.....	33
5.1 Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	33
5.2 Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	34
5.3 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen.....	35
5.4 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.....	39
6 Prognose kapitaallasten.....	41
6.1 Uitgangspunten.....	41
6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen.....	41
6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer.....	43

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang.....46

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Voor u ligt het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM) van de provincie Utrecht. In het MIPM staan alle projecten die de provincie in studie en realisatie heeft ter verbetering (uitbreiding en vervanging) van de provinciale infrastructuur ten behoeve van mobiliteit. Het MIPM is een voortschrijdend plan dat twee maal per jaar wordt herzien. Eenmaal bij de kadernota/brief en eenmaal bij de begroting.

Het voorliggende MIPM is opgesteld conform de door PS op 11 mei 2022 vastgestelde kaders en uitgangspunten in de Nota Investeren, waarderen en exploiteren. De structuur en opzet van dit document is gelijk de voorgaande MIPM's die eerder vastgesteld. Nieuw in dit MIP is dat er een overzicht is toegevoegd van afgesloten projecten.

De Indeling van het MIPM is als volgt:

- o In H3 staan alle besluiten die volgen uit vaststelling van dit MIPM
- o In H4 is de stand van zaken van alle lopende projecten in de studie en realisatiefase opgenomen en een overzicht van alle afgesloten projecten (dit ten opzichte van het vorige MIPM).
- o In H5 zijn de kasritmes opgenomen
- o In H6 is de lange termijn ontwikkeling van de kapitaallasten opgenomen, inclusief een toelichting daarop.

In het volgende overzicht is de samenhang tussen de nota investeren, de nota kapitaalgoederen en het voorliggend Meerjaren Investeringsplan (MIP) in beeld gebracht (figuur 1).

Hierbij geeft de programmabegroting het financiële kader voor het lopende begrotingsjaar. Indien er verschillen optreden tussen de voornoemde nota's kapitaalgoederen, MIP's, MOP's en de (gewijzigde) programmabegroting dan geldt dat de Nota investeren een leidende rol heeft in de hiërarchie.

Figuur 1: Samenhang MIPM met wettelijke en provinciale kaders



1.2 Mobiliteitsbeleid en de positie van het MIPM

De provincie heeft als regionale overheid en (vaar)wegbeheerder in Utrecht, samen met gemeenten, het Rijk en de waterschappen, een specifieke rol in het bieden van een goede en veilige bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen:

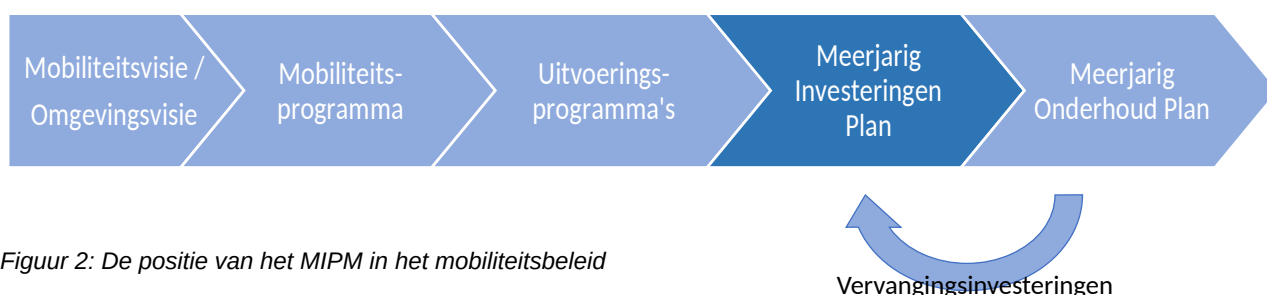
- Ontwikkeling van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar en ontwikkelaar van provinciale wegen
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Eigenaar en ontwikkelaar van het tramsysteem
- Regierol bij regionale verkeer- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal heel andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van en in de provincie Utrecht.

De provinciale Omgevingsvisie bevat de lange termijn doelen om de unieke verbindende knooppuntpositie van onze provincie goed te laten functioneren en beschrijft welke rol wij op ons nemen om deze doelen te realiseren, zonder dit af te wentelen op toekomstige generaties en andere gebieden. De visie wordt iedere vier of vijf jaar geconcretiseerd in een Mobiliteitsprogramma waarin is verwoord welke inzet (op kortere termijn) nodig is en welke samenhang deze hebben met de lange termijn doelen. Het huidige Mobiliteitsprogramma is nog gebaseerd op de Mobiliteitsvisie, de meer sectorale beleidsvisie uit 2014. Een lange termijn visie geeft richting aan ontwikkelingen die meer tijd vergen dan één coalitieperiode. Een flexibel uitvoeringsprogramma is in staat in te spelen op veranderende omstandigheden en kan aansluiten bij samenwerkingsverbanden met andere partijen in specifieke programma's (zoals U Ned).

Het Mobiliteitsprogramma is opgebouwd volgens de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie. In dit programma is per doelstelling en bijbehorende essentiële onderdelen een uitwerking opgesteld. Deze uitwerking is op het niveau van actielijnen. Deze actielijnen zijn de basis voor uitvoeringsprogramma's. De uitvoeringsprogramma zijn eind 2019 vastgesteld door Gedeputeerde Staten. In deze programma's zijn de strategische beleidsdoelen verder uitgewerkt in tactische beleidsdoelen op basis waarvan de operationele uitwerking in projecten, bijdragen en subsidies en andere activiteiten heeft plaatsgevonden. Uit deze uitvoeringsprogramma's volgen dus ook de investeringsprojecten die onderdeel worden van het MIPM.

Onderstaand is weergegeven hoe deze producten op elkaar volgen (figuur 2).



Figuur 2: De positie van het MIPM in het mobiliteitsbeleid

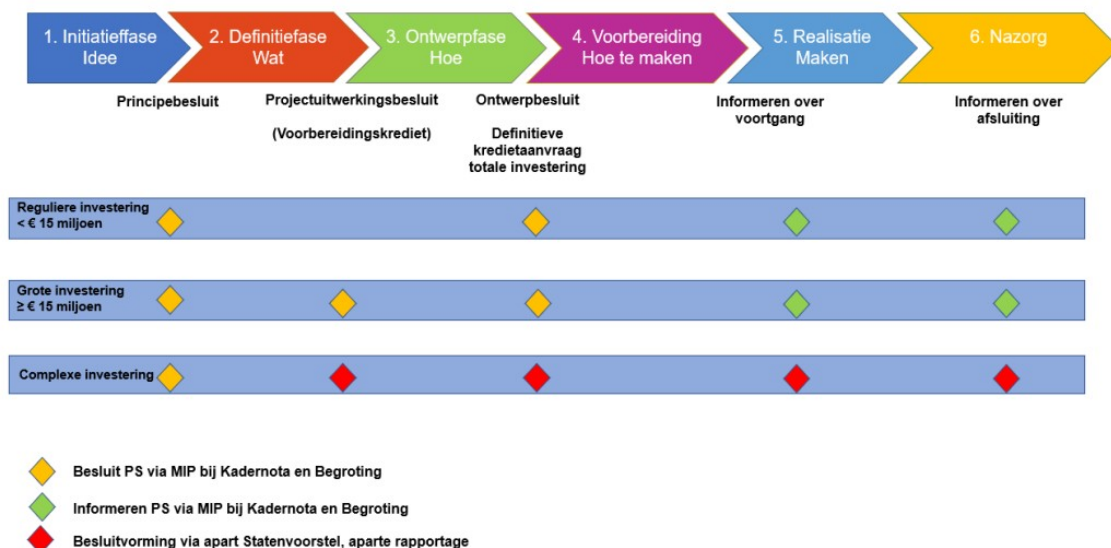
2 Aanpak

Voor onze wegen is de trajectaanpak leidend. Deze aanpak houdt in dat we werkzaamheden aan provinciale wegen zoveel mogelijk integraal per traject uitvoeren. Het uitgangspunt is daarbij: 'De hinder voor de weggebruiker wordt tot het minimum beperkt'. Dit doen we door het groot onderhoud en de vervangingen van de kapitaalgoederen zoveel mogelijk integraal uit te voeren tijdens één onderhoudsmoment.

Naast voeding vanuit de uitvoering van beleid wordt het MIPM ook gevoed vanuit het meerjarig onderhoud programma met vervangingsinvesteringen. Wanneer een object afgeschreven is en beheer en onderhoud niet langer volstaat is vervanging noodzakelijk. Tevens kan bij beheer en onderhoud sprake zijn van uitbreiding, ook dan wordt dit als project opgenomen in het MIPM.

Voor Openbaar vervoer zijn afgelopen diverse grootschalige (vervangings)investeringprojecten gestart. Deze zijn grotendeels gerealiseerd.

Om inzicht te geven in wie op welk moment betrokken is bij de totstandkoming van een investering, en welke verantwoordelijkheid men daarin heeft, wordt gebruik gemaakt van een besluitvormingsmodel, zoals is vastgesteld in de Nota Investeren, waarden en exploiteren. Dit model is weergegeven in figuur 3. Het model is gebaseerd op de drie categorieën van investeringsprojecten zoals die binnen de provincie Utrecht worden onderscheiden en geeft inzicht in de zes (project)faseringen. Complexe projecten, zoals gedefinieerd in de Nota Investeren, waarden en exploiteren volgen een apart P&C regime. Voor deze kredieten wordt een apart voorstel ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.



Figuur 3: Besluitvormingsmodel investeringen

3 Besluiten over projecten en kredieten

In dit hoofdstuk zijn de besluiten opgenomen die volgen uit de programmering. Het gaat hierbij om fase overgangen en wijzigingen van kredieten.

Concreet zijn in dit hoofdstuk de volgende besluiten opgenomen

- Principebesluiten
- Projectuitwerkingsbesluiten (voorbereidingskrediet)
- Investeringsbesluiten
 - o Indexering van het restant van lopende kredieten
In de Nota investeren, waarderen en exploiteren is als uitgangspunt opgenomen om infrastructurele investeringsprojecten te indexeren. Dit is de tweede keer in het MIP dat er indexatie wordt toegepast over alle opgenomen bouwprojecten die bijdragen aan de provinciale infrastructuur. Het gehanteerde GWW (grond-, weg-, waterbouw) prijsindexcijfer bedraagt voor 2023 13,44%.
 - o Ontwerpbesluiten (Nieuwe investeringen)
 - o Wijzigingen van lopende investeringen

De concrete beslispunten zijn opgenomen in het Statenvoorstel behorende bij de kaderbrief 2024.

In de bijlage is meer informatie opgenomen over de nieuwe projecten in de studie- en realisatiefase.

3.1 Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIPM zijn de volgende 4 nieuwe projecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase) opgenomen wat betreft Bereikbaarheid I - Algemeen. (zie tabel 1).

Bedragen X € 1.000			
Thema	Beschrijving	Uitvoering	Bedrag
Fiets	Fietsbrug A12 Bunnik Fietsbrug ter vervanging van de huidige brug. Opgenomen bedrag is aandeel provincie.	2025-2026	6.700
Fiets	Fietsbrug Nieuwer ter Aa Fietsbrug te vervanging van de pontverbinding bij Breukelen – Nieuwer ter Aa. Opgenomen bedrag is aandeel provincie.	2028	4.130
Wegen/ Vervangingsinvestering	Demmeriksebrug, Midden Wetering/N201 In verband met einde levensduur wordt onderzocht op welke wijze de brug te vervangen.	2028	20.000
Wegen Verkeersveiligheid	Donderberg rotonde Op basis van een motie van PS wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor verbetering van de rotonde.	2027	7.500
Totaalbedrag nieuwe projecten in studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen			38.330

Tabel 1: Principebesluiten Bereikbaarheid I - Algemeen

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.2 Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden voor openbaar vervoer geen voorstellen gedaan voor opname van nieuwe verbeter- en uitbreidingsprojecten in de studiefase (van initiatiefase naar definitiefase).

3.3 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid I- Algemeen (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.4 Projectuitwerkingsbesluit Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer (Vorbereidingskrediet grote projecten)

In dit MIP worden geen voorstellen gedaan voor promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten van de definitiefase naar de ontwerpfase waarbij een voorbereidingskrediet wordt aangevraagd:

3.5 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

3.5.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2022. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Dit omdat er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangegane verplichtingen of als er een voorstel voor een nieuw investeringskrediet is opgenomen in deze MIP. Deze zijn niet in de volgende tabel 2 opgenomen. De indexering van € 40,853 mln. in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid I – Algemeen vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 1,353 mln. Dit is in de kaderbrief opgenomen.

Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Provinciale (Vaar)wegen			
N201, maatregelenpakket	73.992	9.945	83.937
N210, traject 20	819	32	851
N210, traject 21A	5.578	750	6.327
N210, traject 22	632	85	717
N210, traject 23	3.060	411	3.471
N210, traject 24	1.530	206	1.735
N212, traject 27	837	96	933
N224,N226 Woudenberg	5.917	789	6.706
N225, traject 42	196	26	222
Spoortunnel Maarsbergen	21.270	2.010	23.280
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	600	81	681
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	65.028	8.569	73.597
Rijnbrug	141.460	6.229	147.689
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	2.822	319	3.141
Aansluiting N233-A12	1.036	139	1.175
N237 Trajectaanpak 78 en 79	1.850	227	2.077
Panweg	200	26	226
N238, traject 82	714	25	739
N401, aansluiting A2 Breukelen	1.195	161	1.356
N402, traject 87 en 88	1.388	144	1.533
N402, traject 89	294	40	334
N403, Bloklaan	500	67	567
N484 Trajectaanpak	6.632	788	7.420
Carpoolplaatsen	1.545	110	1.655
Glasvezel	891	120	1.011

Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Totaal investeringen (Vaar)wegen	339.987	31.394	371.381
Fiets			
N201, maatregelenpakket	8.110	1.090	9.200
N224,N226 Woudenberg	8.876	1.191	10.067
Doorfietsroute USP-Veenendaal	3.569	477	4.046
N 226 OVL	629	68	697
N233 Parallelweg	1.100	36	1.136
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	285	25	310
N237 Trajectaanpak 78 en 79	2.505	326	2.831
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.414	171	1.585
N484 Trajectaanpak	145	8	153
Fietsoversteek Soestduinen (DFR Utrecht Amersfoort)	311	34	345
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	325	44	368
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.250	168	1.418
Totaal investeringen Fiets	28.519	3.638	32.156
Verkeersveiligheid			
N201, maatregelenpakket	8.280	1.113	9.393
N210, traject 20	2.042	115	2.157
N210, traject 21A	628	84	712
N210, traject 22	748	86	834
N210, traject 23	452	61	513
N210, traject 24	90	12	102
N212, traject 27	800	108	908
N221 Rotonde Wakkerendijk	1.152	154	1.306
N224 Renswoude	525	6	531
N226 Faunapassage	403	54	457
N233, Bermverharding, traject 67	170	5	175
N233, traject 68	446	58	504
N237 Trajectaanpak 78 en 79	301	38	339
N238, traject 82	310	5	315
N402, traject 89	151	20	171
N414, traject 103	206	7	213
N484 Trajectaanpak	778	99	877
Totaal investeringen verkeersveiligheid	17.483	2.024	19.507
Kwaliteit leefomgeving			
N201, maatregelenpakket	4.740	637	5.377
N226 Faunapassage	9.267	1.182	10.449
Totaal investeringen kwaliteit leefomgeving	14.007	1.819	15.826
Totaal uitbreidingsinvesteringen Bereikbaarheid I -	399.994	38.876	438.870

Omschrijving project in uitvoering	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Algemeen			
omschrijving project	Toegekend bruto krediet	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl indexering)
Vervangingsinvesteringen			
Kunstwerken			
Beverweerdsebrug, Bunnik	950	111	1.060
Duikerbrug N484	368	49	418
Vervangingsinvesteringen Kunstwerken	1.318	160	1.478
Verharding			
N210, traject 20	1.497	167	1.665
N210, traject 23	62	8	71
N210, traject 25	622	83	704
N233, traject 68	820	101	921
N402, traject 87 en 88	6.149	539	6.688
N414, traject 103	405	1	406
N484 Trajectaanpak	739	99	838
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	10.294	998	11.293
Vaarwegen			
Rivier Eem, damwanden overig	8.054	736	8.790
Vervangingsinvesteringen vaarwegen	8.054	736	8.790
VRI/Verkeersmanagement			
Vervanging wintermachines	1.400	83	1.483
Vervangingsinvesteringen VRI/Verkeersmanagement	1.400	83	1.483
Totaal vervangingsinvesteringen	21.066	1.977	23.043

Tabel 2: Indexering Bereikbaarheid I - Algemeen

3.5.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 5 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 3). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kaderbrief 2024.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Vaarwegen	De Birkt Uit onderzoek is gebleken dat de aankoop van een nieuw schip het meest efficiënt en duurzaam is. Het huidige schip is namelijk aan het einde van zijn levensduur.	2023	1.100	
Wegen Verkeersveiligheid	N415, traject 104 Op basis van de afgeronde trajectstudie worden onder andere de volgende maatregelen voorgesteld die samen met het grootonderhoud aan de hoofdrijbaan worden uitgevoerd: snelheidsregime op de hoofdrijbaan verlagen van 80 naar 60, bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan, de kruising N415 - Hollandse Sloot reconstrueren, de kruising van de N415	2023	5.266	

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
	met de Hoge Vuurscheweg reconstrueren, de kruising van de N415 met de Zevenlindenweg reconstrueren, drempelconstructies aanleggen, inrichten bushaltes en diverse ecologische maatregelen aanbrengen.			
Wegen Verkeersveiligheid	N463 In 2023 wordt op de N463 gelijktijdig met diverse onderhoudswerkzaamheden bermverharding aangebracht en een extra plateau aangelegd. De snelheid wordt verminderd op de N463 van 80 naar 60km/u en vanaf de brug (waar het fietspad langs de N463 loopt) tot de provinciegrens met Zuid-Holland wordt het fietspad en tussenberm tussen de rijbaan en fietspad te verbreed.	2023	255	
Fiets	Kantmarkeringen fietspaden In de programmabegroting 2023 van Fiets is opgenomen dat alle provinciale fietspaden kantmarkering krijgen. Dit sluit aan op de geactualiseerde aanbevelingen van CROW voor markering op fietspaden uit mei 2022. Het toepassen van kantmarkering levert tegen relatief lage kosten een verbetering op van de verkeersveiligheid voor fietsers.	2023/2024/2025	965	
Fiets	Asfalteren fietspaden in dorpskern Leersum (aanvullend krediet) In de bebouwde kom van Leersum liggen fietspaden met rode tegels aan beide zijden van de doorgaande weg. Deze fietspaden vallen onder het beheer van de provincie Utrecht (N225). Ter verhoging van de kwaliteit van de doorfietsroute USP-Veenendaal zou een verharding van asfalt of beton zeer wenselijk zijn. Dit geeft een hoger comfort voor fietsers dan tegels. Volgens de Ontwerpwijzer Fietsverkeer (CROW-publicatie 230) verdienen hoofdfietsroutes, zoals de doorfietsroutes, een gesloten verharding.	2022	1.500	
Totaal Bereikbaarheid I- Algemeen nieuwe investeringskredieten			9.086	

Tabel 3: Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I - Algemeen

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.5.3 Bijstellingen lopende investeringen

In dit MIP worden voor bereikbaarheid I- Algemeen de volgende voorstellen gedaan voor bijstellingen van lopende investeringen (zie tabel 4).

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Wegen/ Vervangingsinvestering	N233, traject 68 Aanvullend krediet In plaats van twee lagen asfalt wordt nu de gehele wegconstructie vervangen om de rest levensduur van het traject gelijk te houden.	2023	440	
Verkeersveiligheid/ vervangingsinvestering	N210, traject 22 De deklaag van de parallelweg wordt vernieuwd om het fietscomfort te verbeteren.	2023	220	
Wegen/Verkeersveiligheid	N224 Ronde Austerlitzseweg – Zeist Dit project is uitgevoerd door de Gemeente Zeist, waarbij de Provincie Utrecht de realisatiekosten voor haar rekening neemt. Bij het opstellen van de bestuursovereenkomst was de scope van het project nog niet geheel duidelijk, waardoor er ruim geraamd is.	2023	-800	
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	Bushokjes in de gehele provincie Vanwege een gunstige aanbesteding kan het krediet verlaagd worden. De resterende abri's worden in de 1e helft van 2023 geplaatst.	2023	-250	

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Wegen/Fiets/Verkeersveiligheid en vervangingsinvestering	N484 Trajectaanpak Rehabilitatie van de parallelweg Schaikseweg in plaats van onderhoud (vervangings van de asfaltverharding). De bestaande fundering is niet homogeen en moet worden vervangen. Het overstappen naar en realiseren van een OVL-net in eigen beheer als vervanging van een verouderd Stedin-net dat veel storingen geeft. Het treffen van geluidsmaatregelen vanuit de wet Geluidshinder welke niet in het budget begroot waren, te weten geluidsschermen en geluidsgeleiderail.	2023/2024	1.000	
Totaal bijstellingen lopende investeringen			610	

Tabel 4: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid I - Algemeen

3.6 Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

3.6.1 Indexatie van de lopende investeringsbesluiten

De indexatie heeft plaatsgevonden over het restant budget per 31-12-2022. Een aantal projecten zijn niet geïndexeerd. Dit omdat er alleen nog sprake is van financiële afwikkeling van aangegane verplichtingen of als er een voorstel voor een nieuw investeringskrediet is opgenomen in deze MIP. Deze zijn niet in de volgende tabel opgenomen. De indexering van € 1,755 mln. in totaal voor lopende investeringsprojecten van Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer vertaalt zich in een jaarlijkse (aanvullende) kapitaallast van € 0,060 mln. Dit is in de kaderbrief opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen			
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	7.845	510	8.355
P&R Breukelen	6.357	725	7.082
Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein	723	18	741
Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort	2.678	359	3.037
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	600	81	681
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	18.203	1.693	19.896
Omschrijving project	Toegekend krediet (bruto)	Indexering	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen			
Overwegbeveiliging	12.140	62	12.202
Totaal OV vervangingsinvesteringen	12.140	62	12.202
Totaal OV investeringen	30.343	1.755	32.098

Tabel 5: Indexering Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

3.6.2 Promotie van verbeter- en uitbreidingsprojecten naar de voorbereidingsfase waarbij een investeringskrediet wordt aangevraagd

In dit MIPM worden de volgende 4 verbeter- en uitbreidingsprojecten van de ontwerpfase naar de voorbereidingsfase gepromoveerd (zie tabel 6). Voor deze projecten wordt een investeringskrediet aangevraagd in het Statenvoorstel bij de kaderbrief 2024.

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Krediet (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	Wissel en halte Padualaan Om de robuustheid van de Uithoflijn te vergroten wordt een wissel aangelegd ter hoogte van de halte Padualaan. Hiermee kan het Science Park bediend blijven vanaf UCC bij een storing/stremming richting P+R Science Park. Het gebruik van de halte Padualaan als eindpunt vergt aanpassingen van de halte	2023-2024	1.200	
Vervanging	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan Door een beschadiging van de oude voedingskabels is het onderstation Vijverlaan op de SUNIJ-lijn in Utrecht tijdelijk buiten gebruik en vervangen door noodstroomgeneratoren. Om de onderstations te kunnen blijven gebruiken moeten nieuwe stroomaansluitingen worden gerealiseerd door de netbeheerder.	2023-2024	720	
Vervanging	Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis De bestaande overweg voor expeditieverkeer en ambulances bij het St. Antoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen	2023	590	
Vervanging	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn De tractiestations Nieuwegein Zuid, IJsselstein Zuid en Achterveld dateren van de start van de SUNIJ-lijn en worden op grond van leeftijd, risicoprofiel en toekomstbestendigheid vervangen.	2023-2024	3.600	
Totaal Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer nieuwe investeringskredieten			6.110	

Tabel 6: Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

Zie de bijlage voor meer informatie over deze projecten.

3.6.3 Bijstellingen lopende investeringen

In tabel 7 zijn de bijstellingen van de lopende investeringen Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer weergegeven.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
Uitbreiding	Verlaging projectkrediet OV Busremise Voor het mogen stalen van elektrische bussen in de toekomst dient nog een verbinding met een meldcentrale aangebracht te worden. Het project is overigens afgerond, alle installaties zijn aangebracht, dit is echter een restpunt en een eis van de brandweer om hun goedkeuring te verlenen aan het stalen van elektrische bussen. Om een en ander voor elkaar te krijgen zullen ook nog diverse testen uitgevoerd moeten waar extra scope uit zou kunnen komen. Hiervoor wordt een reservering van 150k getroffen, de rest van het budget kan vrijvallen. Hiermee wordt het krediet nog verder naar beneden bijgesteld met € 1,379 mln. en gaat van € 38,300 mln. naar € 36,921 mln.	2023	-1.379	0
Uitbreiding	P&R Breukelen zonnepanelen Hierdoor wordt het krediet incl. indexatie € 7,082 mln. met € 0,070 mln. verhoogd naar € 7,152 mln.	2023	70	
Uitbreiding	P&R Breukelen voorzieningen betaald parkeren Hierdoor wordt het krediet incl. indexatie en zonnepanelen van € 7,152 mln. verhoogd met € 0,450 mln. naar € 7,602 mln.	2023	450	
Uitbreiding	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van	2023	-388	

Thema	Beschrijving	Uitvoering	Kredietbijstelling (bruto)	Bijdrage derden
	de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheervisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worden daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn. Binnen het project Vernieuwing Regionale Tram is de mogelijkheid aangegrepen om door "werk met werk maken" een aantal locaties op te pakken. Resteren nu nog zes locaties Hierdoor kan het krediet worden verlaagd met € 0,388 mln. van €1,138 mln. naar € 0,750 mln.			
Uitbreiding	Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein Nadat de gunning met de aannemer rond was bleek de situatie ter plekke toch om aanpassingen te vragen. Deze wijziging hebben tot aanpassingen geleid (zoals verleggen deel fietspad) die niet op te vangen zijn binnen de post onvoorzien. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een verwachte overschrijding van € 50.000 op het krediet. Hierdoor gaat het bestaande krediet (incl. indexering) van € 0,741 mln. naar € 0,791 mln.	2023	50	
Vervanging	Beveiliging opstelsterrein Werkzaamheden vallen goedkoper uit, hierdoor wordt het krediet verlaagd met € 0,260 mln. van € 0,720 mln. naar € 0,460 mln.	2023	-260	
Vervanging	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Aanpassing wordt in twee delen gesplitst. Hierdoor wordt het huidige krediet verlaagd met € 1,481 mln. van € 0,736 mln. naar € 0,745 mln.	2023	-736	
Totaal OV bijstellingen lopende investeringen			-2.193	0

Tabel 7: Bijstellingen lopende investeringen Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

4 Voortgang projecten in de studiefase en realisatiefase

In onderstaande overzichten is een stand van zaken van de projecten in de studie- en realisatiefase weergegeven (peildatum 1 mei 2023). Van de projecten in de studiefase is een indicatie aangegeven van het mogelijk jaar van uitvoering ervan. De uitvoering hangt af van factoren als (verdere) voorbereiding, bestuurlijke prioriteiten en besluitvorming en financiële dekking.

4.1 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 8 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen X € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Trajectstudie	N198 Traject 2 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Door capaciteitstekort is deze nog niet opgestart. De komende tijd wordt een quick-scan naar dit traject gedaan om te bepalen of er aanvullende maatregelen nodig zijn die gecombineerd kunnen worden met het groot onderhoud. Naar verwachting promoveert het project na de zomer 2023 naar de voorbereidingsfase.	2025	500
Rotonde / VRI	N199 Traject 6 , 7, 8 en 9 In deze trajectstudie wordt bekeken of tijdens het groot onderhoud in 2026 ook de kruisingen in deze weg geoptimaliseerd kunnen worden. Tevens worden andere verbeteringen die gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd verkend.	De studiefase komt in een eindstadium. Geluidsmaatregelen moeten nog verkend worden in combinatie met participatie. Naar verwachting promoveert het project in het derde kwartaal naar de voorbereidingsfase.	2026	10.000
Trajectstudie	N204 Traject 16 + 17 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Door capaciteitstekort is deze studie getemporeerd. Afhankelijk van de personele beschikbaarheid is het de bedoeling dat dit project in de tweede helft van 2023 naar de voorbereidingsfase promoveert.	2025	2.000
Trajectstudie	N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N416 /N419 Voor het grootonderhoud in 2025 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studies moeten nog opgestart worden, gericht op realisatie in 2025.	2026	13.800
Trajectstudie	N210 Trace 21B Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Onlangs is een ingenieursbureau gecontracteerd en het participatietraject opgestart. Naar verwachting promoveert dit project eind 2023 naar de voorbereidingsfase.	2026	6.000
Trajectstudie	N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk) We onderzoeken maatregelen die tegelijk uitgevoerd kunnen worden met de aanpassingen die op kosten van de ontwikkelaar van het Paleis worden gerealiseerd.	De studie loopt, ook in afstemming met de eigenaar van Paleis Soestdijk. Naar verwachting promoveert dit project in eind 2023 naar de voorbereidingsfase.	2026	2.000
Trajectstudie	N221 Traject 28,29 en 30 (Poort van Baarn) Verbetering van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Dit project wordt deels vanuit programma VERDER gefinancierd.	Deze studie bevindt zich in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project in het derde kwartaal 2023 naar de voorbereidingsfase.	2027	15.000
Trajectstudie	N224 traject 33 en 34 Voor het grootonderhoud worden in 2024 verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project na de zomer naar de voorbereidingsfase.	2026	2.000
Knelpuntstudie	N224 stationsweg Oost Woudenberg Studie om de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren door aanpassingen op het bestaande tracé vanaf de provinciegrens tot aan Hoevelaar.	De studie zit in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project in het tweede kwartaal van 2023 naar de voorbereidingsfase.	2026	3.500
Knelpuntstudie	Knelpunten verkeersveiligheid I.v.m. knelpunten voor verkeersveiligheid wordt onderzocht hoe deze locatie met relatief kleine aanpassingen verkeersveiliger te maken is.	Door capaciteitstekort is deze studie getemporeerd. Afhankelijk van de personele beschikbaarheid is het de bedoeling dat dit project in de tweede helft van 2023 naar de voorbereidingsfase promoveert.	2025	1.500
Trajectstudie	N225 / N226 / N234 Voor het grootonderhoud worden in 2024	De studie naar de N226 loopt. Voor de N234 wordt een quick-scan gedaan. De N225 zit in de	2025	4.300

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	opstartfase. Inzet is in de tweede helft van 2023, verschilt per project, deze te promoveren naar de voorbereidingsfase.		
Trajectstudie	N225 Driebergen – Doorn Voor het grootonderhoud worden in 2024 verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Deze studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project eind 2023 naar de voorbereidingsfase.	2026	700
Trajectstudie	N228 traject 60 Voor het grootonderhoud worden in 2025 verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	Een eerste verkenning naar een fietstunnel heeft plaatsgevonden. Later dit jaar wordt deze studie verder opgepakt. Naar verwachting promoveert dit project in het tweede kwartaal van 2024 naar de voorbereidingsfase.	2026	300
Knelpuntstudie	N229 Aanpassing kruispunt afrit (zuid) A12 Bunnik - Parallelweg Op dit kruispunt wordt de aansluiting met de parallelweg aangepast t.b.v. doorstroming en verkeersveiligheid.	Door capaciteitstekort wordt er op dit moment niet aan deze studie gewerkt.	2026	1.000
Trajectstudie	N230 traject 65 (incl. divergerende diamant) Onderzoek om de N230 via een divergerende diamant aansluiting met de A2 te verbinden. Doordat het verkeer aan de linkerkant van de weg rijdt op de kruising worden conflicten vermeden en daarmee veel verliestijd gereduceerd.	Deze studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project begin 2024 naar de voorbereidingsfase.	2027	15.000
Trajectstudie	N234 traject 72 en 73 Voor het grootonderhoud worden in 2025 verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie moet nog opgestart worden, gericht op realisatie in 2025.	2025	500
Knelpuntstudie	N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets Op dit traject zijn diverse locaties waar de verkeersveiligheid onder druk staat en/of waar uit het afwegingskader ongelijkvloerse kruisingen fiets blijkt dat nader onderzoek naar een fietstunnel zinvol is. Mogelijke maatregelen en tunnels worden verkend.	De studie loopt. Naar verwachting promoveert dit project eind 2023 naar de voorbereidingsfase.	2028	20.000
Trajectstudie	N238, traject 81 Voor het grootonderhoud in 2024 worden verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden, in afstemming met het gemeentelijke project Nieuwe Verbindingen Den Dolder.	Deze studie bevindt zich in de eindfase. Naar verwachting promoveert dit project eind 2023 naar de voorbereidingsfase.	2025	5.000
Trajectstudie	N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79) Voor het grootonderhoud worden in 2025 verbeteringen in beeld gebracht die hierin meegenomen kunnen worden.	De studie moet nog opgestart worden, gericht op realisatie in 2026.	2026	5.000
Knelpuntstudie	N410 Vrijliggend fietspad Houten-Odijk Om fietsveiligheid en -comfort te verbeteren wordt een vrijliggend fietspad gerealiseerd langs de N410 tussen Houten en Odijk. Dit project is onderdeel van het maatregelenpakket buitengebied Bunnik-Houten.	Project bevindt zich in studiefase. Besluitvorming staat gepland in augustus/september 2023	2026	8.000
Doorfietsroute	Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum Deze fietsverbinding is één van de prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets.	Planning is om in mei 2023 de uitvoeringsovereenkomst te ondertekenen door de deelnemende partijen, waarna voorbereiding van projectrealisatie start	2024	338
Doorfietsroute	Doorfietsroute Utrecht-Hilversum Deze fietsverbinding is één van de prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets.	Planning is om in 2023 de uitvoeringsovereenkomst te ondertekenen door de deelnemende partijen, waarna voorbereiding van projectrealisatie start	2024/2025	4.000
Knelpuntstudie	Provinciale fietspaden en parallelwegen In 2022 en 2023 is een studie gedaan naar verlichtingsknelpunten op de provinciale fietsinfrastructuur. De studie is opgeknipt in twee delen.	Voor deel 1 van de verlichtingsknelpunten op de provinciale fietsinfrastructuur is reeds in 2022 een investeringsbeslissing genomen en is de voorbereiding/realisatie in gang gezet voor 2023. Voor deel 2 van de verlichtingsknelpunten op de provinciale fietsinfrastructuur is de studiefase afgerond en wordt in de zomer van 2023 een	2024	150

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		investeringsbeslissing voorgelegd. Realisatie voor deel 2 staat gepland in 2024.		
Onderhoud	Kunstwerken gehele provincie	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.	2028 e.v.	20.295
Onderhoud	Diverse trajecten gehele provincie verhardingen	De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in deze tabel overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. Het genoemde bedrag hiernaast is de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor verhardingen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.	2028 e.v.	94.268
Smart mobility	Diverse maatregelen	Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.	2023 e.v.	8.925
Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen				€244.076

Tabel 8: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid I - Algemeen

4.2 Projecten in de studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 9 is de stand van zaken van alle projecten in de studiefase van Bereikbaarheid II – Openbaar Vervoer opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Tram	Aanpassing trambeveiliging Het doel is het tramsysteem minder storingsgevoelig, robuuster (terugvalopties) en efficiënter te maken. Daarvoor is een aanpassing van de trambeveiliging noodzakelijk, in combinatie met de fysieke	Ontwerpfase Er is een plan van aanpak opgesteld voor de studie naar de toekomstige beveiliging en de verbetering van de betrouwbaarheid van het tramsysteem. Deze studie wordt 2 ^e helft 2022 uitgevoerd, en als onderdeel daarvan wordt het	2023-2025	2.400

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	inrichting en sturing van wissels, keermogelijkheden en logistieke processen.	gewenste maatregelenpakket ontwikkeld.		
Tram	Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels De bestaande energievoorziening van het tramsysteem wordt opgewaardeerd in verband met de zwaardere belasting, bedrijfszekerheid (redundantie) en toekomstvastheid.	Definitiefase Op basis van een uitgevoerde analyse van de bestaande energievoorziening blijkt een softwarematige oplossing mogelijk. De uitvoering en fasering van maatregelen hangt samen met de vernieuwing van tractiestations. Op grond hiervan wordt een maatregelenpakket voorgesteld.	2023-2025	1.500
Tram	Duurzaamheidsmaatregelen tramsysteem Maatregelen op basis van het koersdocument duurzame infrastructuur. Algemene beleidsdoelen zijn: klimaatneutraal, klimaatadaptief en circulair. Binnen het tramsysteem worden maatregelen voor energiebesparing en de optimalisatie van inkoop en verbruik ontwikkeld.	Initiatieffase Binnen het domein Mobiliteit is het koersdocument Duurzame Infrastructuur in ontwikkeling waarin de beleidsdoelen en mogelijke maatregelen inzichtelijk worden gemaakt.	2024-2026	ntb
Tram	Optimalisatie wiel-railcontact Aanpassing wiel-railcontact ter vermindering van booggeluid. Aanpassing wielprofielen, sporen slijpen, onderzoek en monitoring. De maatregel kan tevens bijdragen aan de vermindering van ontsporingrisico's.	Definitiefase Aan een onderzoeksbureau wordt opdracht gegeven om onderzoek te doen naar het wiel-railcontact en mogelijkheden ter optimalisatie.	2023-2024	1.000
Tram	Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid Uitvoering verbetermaatregelen op basis van onderzoek ongevallen en het afwegingskader overwegveiligheid.	Definitiefase Er is een afwegingskader voor de overwegveiligheid opgesteld. Een analyse van alle overwegen is in uitvoering. Op grond hiervan worden verbetermaatregelen geprogrammeerd. De programmering wordt 2 ^e helft 2022 vastgesteld. Hierbij wordt rekening gehouden met de motie in PS over de gewenste verbetering van de overwegveiligheid. Voor snelle maatregelen is in het MOP 2022 budget opgenomen (eerste fase maatregelen programma verbetering overwegveiligheid).	2023-2024	750
Tram	Realisatie overwegbomen op 3 locaties Op basis van het afwegingskader overwegveiligheid worden overwegbeveiligingsinstallaties (OBI) met automatische halve overwegbomen (AHOB) gerealiseerd op drie nader te bepalen locaties.	Initiatieffase Op basis van het afwegingskader voor de overwegveiligheid en de analyse van alle bestaande overwegen wordt er rekening mee gehouden dat op specifieke locaties mogelijk de realisatie van overwegbomen als voorkeur naar voren komt. Dit sluit aan bij de motie in PS over de gewenste verbetering van de overwegveiligheid.	2023-2025	1.500
Tram	Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS Verbetering van de assetinformatie na afronding tramprojecten, ontwikkeling en beschikbaarheid van een onderhoudsmanagementsysteem (OMS).	Definitiefase Voor de bestaande en toekomstige beheerorganisatie is geïnventariseerd welke informatie en systemen nodig zijn. De kaders zijn vastgelegd in het bedrijfsplan en de structuurschets tramsysteem. Tweede helft 2022 wordt het plan van aanpak ingevuld om deze zaken te realiseren.	2023-2025	600
Tram	Vervanging Zoutloods De provincie verhuurt de zogenoemde Zoutloods op het remiseterrein in Nieuwegein aan de concessiehouder en de onderhoudspartij van de infrastructuur. Onder andere de opleidingsvoorzieningen voor trambestuurders zijn hier ondergebracht. Het gebouw is aan het einde van zijn levensduur en voldoet niet meer aan de geldende arbovoorwaarden. Onderdeel van de nieuwe voorziening is de opslag van reservematerialen voor de traminfrastructuur en beveiliging.	Definitiefase Om de Zoutloods in de periode 2023-2025 te vervangen wordt een studie uitgevoerd om de vereisten aan het toekomstige gebouw en de te verwachten vervangingskosten te bepalen.	2023-2025	5.000
OV	Zero Emissie We zetten in op duurzaam OV. In 2028 willen we met emissieloze bussen rijden. Daarom	Studiefase De transitie naar emissieloze bussen is in gang, momenteel rijden er 76 elektrische bussen	2025	2.400

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	hebben we het nationale Bestuursakkoord Zero Emissie Bus in 2016 ondertekend. In dat akkoord staat de ambitie dat de bussen in 2030 volledig emissievrij (bij de uitlaat) zijn. En dat er vanaf 2025 alleen nog zero-emissie bussen instromen in de OV-concessies	<p>binnen de provincie. De transitie wordt doorgezet in de nieuwe OV-concessies die in 2025 starten. Uitgangspunt voor de nieuwe concessies is dat alle bussen eind 2028 zero emissie zijn. Momenteel worden business cases opgesteld om te bepalen of tussentijdse instroom van elektrische bussen in de huidige concessies nog haalbaar is.</p> <p>Daarnaast is in het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 opgenomen dat de provincie vanuit kostenefficiëntie en vanuit wettelijke taken en verantwoordelijkheden ervoor kiest om strategische bedrijfsmiddelen zelf in eigendom en beheer te nemen. Momenteel zijn de stallingen in Utrecht en Nieuwegein in eigendom bij de provincie en wordt er een stalling in Amersfoort voorbereid. Er is een studie uitgevoerd naar aanvullende plaatsen in de provincie waar strategische stallingslocatie gewenst zijn om de continuïteit voor OV te garanderen. Hieruit komen drie zoekgebieden naar voren. De haalbaarheid van stallingslocaties in deze zoekgebieden wordt momenteel onderzocht.</p>		
OV	<p>MIRT verkenning I MIRT-verkenning</p> <p>In het MIRT van 2019 zijn afspraken gemaakt tussen Rijk en regio over de MIRT-verkenning OV en Wonen in de regio Utrecht. Het belangrijkste besluit tijdens dit BO MIRT is het starten van een MIRT-verkenning waarbij een kansrijk maatregelpakket van € 500 miljoen voor OV en wonen in de regio Utrecht wordt ontwikkeld. Om voldoende zicht op financiering van de realisatie te hebben is bij start door Rijk en regio samen € 380 miljoen euro gereserveerd. Het provinciale aandeel hierin is € 85 mln (meer info in Statenbrief 2019MM183).</p> <p>Bij de Kadernota 2023-2026 heeft PS ingestemd met een bestuurlijk mandaat voor het voeren van gesprekken met regio en Rijk over een versnellingspakket woningbouw voor de Metropoolregio Utrecht. Het resultaat van deze gesprekken tijdens BO MIRT 2022 is dat reservering van Rijk en regio samen is opgehoogd tot € 1,2 mld. Het provinciale aandeel is uitgebreid van € 85 naar € 200 mln (meer info in Statenbrief 2022MM109). De realisatiedatum van beoogde maatregelen is op dit moment nog onduidelijk, voorlopig is de reservering in 2027 opgenomen.</p>	<p>Studiefase</p> <p>De MIRT-verkenning bevindt zich in de studiefase. De probleemanalyse en selectie van kansrijke maatregelen is eind 2022 vastgesteld tijdens BO MIRT. Deze maatregelen zijn conform het provinciale OV-netwerkperspectief (PS 11 mei 2022) en bestaan uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de (deels) ondergrondse Merwedelijin; • een Papendorplijn in samenhang met de huidige SUNIJ-lijn; • busbaanopties via de Waterlinieweg en op het USP; • frequentieverhoging van Tram 22 tussen Utrecht Centraal en het USP. <p>Deze kansrijke maatregelen worden onderzocht op o.a. doelbereik, kosten, maakbaarheid, inpasbaarheid, milieueffecten en draagvlak. In de 2^e helft van 2024 wordt de studiefase afgerond en de voorgenomen voorkeursbeslissing aan uw Staten voorgelegd.</p>	2028 e.v.	200.000
Uitbreiding investering	<p>Opkomstlocatie P&R Science Park</p> <p>In de concessie is een opkomstlocatie noodzakelijk waar de trambestuurders hun dienst aanvangen en beëindigen. Een locatie zo dicht mogelijk bij de trams geeft een optimale bedrijfsvoering en minimale exploitatiekosten. De te realiseren opkomstlocatie wordt verhuurd aan de concessiehouder. De opkomstlocatie wordt tevens benut voor het onderhoud van de</p>	<p>Het project bevindt zich in de studiefase. In afstemming met de vervoerder is - na realisatie van de vervoerkundige koppeling bij Utrecht centraal - bepaald aan welke voorwaarden de opkomstlocatie moet voldoen. De vervoerder heeft inmiddels een goed beeld van hoe de nieuwe tramomloop uitpakt voor de opkomst van de trambestuurders. De voorwaarden voor de opkomstlocatie worden uitgewerkt in een (inpassings-)ontwerp.</p>	2023	300

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	assets (reiniging en storingen).			
Uitbreiding investering	Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs De provincie Utrecht staat aan de lat om, in samenspraak met de gemeente, een definitief chauffeursverblijf aan te leggen op Perron C. De positie van het verblijf dient afgestemd te worden met de toekomstige locatie van de gewenste trappen van deze perrons naar de Moreelse Brug.	In overleg met de gemeente, beheerder en de gebruikers zijn enkele varianten van het verblijf uitgewerkt in een Voorontwerp. Het gekozen Voorontwerp zal verder worden uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp inclusief een SSK-raming, planning en risicodossier. Met de gemeente dient een intentieovereenkomst gesloten te worden, om de realisatie van het verblijf mogelijk te maken. De verdere voorbereiding staat gepland voor de tweede helft van 2023, waarna in 2024 het verblijf kan worden gerealiseerd. Vanwege capaciteitstekort zijn we hier in 2022 niet aan toegekomen.	2023	937
Totaal projecten studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer				216.387

Tabel 9: Stand van zaken studieprojecten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

4.3 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 10 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings en realisatiefase van Bereikbaarheid I – Algemeen opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Provinciale wegen /Verkeersveiligheid/Fiets/Kwaliteit leefomgeving	N201, maatregelenpakket Op het Utrechtse deel van de N201 worden diverse maatregelen gerealiseerd, zoals het strekken van de bocht bij Mijdrecht, verlengen van de op- en afritten bij Vinkeveen, verbreden van delen van het fietspad, op een aantal kruispunten verbeteren van de doorstroming en verlagen van de snelheid naar 60 km/u en geluidsmaatregelen bij onder andere Vinkeveen en Loenersloot.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Een aantal maatregelen wordt verder gespecificeerd en op basis van een motie voor een fietstunnel bij Mijdrecht wordt onderzocht hoe die het beste uit te werken. Tevens worden de procedures doorlopen die nodig zijn in het kader van stikstof en de MER. De komende tijd wordt ook een verdere planning voor voorbereidingsfase en realisatiefase per projectonderdeel uitgewerkt dat meer inzicht moet geven in fasering.	2026-2032	107.906
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 20 Op de N210 tussen Schoonhoven en Lopik wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding en het verbeteren van kruispunt Cabauw. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het onderhoud en de bermverharding zijn uitgevoerd in 2022. Het kruispunt Cabauw wordt niet in 2023 uitgevoerd maar in 2024. Er is meer tijd nodig voor het verleggen van kabels en leidingen.	2024	4.672
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 21A Diverse extra maatregelen worden onder andere uitgevoerd: verlaging snelheid op de hoofdrijbaan (na) bij de kern van Lopik te verlagen van 80km/u naar 60km/u, plaatsen van geluidreducerende vangrail en kokosmatten, aanbrengen geluidreducerend asfalt en bermverharding, reconstructie van de kruising N210/Zijdeweg, reconstructie kruising N210/Vrijheidslaan, aanbrengen geleiderail en aanpassing van de kruisingen N210/Vrijheidslaan en de N210/Europasingel en reconstructie van de parallelweg tussen de Rolafweg en de kruising N210/Europasingel.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024 of 2025.	2025	7.039
Verkeersveiligheid	N210, traject 22 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: Aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject, aanbrengen van een geleiderail/haag. De passeerstroken van de parallelweg gesitueerd in de tussenberm van de hoofdrijbaan en de parallelweg worden verwijderd ten behoeve van de plaatsing van de geleiderail.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt uitgevoerd in 2023.	2023	1.772
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 23 De volgende maatregelen worden	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege	2025	4.055

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan en parallelweg van het traject, aanbrengen geleiderail, snelheidsverlaging op de parallelweg door te voeren van 60km/u naar 30km/u; de rammelstrook wordt vervroegd vernieuwd, ombouwen turbotondes, er worden maatregelen genomen om de bocht bij IJsselstein verkeersveiliger te maken en vroegtijdig vervangen asfalt (deklaag) in de bocht bij IJsselstein.	tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024 of 2025.		
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N210, traject 24 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: aanbrengen bermverharding langs de hoofdrijbaan van het traject en reconstructie van de kruising van de N210 met de Baronieweg en het nieuwe bedrijventerrein De Kroon.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024 of 2025.	2025	1.837
Vervangingsinvestering	N210, traject 25 De volgende maatregelen worden uitgevoerd: uitvoeren rehabilitatie van het asfaltpakket en plaatsen van een geleiderail.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt uitgevoerd in 2023.	2023	704
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N212, traject 27 Op de N212 tussen de N401 en de N198 wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een rotonde bij de kruising met de N405. Hiermee wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Het project is in 2024 gereed.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De onderhoudsmaatregelen zijn in 2022 gerealiseerd. Voor het kruispunt N212/N405 is meer tijd nodig voor grondaankoop, voorbelasting van de ondergrond, bestemmingsplanwijziging en het verleggen van kabels en leidingen. Realisatie van dit kruispunt is gepland in 2024.	2024	1.841
Verkeersveiligheid	N221 Rotonde Wakkerendijk Het voorrangskruispunt N221 (Wakkerendijk) – Noordelijke aansluiting A1 in 2023/2024 wordt omgebouwd tot enkelstrooksrotonde met een bypass voor rechtsafslaand verkeer op de richting Baarn.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project kan niet in 2023 worden uitgevoerd i.v.m. kabels en leidingen verleggingen die langer tijd nodig hebben. Uitvoering is gepland voor 2024.	2024	1.306
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N224, Rotonde Austerlitzeweg-Zeist Deze rotonde vervangt de huidige T-aansluiting en zorgt voor een verkeersveiliger aansluiting en een verbeterde doorstroming. Tevens wordt er voor de OV-reiziger een betere haltevoorziening gerealiseerd en wordt de KNVB beter met het openbaar vervoer bediend. De gemeente Zeist bereidt dit project voor en doet de uitvoering. Het project wordt gerealiseerd in 2022.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is gereed.	2023	869
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N224, Renswoude Op de N224 in Renswoude wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals het aanleggen van een fietspad in 2 richtingen om de verkeersveiligheid en fietsgebruik te vergroten.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . Het project is gereed.	2023	3.046

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Doorfietsroute	Doorfietsroute USP – Veenendaal De fietsverbinding USP-Veenendaal is één van de 7 prioritaire doorfietsroutes uit het Uitvoeringsprogramma Fiets. Dit traject loopt voor een groot deel parallel aan de provinciale N225. Uitvoeringsovereenkomst is getekend	Project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 is de uitvoeringsovereenkomst (subsidie, mandaat, MIP) gesloten. In 2023 wordt de gunning aanbesteding verwacht.	2023+2024	5.546
Provinciale Wegen	N225, traject 42 De volgende maatregelen worden onder andere uitgevoerd: verlagen van de maximumsnelheid op het gehele traject te verlagen naar 60 km/u, aanpassen inrichting van de weg, aanleggen van een n plateau en verbeteren van de zichtbaarheid van de fietsoversteek en verbeteren van de haltekom van de bushalte.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project wordt uitgevoerd in 2023.	2023	222
Provinciale Wegen / Fiets	Woudenberg N224-N226 Het kruispunt tussen de provinciale wegen N224 en N226 ten zuiden van Woudenberg is vormgegeven als enkelstrooksrotonde met aan de oostzijde een gelijkvloerse parallelwegoversteek. De rotonde heeft onvoldoende capaciteit om de huidige en toekomstige verkeersstromen goed te kunnen verwerken. Hierdoor ontstaan er met name tijdens de spitsperiodes wachtrijen op één of meerdere takken van de rotonde.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . In 2022 was er geen voortgang vanwege te weinig bemensing. Mogelijk kan het project in het voorjaar van 2023 worden opgestart. De verwachte realisatie schuift daarmee naar 2025-2027.	2027	16.773
Leefomgeving/Verkeersveiligheid	N226, Faunapassage Op de N226 tussen Maarsbergen en Leersum is een ecoduct gepland. Het ecoduct is een van de ontsnipperingsmaatregelen waardoor diverse diersoorten een betere verbinding krijgen tussen de verschillende leefgebieden op de Utrechtse Heuvelrug. Naast het ecoduct worden drie dassentunnels gerealiseerd en langs de N226 worden rasters geplaatst.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie vindt plaats in 2023 en 2024	2024	10.906
Fiets	N226, OVL Op het fietspad N226 tussen de A12 en de N225 wordt fietsverlichting aangepast en uitgebreid om de veiligheid te vergroten.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De aanbesteding heeft plaatsgevonden, de realisatie is rondom de zomer van 2023	2023	697
Provinciale Wegen	N226, Spooortunnel Maarsbergen De Woudenbergseweg (N226) in Maarsbergen krijgt een tunnel onder het spoor. Hiermee verdwijnt de gelijkvloerse spoorwegovergang. Doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en de leefbaarheid in het dorp. De provincie Utrecht, de gemeente Utrechtse Heuvelrug en ProRail werken hier gezamenlijk aan. In 2022 vindt de voorbereiding plaats door ProRail. Het project is in 2026 gereed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is succesvol aanbesteed door ProRail. Realisatie is gepland in 2023-2027.	2027	23.280
Provinciale Wegen	N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven Realisatie van hellingbanen aan beide	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project ligt stil vanwege	2024	681

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	zijden van de voetgangerstunnel onder de N229 bij Werkhoven. Door het aanbrengen van hellingbanen wordt deze halte voor iedereen toegankelijk en voorkomen we oversteken van de provinciale weg.	capaciteitstekorten. Op dit moment wordt er personeel geworven.		
Provinciale Wegen	N233, aansluiting N233-A12 Twee kruispunten worden geïntegreerd in het project N233 Veenendaal, Rondweg-Oost.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project wordt uitgevoerd binnen de fase groenpoort als dit past met de bestemmingsplanprocedure en de stikstofproblematiek.	2024	1.175
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N233, traject 68 Op de N233 tussen de N225 en de Achterbergse straatweg wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van een geleiderail. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie is gepland in 2023.	2023	1.865
Fiets	Parallelweg N233 De parallelweg van de N233 tussen hmp 6,20 en hmp 9,00 in te richten als fietsstraat met daarbij de volgende maatregelen: 1. Verkeersplateaus met een hoogte van 8cm op de kruisingen; 2. De kruising met de Zuidelijke Meentsteeg haakser vorm te geven; 3. De fietser voorrang te geven op de parallelweg ten opzichte van het kruisende verkeer; Een houten, motorvriendelijke geleiderail plaatsen over een lengte van 134 meter tussen hmp 8,67 en 8,81 tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan.	Het project bevindt zich in de nazorgfase . In het tweede kwartaal van 2023 wordt het overgedragen aan de beheerder en de decharge wordt gemaakt.	2023	1.136
Provinciale Wegen	N233, Oostelijke Rondweg Veenendaal De N233 Rondweg Oost te Veenendaal wordt verbreed tot een 2 x 2 weg tussen de Grift en de A12 inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de regio verbeterd alsmede de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is voor onbepaalde tijd vertraagd in verband met het stikstofvraagstuk. Fase Groenpoort gaat door omdat de gemeente de oplossing voor de stikstof-depositie heeft geregeld in het bestemmingsplan. De aanbesteding is begin 2023 gestart. Realisatie (fase Groenpoort) vindt plaats in 2023/2024.	2024-2028	73.597
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (incl. Geertsesteeg) Op de N233 bij Rhenen komt een nieuw brugdek met een 2 x 2 wegprofiel inclusief fietspaden aan beide zijden van de Rijnbrug op de bestaande onderbouw, inclusief de uitbreiding van wegprofiel naar 2x2 ten zuiden van de brug. Het project draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio.	De gezamenlijke lobby vanuit de Taskforce, onze overleggen met het Rijk en het proces rond de verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley hebben resultaat gehad. Het Rijk stelt in het kader van de woningbouwontwikkeling in de regio Foodvalley en de regio Rivierenland een rijksbijdrage beschikbaar voor de verbreding van de Rijnbrug bij Rhenen. De Rijksbijdrage is € 40 miljoen inclusief btw. Realisatie van het	2028	147.689

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		project in 2025 is niet meer haalbaar. We streven naar start van de realisatie in 2026 of 2027. Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project is in afwachting van de oplossing van het stikstofvraagstuk.		
Provinciale Wegen	N233, Rijnbrug (Achterbergse straatweg) Op de N233 bij Rhenen wordt het kruispunt met de Achterbergsestraatweg vergroot om de doorstroming te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Samen met de gemeente Rhenen wordt het project verder uitgewerkt om de verkeersveiligheid te vergroten. Als overeenstemming is over het nieuwe ontwerp wordt de planning en het benodigde budget bepaald. Daarna vindt grondverwerving en ruimtelijke procedures plaats in 2023.	2025	3.141
Verkeersveiligheid	N233, Bermverharding traject 67 Op de N233 traject 67, tussen de Smalle Zijde en de Cuneraweg te Veenendaal wordt dit jaar onderhoud aan de verharding uitgevoerd. Tijdens de voorbereiding van de werkzaamheden is gebleken dat er langs de weg nog geen bermverharding aanwezig is. Omdat bermverharding zorgt voor een vergevingsgezinde berm wordt de verkeersveiligheid bevorderd.	Het project is gereed en bevindt zich in de nazorgfase .	2023	175
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets	N237, trajectaanpak 78 en 79 Op de N237 tussen de N238 (Huis ter Heide) en de N413 Richelleweg wordt onderhoud uitgevoerd. Het fietspad wordt verbreed en er wordt bermverharding aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot en het provinciale fietsnetwerk versterkt. Het project is in 2023 gereed.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie vindt plaats in 2023.	2023	5.247
Fiets	N237, Fietspad McDonalds Zuid Aanleg van een nieuw fietspad direct/parallel aan de N238 i.v.m. voorgenomen uitbreiding van de MC Drive van de MC Donalds. Het huidige fietspad komt te vervallen, het eigendom wordt overgedragen (grondruil) aan de MC Donalds om het terrein in te richten. De Provincie wil hieraan meewerken om de fietsveiligheid en fietsstructuur te verbeteren. Het toekomstige fietspad wordt aangesloten op de bestaande fietsinfrastructuur.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het staat nu on-hold omdat McDonalds bezig is om de Ruimtelijke Onderbouwing af te ronden zodat de procedure verder kan. Uitvoering verschuift naar verwachting naar 2023/2024.	2024	310
Provinciale Wegen	N237, Panweg Gelijktijdig met het onderhoud aan de VRI wordt op de kruising N237-Panweg voetgangersoversteken en trottoirs toegevoegd en een fietsoversteek verplaatst.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De realisatie vindt plaats in 2023.	2023	226
Fiets	N238, Doorfietsroute Amersfoort / Bunschoten De realisatie van de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden. Specifiek draagt deze doorfietsroute	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het werk is aanbesteed en de realisatie vindt plaats in 2023.	2023	1.585

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	bij aan het stimuleren van het fietsgebruik in het woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van de regio en aan een gezonde leefomgeving.			
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N238, traject 82 Op de N238 bij Den Dolder wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van bermverharding. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Het project is in 2022 gereed.	Het project is gereed en bevindt zich in de nazorgfase .	2023	1.054
Provinciale Wegen	N401, aansluiting A2 Breukelen Van de tweestrooksrotonde aan de westzijde van afrit Breukelen (A2-N401) wordt een partiële rotonde gemaakt.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase Vanwege tekort aan personeel en de complexiteit van het project wordt dit project niet in 2023 uitgevoerd, maar in 2024.	2024	1.356
Provinciale Wegen / Vervangingsinvestering	N402, traject 87 en 88 Op de N402 tussen Loenen (N201) en Breukelen wordt groot onderhoud uitgevoerd. De snelheid wordt verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Er wordt een in twee richtingen bereden fietspad aan de westzijde van de weg aangebracht ter hoogte van Loenen en er wordt een aantal plateau's aangebracht. Hiermee wordt de verkeersveiligheid vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het wegvak tussen Loenen en Breukelen wordt in 2022 voorbereid en gerealiseerd. Voor het wegvak tussen de N201 en Loenen heeft omgevingsparticipatie plaats gevonden, vanwege de tegenstand op het ontwerp waarin het oostelijke fietspad komt te vervallen. Er is oplossing gevonden, waardoor het oostelijk fietspad behouden blijft. Het onderdeel oostelijk fietspad kan pas in 2024 worden uitgevoerd i.v.m. benodigde tijd bestemmingsplan, voorbelasting, K&L en stikstofproblematiek. De overige onderdelen van het project (hoofddrijbaan en westelijk fietspad) worden wel in 2023 uitgevoerd	2024	8.221
Provinciale wegen / Verkeersveiligheid	N402, traject 89 De volgende maatregelen worden uitgevoerd: Bushaltes beter toegankelijk maken door de toepassing/aanpassing van blindegeleidelijnen, perronbanden, fietspaden, betegeling en leuning bermverharding aanbrengen langs de hoofddrijbaan van 16.9 tot 17.8. De zichtbaarheid van fietsers ter hoogte van zijwegen te verbeteren door de toepassing van rood asfalt en markering. Het rijcomfort op het fietspad te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Omdat de asfaltverharding een langere levensduur heeft is het dit project uitgesteld tot 2026.	2026	505
Provinciale Wegen	N403, Bloklaan Reconstructie van de N403 binnen de bebouwde kom zodat de inrichting past bij de regimesnelheid ter plekke (30km/u) en verbreden van het fietspad.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Het project kan niet worden uitgevoerd idoor de stikstofproblematiek. Uitvoering kan pas plaatsvinden als er een oplossing is voor de stikstofdepositie als gevolg van de benodigde omleiding.	2026	567
Fiets	N413, Fietsoversteek Soestduinen	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Het project is onderdeel van DFR Utrecht-Amersfoort	2023	345
Verkeersveiligheid/ vervangingsinvestering	N414, traject 103 Op de N414 tussen de A1 en	Het project is gereed. Het project bevindt zich in de nazorgfase .	2023	620

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	Eembrugge wordt onderhoud uitgevoerd, waarbij gelijk bermverharding wordt aangelegd. Hiermee wordt de verkeersveiligheid verbeterd.			
Provinciale Wegen / Verkeersveiligheid / Fiets / Vervangingsinvestering	N484, trajectaanpak Op de N484 tussen Leerdam en de A2 wordt onderhoud, waaronder een duikerbrug, uitgevoerd waarbij gelijk maatregelen worden meegenomen zoals de aanleg van 2 rotondes, het aanbrengen van bermverharding en het verbreden van de hoofdrijbaan. De verkeersveiligheid en bereikbaarheid worden hiermee vergroot.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase Alleen de onderhoudsscope kan in 2023 worden uitgevoerd door de stikstofproblematiek. De overige maatregelen zoals de aanleg van rotondes en verbreden van de hoofdrijbaan kan pas plaatsvinden als er een oplossing is voor de stikstofdepositie.	2024	9.868
Provinciale Wegen	Carpoolplaatsen De capaciteit van de carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge, Maartensdijk en IJsselstein wordt vergroot.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De carpoolplaatsen Baarn, Eembrugge en Maartensdijk zijn gereed. Voor de carpoolplaats IJsselstein dient nog voorbelasting van de ondergrond plaats te vinden. Realisatie is gepland in 2023.	2023	1.655
Smart Mobility	Glasvezelnetwerk Verkeerslichten Om het netwerk klaar te maken voor de toekomst is een investering nodig om delen van het MDSL netwerk te vervangen voor glasvezel. Daarnaast is het belangrijk om op sommige punten in het netwerk aanpassingen aan te brengen om de betrouwbaarheid van het netwerk te verbeteren.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . De realisatie is gepland in 2024.	2024	1.011
Fiets	Verlichting regionaal fietsnetwerk	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase . Aanbesteding en realisatie vindt plaats in 2023.	2023	368
Provinciale Wegen	Beverweerdsebrug Bunnik De Beverweerdse brug in Bunnik kan de huidige verkeersbelasting niet meer dragen. De brug is een rijksmonument. De nieuwe brug moet daarom voldoen aan eisen van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE).	Het project bevindt zich in de realisatiefase . In 2022 vindt de contractvoorbereiding en aanbesteding plaats. De realisatie is gepland in 2023.	2023	1.060
Provinciale Wegen	Bushokjes (abri's) De bestaande bushokjes van de provincie Utrecht hebben het einde van hun levensduur bereikt en worden vervangen.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . De abri's zijn allemaal gefabriceerd en ook deels geplaatst. Voor de niet geplaatste abri's moeten nog elektriciteitsaansluitingen worden aangepast. De realisatie vindt plaats in 2023.	2023	1.646
Provinciale Vaarwegen	Damwanden Eem De houten damwanden in de Eem hebben het einde van hun levensduur bereikt. In de periode tot 2028 worden ze vervangen.	Het project bevindt zich in de voorbereidingsfase De vervanging van de damwanden in de Eem wordt niet in 2023 uitgevoerd vanwege tekort aan personeel en onzekerheid over de scope van het werk omdat het beheerplan verouderd is. In 2023 wordt het nieuwe beheerplan Eem vastgesteld. Op basis daarvan kan het ontwerp van de te vervangen damwanden worden bepaald. In 2023 vindt de aanbesteding van een meerjarig bouwteam "vervangen damwanden" plaats zodat daarna efficiënter en sneller de voorbereiding en realisatie kan	2026	8.790

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		plaatsvinden		
Provinciale vaarwegen	Merwedekanaal Oeverconstructie Uit een inspectie van het kanaal is gebleken dat over een lengte van 4.496 meter oeverconstructie moet worden vervangen. Van de te vervangen oevers ligt een deel binnen het grondgebied van de provincie Zuid-Holland. Beide provincies hebben de werkzaamheden in een gezamenlijk proces aanbesteed. De eindprognose van dit project valt lager uit (circa 10,7 miljoen euro). Hiermee is rekening gehouden in de doorrekening van de kapitaalslasten. Aangezien de staalprijsen sterk fluctueren wordt het krediet niet verlaagd.	Het project bevindt zich in de realisatiefase . Op 5 van de 9 locaties zijn nog werkzaamheden in uitvoering.	2023	14.500
Totaal projecten in voorbereiding en realisatiefase				

Tabel 10: Stand van zaken projecten in voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen

4.4 Projecten in de voorbereidings- en realisatiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 11 is de stand van zaken van alle projecten in de voorbereidings- en realisatiefase van Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Uitbreiding investering	Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (incl. grondaankoop) busstalling Amersfoort:	Het project bevindt zich in de Voorbereidingsfase. De percelen aan de Heliumweg en Argonweg zijn aangekocht. De huidige bedrijfspanden zullen in twee fasen worden gesloopt waarna het bouwrijp opleveren kan plaatsvinden. Met Stedin zijn principe-afspraken gemaakt m.b.t. het leveren van een nieuwe stroomsaansluiting en transformatorhuisje	2023-2027	9.037
Uitbreiding investering	Afwikking werkzaamheden Uithoflijn	Bij de jaarrekening 2021 is de financiële afwikkeling van het project Uithoflijn opgenomen en het projectkrediet afgesloten. De laatste werkzaamheden lopen echter nog door. De kwaliteitsverbetering van de haltes op de Uithoflijn is hiervan is grootste onderdeel. Dit zal in 2023 worden gerealiseerd	2022	8.355
Vervanging en uitbreiding	Tramremise	Nazorgfase	2020-2023	62.000
Uitbreiding investering	OV Busterminal	Nazorgfase Het project is gerealiseerd. Het project moet alleen nog financieel worden afgewikkeld.	2022	36.921
Uitbreiding investering	P&R Breukelen: De provincie Utrecht heeft in 2012 en 2014 gronden verworven bij station Breukelen waarmee zij eigenaar is van een drietal P+R terreinen en het naastgelegen busstation. De P+R Breukelen speelt	Het project bevindt zich in de realisatiefase. De realisatie start in maart 2023 met de bouw van de parkeergarage. De oplevering vindt in 2023 plaats. Met de toepassing van zonnepanelen wordt een energie-	2023	7.602

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
	als knooppunt namelijk een belangrijke rol voor de bereikbaarheid van de agglomeraties Utrecht en Amsterdam. Ondanks uitbreidingen in 2015 (met 220 plekken) en 2017 (met 89 plekken) is de huidige capaciteit (699 plekken) ontoereikend en staan de P+R terreinen bij station Breukelen regelmatig vol. Gevolg is dat er in de directe omgeving veel fout wordt geparkeerd. Ook ontstaat er extra zoekverkeer dat in de spits vastloopt op de overbelaste wegen rond het station. Deze situatie zorgt ervoor dat automobilisten de hele reis met de auto maken in plaats van (gedeeltelijk) met het OV. Naar aanleiding hiervan is gezocht naar de mogelijkheid de P+R capaciteit uit te breiden. Als de groei van de afgelopen jaren doorzet ontstaat al snel opnieuw capaciteitsgebrek. Het doel van de P+R is om zoveel mogelijk OV-reizigers met een parkeerplek te faciliteren. Althans zij die op de auto aangewezen zijn om bij het station te komen. Om de groei van het gebruik van de P+R in de hand te houden, is het van belang te onderzoeken of met de invoering van betaald parkeren gebruik voor andere doeleinden kan worden voorkomen en het gebruik van de fiets naar het station wordt gestimuleerd	neutraal gebouw opgeleverd. We koersen er op om gelijktijdig met de openstelling het betaald parkeren in de omgeving van start te laten gaan.		
Uitbreiding investering	Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn In tegenstelling tot de Uithoflijn zijn niet alle oversteken van de SUNIJ-lijn beveiligd. De beheervisie geeft aan dat naar continue verbetering van de veiligheid moet worden gestreefd, met onveiligheid As Low As Reasonably Practicable (ALARP). Er worden daarom Tram Waarschuwing Lichten aangebracht op 17 oversteken die tot nu onbeveiligd zijn. Deze aanpassing past bij de algehele opwaardering van de SUNIJ-lijn.	Vorbereidingsfase De ontwerpvoorschriften voor de TWL's zijn geactualiseerd. De aanbesteding van de werkzaamheden vindt in 2022 plaats. De feitelijke uitvoering zal in 2023 plaatsvinden.	2023	750
Uitbreiding investering	Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein Op de Symfonielaan in Nieuwegein heeft zich een fataal ongeval voorgedaan met een scootrijder die in tegengestelde richting over het fietspad reed. Met de gemeente als wegbeheerder heeft afstemming plaatsgevonden over de verbetering van de verkeersveiligheid op dit punt. De gemeente gaat over tot het realiseren van tweerichtingen fietspaden en in combinatie daarmee plaatst de provincie overwegbomen.	Realisatiefase De aanbesteding van dit project heeft plaatsgevonden en de uitvoering vindt 2 ^e helft 2022 plaats.	2022	791
Uitbreiding investering	Wissel en halte Padualaan	Vorbereidings-/Realisatiefase: Uit het PvA aanpassing trambeveiliging en de analyses van (ver)storingen is de behoefte naar voren gekomen om de exploitatie op de Uithoflijn van UCC tot Science Park mogelijk te maken. Als onderdeel van het project aanpassing trambeveiliging wordt een projectplan	2023-2024	1.200

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
		opgesteld voor deze maatregel		
Vervanging investering	Overwegbeveiliging	Realisatiefase: Voor de nieuwe tramremise is de aansluiting van 6 nieuwe wisselstellers afgerond. Voor project Nieuwegein City zijn tijdens de buitendienststelling wissels geplaatst	2022	12.202
Vervanging investering	Vernieuwde Regionale Tramlijn	Realisatiefase Over dit complexe project wordt PS geïnformeerd via separate rapportages. Voor de stand van zaken zie de meest actuele voortgangsrapportage	2020-22	183.706
Vervanging investering	DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	Realisatiefase In 2022 zijn alle displays functioneel en de overdracht naar beheer heeft plaatsgevonden. In 2023 zullen als laatste 24 extra locaties en uitwisseling van ca. 30 locaties worden aangepakt.	2023	9.502
Uitbreiding investering	Beveiliging opstelreinen Om graffiti en beschadiging van de trams en gestalde bussen te voorkomen is een betere beveiliging van de opstelreinen gewenst. De beveiliging bestaat uit verbeterde hekwerken bij de remise (inclusief de nieuwe busstalling ter plaatse) en camera's om toezicht te houden op alle opstelreinen (inclusief P&R USP).	Vorbereidingsfase De ontwerpfase is doorlopen en de aanbesteding heeft plaatsgevonden op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder. Project is in uitvoering	2022-2023	460
Vervanging investering	Indico-systeem Indico is het systeem waarmee contact wordt onderhouden met de trams, zowel digitaal als via spraakcommunicatie. Het systeem is storingsgevoelig, technisch verouderd en niet door te ontwikkelen. De vervanging door een standaard en toekomstvast exploitatie beheer systeem (EBS) is daarom gewenst. Met dit EBS kan de verkeersleiding sturing geven aan de dienstregeling met hogere frequenties. De vervanging beslaat het EBS, alle boordcomputers, een management platform, bedieningsposten, instructie van de gebruikers, de implementatie en onderhoud en supportdiensten op de producten.	Realisatiefase De implementatie van het nieuwe IVU-systeem in alle voertuigen vindt momenteel plaats. Dit project is inmiddels gereed en decharge is verleend.	2022	4.400
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ: Door een beschadiging van de oude voedingskabels zijn de onderstations Paul Krugerbrug en Vijverlaan op de SUNIJ-lijn in Utrecht tijdelijk buiten gebruik en vervangen door noodstroomgeneratoren. Om de onderstations te kunnen blijven gebruiken moeten nieuwe stroomaansluitingen worden gerealiseerd door de netbeheerder.	Realisatiefase De voorlopige aansluiting van het tractiestation Paul Krugerbrug is gerealiseerd. Aan Stedin is opdracht gegeven de definitieve aansluitingen in orde te maken. De realisatie heeft in 2022 plaatsgevonden.	2022-2023	745
Vervanging investering	Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	Vorbereiding-/Realisatiefase Een afzonderlijke aansluiting van het tractiestation Vijverlaan. Het tractiestation Vijverlaan wordt tot nu gevoed via het tractiestation Paul Krugerbrug. Een eigen aansluiting wordt gerealiseerd om redundantie te realiseren	2023-2024	720

Thema	Beschrijving	Fase en voortgang	Uitvoering	Bedrag
Vervanging investering	Poortdijk OBI vervangen: De overwegbeveiliging op de Poortdijk in Ijsselstein is aan het einde van zijn levensduur. De installatie is eerder nog niet vervangen (met uitzondering van de aansturing) omdat het een afwijkend type betreft. De vervanging borgt de veiligheid en betrouwbaarheid van de tramkruising.	Vorbereidingsfase Het ontwerp is gereed en de aanbesteding vindt in 2022 plaats op basis van de investeringsbeslissing die is voorgelegd aan de portefeuillehouder.	2022-2023	300
Vervanging investering	Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	Vorbereidings-Realisatiefase: Het ontwerp hiervoor is gereed, aanbesteding zal eind 2023 plaatsvinden, uitvoering begin 2024.	2023	590
Vervanging investering	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ - lijn	Vorbereidings-/realisatiefase Uitvoering vindt naar verwachting plaats eind 2023/begin 2024. Afspraken met Stedin worden daarover gemaakt.	2023-2024	3.600
Totaal projecten in voorbereidings en realisatiefase				343.562

Tabel 11: Stand van zaken projecten in voorbereidings en realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

4.5 Afgesloten projecten Bereikbaarheid I- Algemeen

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2023 een aantal projecten afgesloten bij Bereikbaarheid I - Algemeen. In tabel 12 is het inhoudelijke en financiële resultaat (gerealiseerd investeringsbedrag) van die projecten opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Wegen,, fiets, Verkeersveiligheid en vervangingsinvestering	N228 Trajectaanpak Montfoort Er worden maatregelen uitgevoerd zoals aanpassing van de inrichting binnen de bebouwde kom van Montfoort en het inpassen van twee linksafvakken (conform duurzaam veilig), het toegankelijk maken van 2 bushaltes en het verbreden van fietspad en veiliger maken van fietsoversteekplaatsen.	Uitvoering gereed	2.586
Wegen, fiets, Verkeersveiligheid	Maatregelen N229, N225,N226,N228 en N417 Deze maatregelen zijn het resultaat van een verzameling van knelpunten die in de loop van de tijd zijn ontstaan en recent zijn gesignaleerd.	Uitvoering gereed	2.366
Wegen	Whiswall Het aanbrengen van een geluidsvoorziening (Whiswall) over een lengte van circa 160m) in de tussenberm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg op traject 44 ter hoogte van de Schutterhoeftaan.	Uitvoering gereed	272
Verkeersveiligheid	Bermverhardingen N225, N228 en N229 De maatregelen op de N225, N228 en N229 zijn het resultaat van een quickscan betreffende de trajecten waar onderhoudswerkzaamheden plaats vinden	Uitvoering gereed	923

Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Vervangingsinvestering	N229, traject 62 (Odijk-Werkhoven) Uitvoeren van vervangingsonderhoudswerkzaamheden	Uitvoering gereed	129
Vervangingsinvestering	Vervanging kwaliteitscentrale Aanschaf VRI-data analysetool ter vervanging van de KWC op basis van de vigerende wet- en regelgeving.	Uitvoering gereed	175
Totaal			6.451

Tabel 12: Afgesloten projecten Bereikbaarheid I - Algemeen

4.6 Afgesloten projecten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Er zijn sinds het MIP mobiliteit – Begroting 2023 een aantal projecten afgesloten bij Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. In tabel 32 is het inhoudelijke en financiële resultaat (gerealiseerd investeringsbedrag) van die projecten opgenomen.

Bedragen x € 1.000

Thema	Beschrijving	Resultaat	Bedrag
Uitbreiding investering	Vlootoptimalisatie Voor de verhoging van de robuustheid van het tramsysteem bij hogere frequenties en de koppeling van de SUNIJ- en Uithoflijn worden 5 extra trams aangeschaft.	Alle trams zijn geleverd, dit project is afgerond.	17.188
Uitbreiding investering	Maatregelen booggeluid: In bochten (bogen) geven de nieuwe trams veel geluidsoverlast voor de omgeving. Hiervoor zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk.	Er zijn inmiddels verschillende types smeerinstallaties geplaatst, op basis van de monitoring daarvan worden installaties vervangen door de installatie met het meeste resultaat. De investering daarvan komt ten laste van het VRT-project, daar dit een restpunt is dat na in dienst stelling van de Sunijlijn is geconstateerd.	827
Totaal			18.015

Tabel 13: Afgesloten projecten Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

5 Kasritmes studiefase en realisatiefase

In onderstaande tabellen is van de projecten in de studiefase een indicatie opgenomen van de verwachte investeringsbedragen en kasritmes. Peildatum hiervan is 1 mei 2023. De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem ook daadwerkelijk moet worden aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt soms uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld. Ook kan een studie leiden tot een maatregel die door een andere partij gaat worden uitgevoerd. Dan is er geen sprake van een investering, maar van een bijdrage. In de studiefase zijn op dit moment projecten opgenomen die net zijn opgestart (definitiefase) en projecten die al verder zijn uitgewerkt (ontwerpfase). Zeker van die eerste categorie is het benodigd budget nog onzeker. Vaak zijn nog diverse varianten in onderzoek. De potentiële budgetbehoefte van deze projecten kent dan ook een forse bandbreedte. Er is voor gekozen om voor deze projecten het gemiddelde op te nemen van de varianten. Na keuze van een voorkeursvariant zal de potentiële budgetbehoefte steeds duidelijker worden. Prognoses van budgetten voor projecten in de studiefase krijgen dan ook waar nodig een update bij een actualisatie van het MIP.

Conform de aanpak wordt elke provinciale weg periodiek middels een trajectstudie onderzocht. Daarom zijn alle trajectstudies voor komende jaren opgenomen in de overzichten. Voor Smart Mobility zijn de investeringsbedragen opgenomen zoals deze in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen. Reden is dat het bij dit thema om (veel) kleinschalige maatregelen gaat. Deze kennen daarmee een beperkte studiefase per project. De basis wordt gelegd in het betreffende uitvoeringsprogramma, waarna studie en realisatie van de projecten adaptief plaatsvindt. Projecten vanuit dit thema die promoveren naar de realisatiefase komen dus later wel terug in de tabellen in het volgende hoofdstuk.

De vervangingsinvesteringen zijn voor de korte termijn als concrete studieprojecten opgenomen in de overzichten. Voor de (middel)lange termijn zijn geen concrete vervangingsinvesteringen opgenomen. In de volgende overzichten is wel de geprognosticeerde budgetbehoefte opgenomen voor kunstwerken en verhardingen, gebaseerd op de in de Nota Investeren, waarden en exploiteren vastgestelde afschrijvingstermijnen. Dit om een totaalbeeld te geven van alle (vervangings) investeringen en de daaruit voortvloeiende kapitaallasten. Op basis van levensduur en periodieke inspecties wordt voor kunstwerken en verhardingen bepaald wanneer vervangingsinvesteringen in de praktijk daadwerkelijk nodig zullen zijn. Hieruit volgen dan in toekomstige jaren concrete studies naar vervangingsinvesteringen die in het MIP worden opgenomen.

5.1 Kasritme studiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 14 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen en verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Omschrijving project	Prognose	Bedragen X € 1.000				
		Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028 e.v.
N198 Traject 2	500		500			
N199 Traject 6 , 7, 8 en 9	10.000			10.000		
N204 Traject 16 + 17	2.000		2.000			
N225 / N227 / N234 / N238 / N408 / N416 /N419	13.800			13.800		
N210 Trace 21B	6.000			6.000		
N221 trajecten 31 en 32 (incl. Paleis Soestdijk)	2.000			2.000		
N221 Traject 28,29 en30 (Poort van Baarn)	15.000		4.000	4.000	7.000	
N224 traject 33 en 34	2.000			2.000		
N224 stationsweg Oost Woudenberg	3.500			3.500		
Knelpunten verkeersveiligheid	1.500		1.500			
N225 / N226 / N234	4.300		4.300			
N225 Driebergen - Doorn	700			700		
N228 traject 60	300			300		
N229 - A12 Bunnik , Parallelweg, Aanpassing kruispunt	1.000			1.000		

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028 e.v.
afrit						
N230 traject 65 (incl. divigerende diamant)	15.000	1.000			14.000	
N234 traject 72 en 73	500		500			
N237 Studie locaties verkeersveiligheid en ongelijkvloerse kruisingen fiets	20.000				10.000	10.000
N238, traject 81	5.000		5.000			
N413 trajecten 100 en 101 (incl. kruising N237, traject 79)	5.000			5.000		
Demmerikse Brug, Midden Wetering/N201	20.000					20.000
Donderberg rotonde, Leersum.	7.500				7.500	
Kunstwerken gehele provincie	20.295					20.295
Diverse trajecten gehele provincie	94.268					94.268
Bruto investeringen Wegen en Verkeersveiligheid	250.163	1.000	17.800	48.300	38.500	144.563

Tabel 14: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen en verkeersveiligheid

In tabel 15 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde principebesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028 e.v.
N410 Vrijliggend fietspad Houten- Odijk	8.000		4.000	4.000		
Doorfietsroute Amersfoort-Hilversum	338	338				
Doorfietsroute Utrecht-Hilversum	4.000	400	3.600			
Fietsbrug Nieuwer Ter Aa	4.130					4.130
Fietsbrug Bunnik A12	6.700		3.350	3.350		
Provinciale fietspaden en parallelwegen (deel 2)	150	150				
Bruto investeringen Fiets	23.318	888	10.950	7.350	-	4.130

Tabel 15: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 16 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid I – Algemeen smart mobility.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027	Kasritme 2028 e.v.
Begrote Investeringen Smart Mobility MIP	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910
Restant begrote investeringen MIP Smart Mobility	8.925	1.015	1.000	1.000	4.000	1.910

Tabel 16: Kasritme studiefase Bereikbaarheid I - Algemeen smart mobility

5.2 Kasritme studiefase Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In tabel 17 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de studiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer studieprojecten						
Aanpassing trambeveiliging	2.400			2.400		
Verzwaringsmaatregelen energievoorziening en voedingskabels	1.500			1.500		
Duurzaamheidsmaatregelen energievoorziening	n.n.t.b.					

Omschrijving project	Prognose	Kasritme 2023	Kasritme 2024	Kasritme 2025	Kasritme 2026	Kasritme 2027 e.v.
en voedingskabels						
Optimalisatie wiel-railcontact	1.000		1.000			
Tweede fase maatregelen programma verbetering overwegbeveiliging	750		750			
Realisatie Overwegbomen	1.500			1.500		
Assetregister op orde brengen en consolidatie/vervanging OMS	650			650		
Vervanging Zoutloods	5.000			5.000		
Zero Emissie	2.400			2.400		
MIRT verkenning (2019MM183)	200.000					200.000
Opkomstlocatie P&R Science Park	300		300			
Chauffeursverblijf busstation jaarbeurs	937		937			
Totaal studie projecten OV	216.387	0	2.987	13.450	0	200.000

Tabel 17: Kasritme studiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

5.3 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I- Algemeen

In tabel 18 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen wegen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Provinciale (Vaar)wegen									
N201, maatregelenpakket	83.937			1.400	5.900	4.170	28.120	12.610	31.737
N210, traject 20	851		583	80	187				
N210, traject 21A	6.327			100	3.114	3.114			
N210, traject 22	937		1	936					
N210, traject 23	3.471			100	1.686	1.686			
N210, traject 24	1.735			100	818	818			
N212, traject 27	933		121	150	662				
N224 Ronde Austerlitzseweg - Zeist	295		195	100					
N224,N226 Woudenberg	6.706	1.889	45	170	340	600	2.800	2.751	
N225, traject 42	222		2	219					
Spoortunnel Maarsbergen	23.280		6.314	200	5.600	5.500	3.800	1.866	
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	681				681				
N233 Oostelijke Rondweg Veenendaal	73.597	6.250	1.269	1.000	10.000	10.000	17.100	17.100	17.128
Rijnbrug	147.689	93.634	3.005	300	929	1.252	19.405	37.886	84.912
Rijnbrug (Achterbergse straatweg)	3.141		445	100	100	2.496			
Aansluiting N233-A12	1.175				1.175				
N237 Trajectaanpak 78 en 79	2.077		160	1.918					
Panweg	226		5	221					
N238, traject 82	739		529	5					
N401, aansluiting A2 Breukelen	1.356			100	1.256				
N402, traject 87 en 88	1.533		315	1.217					
N402, traject 89	334						334		
N403, Bloklaan	567		1				566		
N415, traject 104	2.348			2.348					

Omschrijving project	Toegekend krediet	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
N484 Trajectaanpak	1.200		769	1.000	6.651				
Carpoolplaatsen	1.655		728	927					
Glasvezel	1.011			875	136				
Bruto investeringen (Vaar)wegen	375.244	101.773	14.487	13.567	39.234	29.635	72.125	72.213	133.777

Tabel 18: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen wegen

In tabel 19 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen fiets. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Fiets									
N201, maatregelenpakket	9.200			100	2.000	1.000	2.000	1.000	3.100
N224 Renswoude	265		278						
N224,N226 Woudenberg	10.067	1.700	16	170	340	950	4.290	4.301	
Doorfietsroute USP-Veenendaal	5.546		18		5.529				
N 226 OVL	697		126	571					
N233 Parallelweg	1.136		831	305					
N237 Fietspad Mc Donalds Zuid	310		96	100	114				
N237 Trajectaanpak 78 en 79	2.831		79	2.751					
Doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten	1.585		139	1.446					
N463, maatregelen	75			75					
N484 Trajectaanpak	153		82	18	53				
Fietsoversteek Soestduinen (DFR Utrecht Amersfoort)	345		55	290					
Kantmarkeringen fietspaden:	965			193	579	193			
Verlichting Regionaal fietsnetwerk	368		0	368					
Revisie Fietsknooppuntensysteem ten behoeve van recreatie en toerisme.	1.418	120	0	715	703				
Bruto investeringen Fiets	34.962	1.820	1.720	7.103	9.318	2.143	6.290	5.301	3.100

Tabel 19: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen fiets

In tabel 20 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen verkeersveiligheid. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Verkeersveiligheid									
N201, maatregelenpakket	9.393				2.000	1.000	2.000	1.000	3.393
N210, traject 20	2.157		1.188	291	678				
N210, traject 21A	712		1		356	356			
N210, traject 22	834		109	725					
N210, traject 23	513				256	256			
N210, traject 24	102				51	51			
N212, traject 27	908		0	150	758				
N221 Ronde Wakkerendijk	1.306	292	5	300	1.001				
N224 Renswoude	531		481	50					

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
N224 Rotonde Austerlitzseweg - Zeist	574		527	47					
N226 Faunapassage	457			50	407				
N233, Bermverharding, traject 67	175		134	40					
N233, traject 68	504		15	489					
N237 Trajectaanpak 78 en 79	339		17	322					
N238, traject 82	315		276						
N402, traject 89	171		0				171		
N414, traject 103	213		152	61					
N415, traject 104	1.181			1.181					
N463, maatregelen	180			180					
N484 Trajectaanpak	877		45	800	32				
Bruto investeringen Verkeersveiligheid	21.442	292	2.952	4.687	5.539	1.663	2.171	1.000	3.393

Tabel 20: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen verkeersveiligheid

In tabel 21 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen kwaliteit leefomgeving. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Kwaliteit leefomgeving									
N201, maatregelenpakket	5.377					1.000	1.000	1.000	2.377
N415, traject 104	1.737				1.737				
N226 Faunapassage	10.449		472	3.135	6.842				
Bruto investeringen kwaliteit leefomgeving	17.563		472	3.135	8.580	1.000	1.000	1.000	2.377

Tabel 21: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen kwaliteit leefomgeving

In tabel 22 is de prognose van het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase Bereikbaarheid I – Algemeen vervangingsinvesteringen. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten.

Bedragen x€1.000

omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Kunstwerken									
Beverweerdsebrug, Bunnik	1.060		125	936					
Duikerbrug N484	418			418					
Vervangingsinvesteringen kunstwerken	1.478		125	1.353					
Verharding									
N210, traject 20	1.665		251	424	990				
N210, traject 23	71				35	35			
N210, traject 25	704		7	698					
N224, traject 35 (Renswoude)	2.250		2.256						
N233, traject 68	1.361		72	1.288					
N402, traject 87 en 88	6.688		2.137	2.851	1.700				
N414, traject 103	406		396	10					
N484, Overdracht VHL	1.174			1.174					
N484 Trajectaanpak	838			300	538				
Vervangingsinvesteringen Verhardingen	15.157		5.120	6.745	3.263	35			
Vaarwegen									
Rivier Eem, damwanden overig	8.790	4.027	2.579	1.000	2.200	3.011			
Merwedekanaal , oeverconstructie	14.500		9.777	2.000					

omschrijving project	Toegekend krediet	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
De Birk	1.00			1.100					
Vervangingsinvesteringen Vaarwegen	24.390	4.027	12.356	4.100	2.200	3.011		0	0
Wegmeubilair									
Bushokjes in de gehele provincie	1.646		1.329	317					
Vervangingsinvesteringen Wegmeubilair	1.646	0	1.329	317	0	0	0	0	0
VRI/ Verkeersmanagement									
Vervanging wintermachines	1.483		783	700					
Vervangingsinvesteringen overstijgende projecten	1.483		783	700					
Vervangingsinvesteringen Mobiliteit	44.153	4.027	19.712	13.216	5.463	3.046			

Tabel 22: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid I - Algemeen vervangingsinvesteringen

5.4 Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer

In tabel 23 is het kasritme opgenomen van de projecten in de realisatiefase die vallen onder het programma Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer. Dit is inclusief de in dit MIP voorgestelde investeringsbesluiten. Bij projecten die in de afronding zitten is vaak nog een reservering voor risico of onvoorzien opgenomen binnen het project. Het kasritme hiervan is lastig te bepalen en in het gunstige geval treedt het niet op. Het is echter nog te vroeg om het projectkrediet ook daadwerkelijk naar beneden bij te stellen.

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Uitbereidingsinvesteringen									
Afwikkeling werkzaamheden Uithoflijn	8.355		2.515	4.544	1.296	-			
OV tramremise	62.000	21.200	61.081	919					
OV Busterminal*	36.921		36.771	150					
P&R Breukelen*	7.602		964	6.638					
Tramwaarschuwinglichten SUNIJ-lijn*	750		58	30	662				
Tramkruising Symfonielaan Nieuwegein*	791		592	199					
Bouwrijp maken en realiseren energieaansluiting (excl. grondaankoop) busstalling Amersfoort	3.037		6	250	1.085	50	250	1.396	
Busstalling Amersfoort grondaankoop	6.000		-	488	1.800		2.588	1.125	
N229 Hellingbanen voetgangerstunnel Werkhoven	681		-	-	681				
Wissel en halte Padualaan	1.200		-	600	600				
Totaal OV uitbreidingsinvesteringen	125.074	21.200	101.987	13.818	6.124	50	2.838	2.521	0

*Krediet aangepast met aanvullend besluit

Bedragen X € 1.000

Omschrijving project	Toegekend krediet bruto (incl. indexering)	Bijdragen derden	Uitgaven t/m 2022	Kasritme					
				2023	2024	2025	2026	2027	2028 e.v.
Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer Vervangingsinvesteringen									
Overwegbeveiliging	12.202		11.679	523					
Vernieuwde Regionale Tramlijn	83.706		172.333	11.373					
DRIS haltes (Tram/Bus + centrale systeem)	9.502	3.652	8.260	1.242					
Beveiliging opstelsterrein*	460		94	366					
Indico-systeem	4.400		4013	387					
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ*	745		177	568					
Stroomaansluiting Tractiestations SUNIJ Vijverlaan	720		-	360	360				
Poortdijk OBI vervangen				1	1				

	300		8	00	92				
Vernieuwing overweg St. Antoniusziekenhuis	590		-	5 90					
Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn	3.600		-	2.0 00	1.6 00				
Totaal OV vervangingsinvesteringen	216.225	3.652	196.563	17.509	2.152				

***Krediet aangepast met aanvullend besluit**

Tabel 23: Kasritme realisatiefase Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

6 Prognose kapitaallasten

6.1 Uitgangspunten

De kapitaallasten zijn berekend op basis van de netto-investering (= bruto uitgaven minus ontvangen bijdragen en/of subsidies van derden). Conform de Nota investeren, waarden en exploiteren worden kapitaallasten berekend vanaf het jaar van ingebruikname van het investeringsgoed. Bij de berekening van de prognose kapitaallasten is als uitgangspunt voor moment van ingebruikname gekozen het jaar volgend op het laatst geprognosticeerde kasritme van het betreffende investeringsgoed. Bij de vervangingsinvesteringen is bij de kapitaallasten rekening gehouden met de componentenmethode zoals in de nota kapitaalgoederen mobiliteit is opgenomen. Voor zover de splitsing van de kasuitgaven in tot de componentenmethode behorende onderdelen nog niet bekend is, is uitgegaan van de afschrijvingstermijn van 30 jaar voor kunstwerken en verhardingen. Samenvattend kunnen in de begroting en verantwoording de kapitaallasten afwijken door:

- Het exacte moment van ingebruikname na gereed melding van het investeringsgoed wijkt af van het geprognosticeerd moment van gereed melding;
- De geprognosticeerde kasuitgaven van het investeringsgoed wijken af van de gerealiseerde uitgaven van het investeringsgoed;
- Bij ingebruikname van het investeringsgoed is de exacte indeling naar componenten bekend en daarmee ook de berekening van de kapitaallasten.

De kapitaallasten van de uitbreidingsinvesteringen en vervangingsinvesteringen zijn in onderstaande tabellen gepresenteerd. De kapitaallasten van de studieprojecten zijn in deze overzichten buiten beschouwing gelaten. Bij deze projecten is het zekerheidspercentage lager doordat de hoogte nog onzeker is en het tevens de vraag is of deze projecten daadwerkelijk doorgang vinden. Na het afronden van deze projectfase worden deze investeringsopties ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd, waarbij de consequenties van de besluitvorming voor de kapitaallasten inzichtelijk wordt gemaakt. Op basis van een indicatieve raming zijn de kapitaallasten van de studieprojecten wel berekend. Om een totaalbeeld te geven zijn de kapitaallasten zichtbaar in een grafiek inclusief de studieprojecten en een grafiek exclusief de studieprojecten.

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van de kapitaallasten weergegeven voor de investeringen voor Bereikbaarheid I- Algemeen (Wegen, Verkeersveiligheid, Fiets en Smart Mobility) (Figuur 4 en 5) en voor Bereikbaarheid II- OV (Figuur 6 en 7). Deze grafieken geven daarmee inzicht in de impact van investeringskeuzes door Provinciale Staten op de kapitaallasten.

De plafonds voor de kapitaallasten vanaf 2027 zijn voor Bereikbaarheid I- Algemeen € 17,678 mln en voor Bereikbaarheid II- OV € 24,931 mln.

6.2 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I- Algemeen

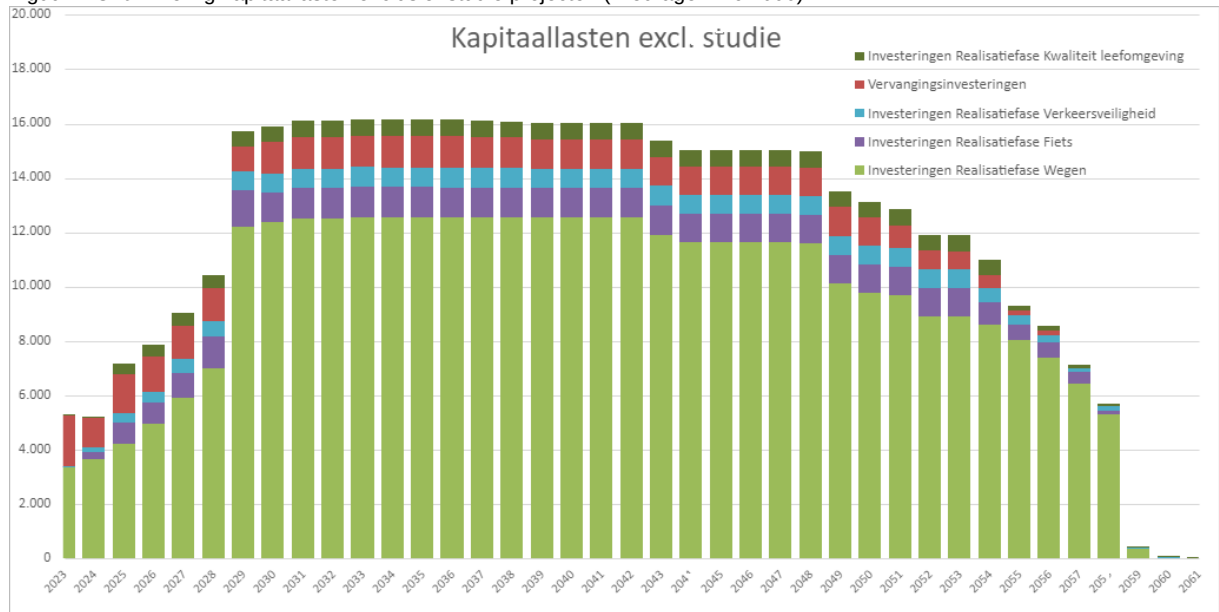
In tabel 24 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid I – Algemeen weergegeven.

Bedragen x € 1.000

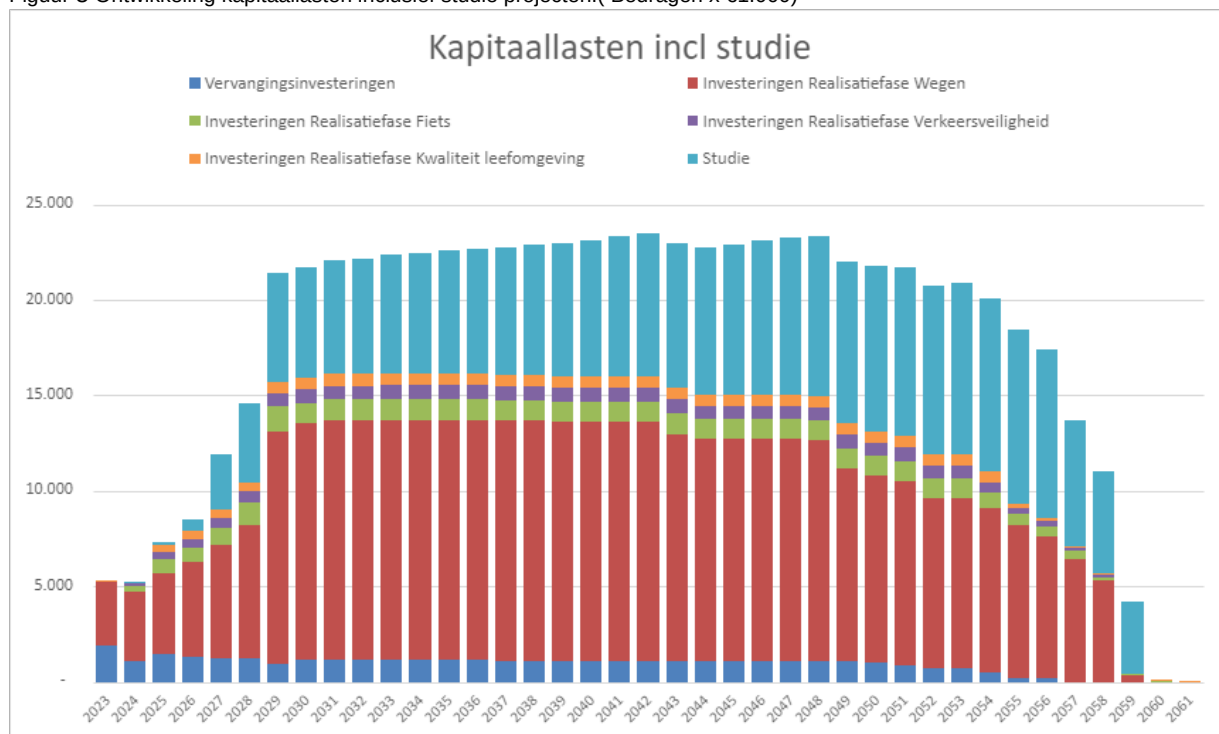
Investering (type/fase)	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028 e.v.
Uitbreidingsinvesteringen	4.087	5.757	6.566	7.712	402.475
<i>Deel Wegen</i>	3.651	4.235	4.932	5.902	335.540
<i>Deel Fiets</i>	274	745	791	791	30.782
<i>Deel Verkeersveiligheid</i>	163	355	413	527	19.684
<i>Deel kwaliteit leefomgeving</i>	9	422	430	492	16.468
Vervangingsinvesteringen	1.056	1.412	1.300	1.218	27.998
TOTAAL KAPITAALLASTEN	5.152	7.169	7.866	8.930	430.430

Tabel 24: Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

Figuur 4 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 5 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 4 en 5 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid I - Algemeen

In 2017 is conform de spelregels vanuit de BBV gestart met het activeren van investeringen. Hierdoor is er sindsdien een gestage opbouw van kapitaallasten te zien. Pas na een volledige afschrijvingscyclus van alle assets (30 jaar) is er zicht op het totale niveau van de lasten en zal er sprake zijn van stabilisatie van de kapitaallasten (behoudens uitbreidingen en indexatie). Bij de kadernota 2023 is besloten om het kapitaallastenplafond met € 1,5 mln/jaar te verhogen. Dit om de studieprojecten die volgens de huidige planning tot en met eind 2023 worden afgerond middels een verwacht investeringsbesluit te kunnen realiseren.

Uit Figuur 5 (ontwikkeling kapitaallasten inclusief alle studieprojecten voor Bereikbaarheid I – Algemeen) blijkt dat de kapitaallasten in omvang fors uitstijgen boven het kapitaallastenplafond. Om voor de langere termijn voldoende kapitaallastenruimte ter beschikking te hebben is een prognose én afweging voor de langere termijn noodzakelijk. Bij het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029 (opvolger van het huidige mobiliteitsprogramma 2019-2023) zal dit plaatsvinden.

Afgelopen jaar was de indexatie historisch hoog met 13,44%. Verwachting is dat deze prijsstijging in 2023 en 2024 af zal zwakken. Maar in welke mate is ongewis.

In de figuren 4 en 5 is er een daling in de kapitaallasten zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan de eerste projecten zijn afgeschreven (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zal zijn of maatschappelijke ontwikkelingen om aanvullende investeringen vragen. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling vanaf 2050 zal feitelijk niet plaatsvinden maar het verloop zal wel stabiliseren.

6.3 Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

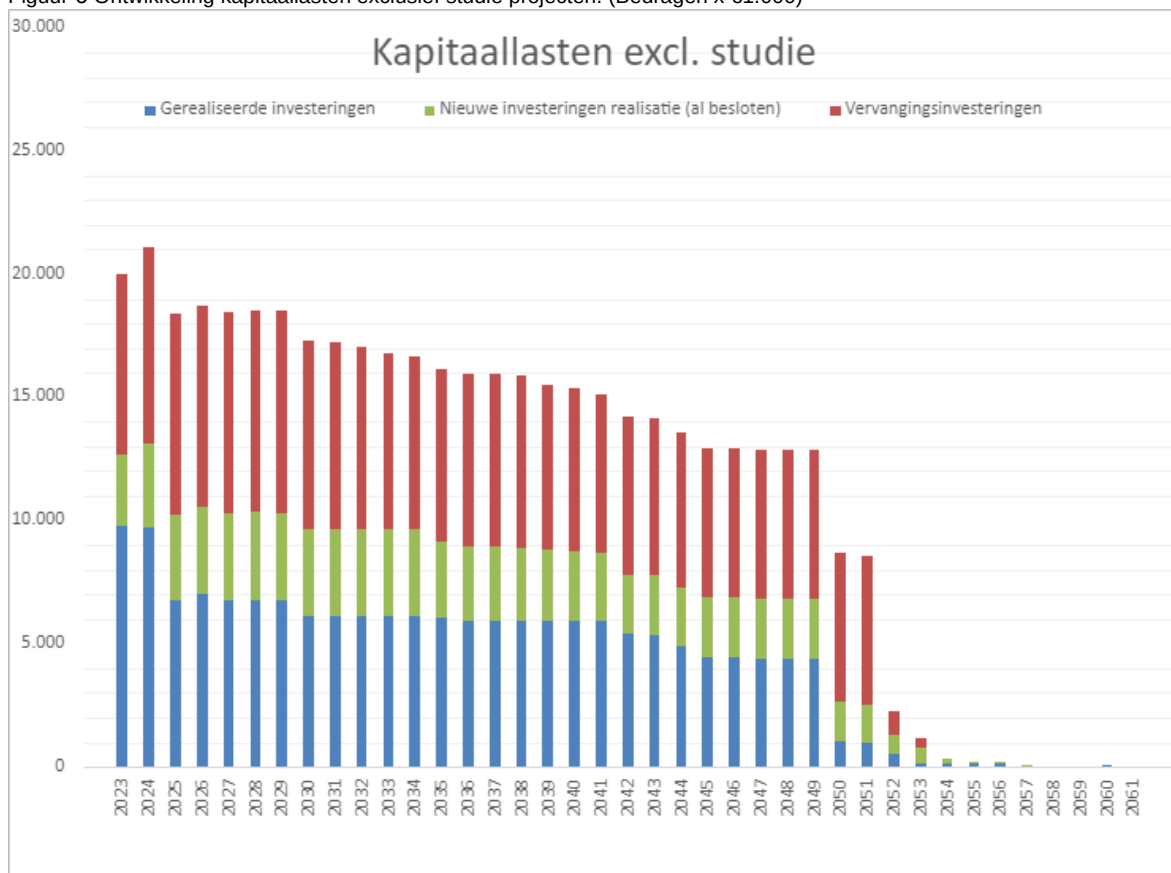
In tabel 25 is de ontwikkeling van de kapitaallasten Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer weergegeven.

Bedragen x € 1.000

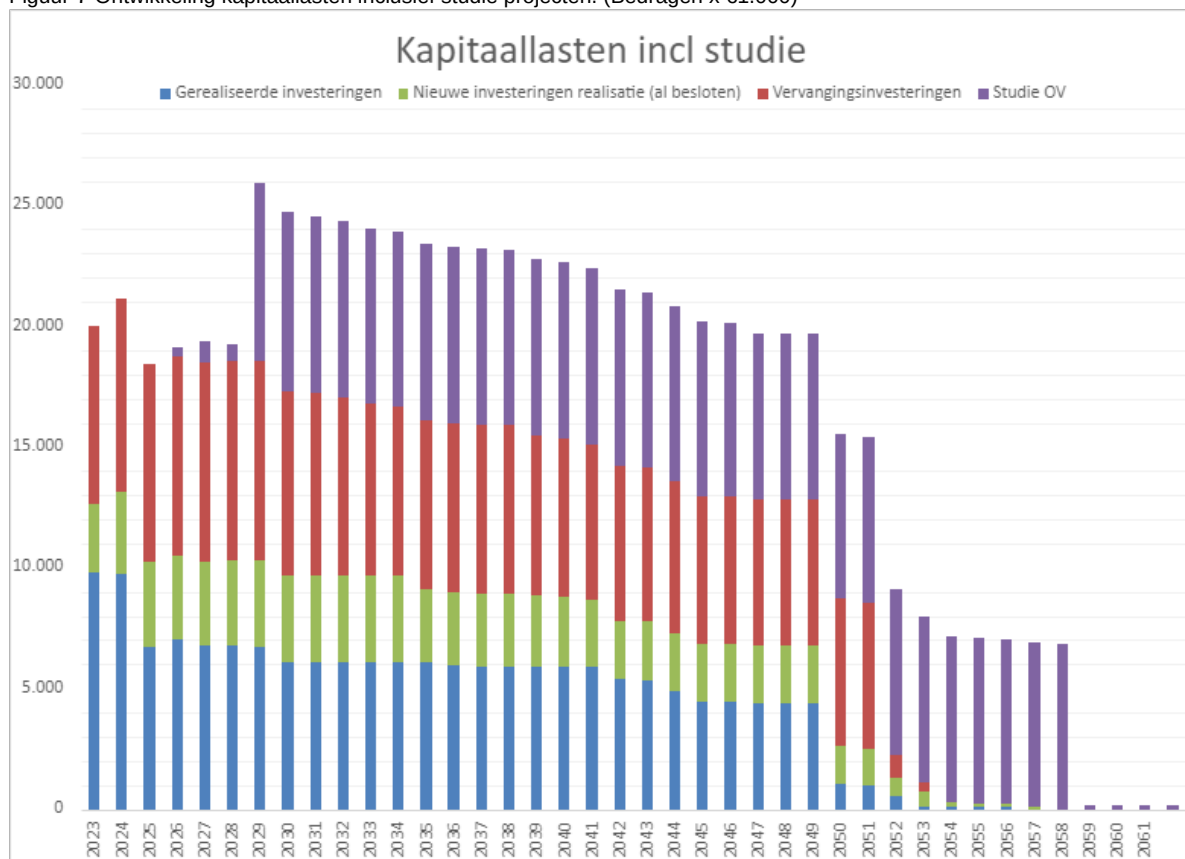
Investering (type/fase)	Afschrijving 2024	Afschrijving 2025	Afschrijving 2026	Afschrijving 2027	Afschrijving 2028 e.v.
Gerealiseerde investeringen	9.739	6.732	7.041	6.786	126.131
Uitbreidingsinvesteringen	3.396	3.479	3.479	3.479	70.103
Vervangingsinvesteringen	7.998	8.214	8.214	8.214	163.536
TOTAAL KAPITAALSLASTEN	21.133	18.425	18.734	18.479	359.770

Tabel 25: Ontwikkeling kapitaallasten Bereikbaarheid II - Openbaar vervoer

Figuur 6 Ontwikkeling kapitaallasten exclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Figuur 7 Ontwikkeling kapitaallasten inclusief studie projecten. (Bedragen x €1.000)



Toelichting op figuur 6 en 7 met daarin de ontwikkelingen kapitaallasten Bereikbaarheid II- Openbaar Vervoer

De investeringen wat betreft openbaar vervoer werden al voor 2017 geactiveerd. Mede daardoor liggen de kapitaallasten van OV hoger dan bij Bereikbaarheid I- Algemeen. Ook is er na het afronden van de grote OV-projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) geen sprake meer van groei van de kapitaallasten. In de grafiek is er een forse daling zichtbaar na 2050. Dit komt omdat dan alle grote OV projecten (Uithoflijn, VRT, tramremise) ongeveer gelijktijdig financieel zijn afgeschreven rond 2050 (de meeste projecten kennen een financiële afschrijvingstermijn van 30 jaar). Verwacht mag worden dat rond die tijd ook de vervangingsinvestering nodig zijn zal. Precieze planning daarvan zal enkele jaren daarvoor worden bepaald op basis van de technische staat/levensduur. Dus de daling zal feitelijk niet plaatsvinden.

Er is dus structureel ruimte voor nieuwe OV-projecten. Op dit moment is in de studiefase een bedrag van € 200 mln. opgenomen voor de groeisprong van het OV. Dit op basis van het besluit in de kadernota 2023 en de gemaakte afspraken met het Rijk tijdens het BO MIRT van 2022.

Bijlage: nadere informatie projecten fase overgang

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	Demmeriksebrug
Te Bereiken resultaat	Vervanging van de Demmeriksebrug (N201)
Nut en noodzaak	In verband met einde levensduur wordt onderzocht op welke wijze de brug te vervangen.
Indicatieve inschatting vooraf	20 mln
Mijlpalenoverzicht planning	Uitwerking in 2024 Investeringsbesluit 2024/25 Realisatie in 2028
Mogelijke risico's	Nader te bepalen

Naam project	Donderberg rotonde
Te Bereiken resultaat	Verbetering van de verkeersveiligheid op de rotonde
Nut en noodzaak	Op basis van een motie van PS wordt onderzocht of er alternatieven zijn voor verbetering van de rotonde.
Indicatieve inschatting vooraf	7,5 mln
Mijlpalenoverzicht planning	Participatietraject in 2023 Uitwerking in 2024 Investeringsbesluit 2024 Realisatie in 2027
Mogelijke risico's	Mogelijk geen haalbare oplossing te realiseren binnen de ruimtelijke beperkingen (monumenten en monumentale bomenrij)

Naam project	Fietsbrug A12
Te Bereiken resultaat	Een volwaardige fiets-voetgangersbrug over de A12, als onderdeel van de doorfietsroute Houten – Bunnik – USP
Nut en noodzaak	Een potentieel gebruik van ca. 3500 fietsers/etmaal. Faciliteren woningbouwontwikkelingen Odijk en Houten-Oost. Project is onderdeel van bestuurlijke afspraken binnen U NED
Indicatieve inschatting vooraf	MIP: 6,7 miljoen euro (excl. BTW) Totaal incl. bijdragen derden: 11,7 miljoen euro (excl. BTW)
Mijlpalenoverzicht planning	Afronden studiefase 2023 Realisatie 2025
Mogelijke risico's	Geen overeenstemming met samenwerkende partijen over beheer en eigendom, locatie en ontwerp

Naam project	Fietsbrug Nieuwer Ter Aa
Te Bereiken resultaat	Een volwaardige fiets-voetgangersbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Nieuwer Ter Aa en Breukelen ter vervanging van de pontverbinding.
Nut en noodzaak	Een veilige fietsverbinding tussen Nieuwer Ter Aa en Breukelen, instandhouding van het Regionaal fietsnetwerk en recreatief fiets- en wandelnetwerk.
Indicatieve inschatting vooraf	MIP: 4,1 miljoen euro (excl. BTW) Totaal incl. bijdragen derden: 22,3 miljoen euro (excl. BTW)
Mijlpalenoverzicht planning	Afronden studiefase 2025 (indicatief) Realisatie 2028 (indicatief)

Mogelijke risico's	Scopewijzigingen boven beschikbaar gesteld budget in bestuurlijke afspraak Rijk-Regio
--------------------	---

Toelichting Principebesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen principebesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid I-Algemeen voorgesteld.

Toelichting Projectuitwerkingsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

In dit MIP worden geen projectuitwerkingsbesluiten voor Bereikbaarheid II-Openbaar vervoer voorgesteld.

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid I- Algemeen

Naam project	De Birkt
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Uit onderzoek is gebleken dat de aankoop van een nieuw schip het meest efficiënt en duurzaam is. Het huidige schip is namelijk aan het einde van zijn levensduur. En voldoet niet meer aan de huidige emissie-eisen. Gelet op de klimaatdoelen van de PU moet het nieuwe schip dus emissieloos ingezet kunnen worden. Dus met elektromotoren Hetzij energievoorziening op accu's hetzij via waterstof. Een drietal scheepsbouwers/ontwerpers zijn hiervoor benaderd om dit uit te werken.
Beschrijving scope project	Voor de voorbereiding (traject 1) zijn drie gegadigden uitgenodigd een offerte uit te brengen. Deel 1 bestaat uit meerdere consultatieronden, gevolgd door een PvE, daarvan een bestek en tenslotte ondersteuning bij de aanbesteding. Optioneel ondersteuning tijdens de bouw in traject 2.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	Deze voorbereiding wordt gefinancierd uit een verkenningenbudget van MOB. Traject 1 valt binnen dat budget. Voor optioneel deel 2 is een uurprijs begeleider vastgesteld maar is afhankelijk van het resultaat van de aanbesteding.
Mijlpalenoverzicht planning	Start 2023, deel 1 gereed zomer 2023
Mogelijke risico's	Uit het PvE en de marktconsultaties is gebleken dat de vraag naar grondstoffen steeds meer toeneemt terwijl het aanbod achterblijft. Dus stijgen de prijzen sneller dan dat op basis van index kan worden verwacht. Het reeds eerder toegekende budget is nu al ontoereikend voor de doelstelling van de PU Deel 2, daadwerkelijke aanbesteding en begeleiding tijdens de bouw kan pas plaatsvinden als het budget toereikend is of wordt gemaakt.

Naam project	N415, traject 104
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Dit project met maatregelen op de N415 in de gemeente Baarn is het resultaat van de trajectstudie op de N415 tussen hectometer 1,45 en 5,50, traject 104. Uit asfaltonderzoek blijkt dat in 2023 onderhoud uitgevoerd moet worden op dit gedeelte van de N415. Het doel van de trajectstudie was om te verkennen of er gelijktijdig met de onderhoudswerkzaamheden in 2023 andere werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
Beschrijving scope project	Op basis van de afgeronde trajectstudie worden de volgende maatregelen voorgesteld die samen met het

Naam project	N415, traject 104
	<p>Groot onderhoud aan de hoofdrijbaan worden uitgevoerd:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. In navolging van het netwerkperspectief het snelheidsregime op de hoofdrijbaan verlagen van 80km/u naar 60km/u; 2. Het wegprofiel inrichten conform het door de provincie Utrecht GOW 60km/u ontwerpprofiel, met een dubbele as-markering en een opvallende kleur paars in het midden; 3. Bermverharding toepassen langs de hoofdrijbaan tussen hmp 1.45 en hmp 5.3; 4. Het snelheidsregime op de parallelweg verlagen van 60km/u naar 30km/u; 5. De kruising N415 - Hollandse Sloot inclusief de fietsoversteek reconstrueren, passend bij een snelheid van 60km/u; 6. De kruising van de N415 met de Hoge Vuurscheweg reconstrueren, passend bij een snelheid van 60km/u; 7. De kruising van de N415 met de Zevenlindenweg reconstrueren, passend bij een snelheid van 60km/u; 8. Drempelconstructies aanleggen met een hoogte van 8cm inclusief belijningen nabij de kruisingen om de snelheid te verlagen (en de geldende maximumsnelheid af te dwingen); 9. De zuidelijke bushalte Groot Kievitsdal verplaatsen en toegankelijk inrichten; 10. De bushaltes Lage Vuursche en Hoge Vuursche toegankelijk inrichten; 11. De bushalte Bosbad verwijderen; 12. Diverse ecologische maatregelen aanbrengen, waaronder wildtunnels bij de zijwegen en kleinwildrasters evenwijdig aan de hoofdrijbaan.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<p>€ 1.181.028,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid € 2.347.963,-- uit MIP-investeringen Wegen € 1.737.492,-- uit Kwaliteit Leefomgeving</p>
Mijlpalenoverzicht planning	<p><u>Verkeersveiligheid en Wegen onderdelen</u> Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud Oost. Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q2-2024 <u>Kwaliteit leefomgeving onderdelen</u> Besluit start aanbesteding: Q2-2024 Overdrachtsbesluit Q2-2025 Dechargebesluit Q4-2025</p>
Mogelijke risico's	<p>Stikstof</p>

Naam project	N463
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	<p>Dit project met maatregelen op de N463 is het resultaat van een quickscan. In verband met werk met werk maken is het moment van Groot Onderhoud (combinatie van variabel onderhoud en vervanging) het meest ideaal om andere werkzaamheden mee te nemen.</p>
Beschrijving scope project	<p>Om in 2023 op de N463 gelijktijdig met diverse onderhoudswerkzaamheden bermverharding aan te brengen en een extra plateau aan te leggen;</p> <p>De snelheid te verminderen op de N463 van 80 naar 60km/u en het dwarsprofiel aan te passen aan ETW 60 (andere belijning) zoals in het Netwerkperspectief is aangegeven;</p> <p>Vanaf de brug (waar het fietspad langs de N463 loopt) tot de provinciegrens met Zuid Holland wordt de breedte van het fietspad en tussenberm tussen de rijbaan en fietspad verbreed;</p>
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	<p>€ 180.000,-- uit MIP-investeringen Verkeersveiligheid € 336.00,-- uit MIP-investeringen Wegen € 75.000,-- uit MIP-investeringen Fiets</p>
Mijlpalenoverzicht planning	<p>Besluit start aanbesteding: n.v.t. vanwege de beperkte omvang wordt het project</p>

Naam project	N463
	uitgevoerd door bouwteam groot onderhoud West. Overdrachtsbesluit: Q4-2023 Dechargebesluit: Q2-2024
Mogelijke risico's	Stikstof

Naam project	Asfalteren fietspaden Leersum
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	<p>Op 15 februari 2022 heeft GS het besluit genomen om de Samenwerkings- en realisatieovereenkomsten (SOK en ROK) voor de doorfietsroute (DFR) USP-Veenendaal aan te gaan. Daarmee hebben provincie en gemeenten vastgelegd gezamenlijk ruim €15 miljoen in deze route te investeren.</p> <p>In de bebouwde kom van Leersum liggen fietspaden met rode tegels aan beide zijden van de doorgaande weg. Deze fietspaden vallen onder het beheer van de provincie Utrecht (N225). Ter verhoging van de kwaliteit van de doorfietsroute is een verharding van asfalt of beton zeer wenselijk zijn. Dit geeft een hoger comfort voor fietsers dan tegels. Het asfalteren van deze fietspaden is in eerste instantie uit het maatregelenpakket en het budget voor de DFR gelaten, vanwege de aanwezigheid van gas- en watertransportleidingen onder het fietspad. De leidingeigenaren Stedin (gas en stroom) en Vitens (water) accepteerden geen asfalt- of beton verharding boven hun leidingen om redenen van veiligheid en moeilijke toegankelijkheid tijdens storing (beheerkosten).</p> <p>Uit nader overleg met de leidingeigenaren blijkt nu dat het toch te realiseren is, onder andere vanwege vervangingen door de leidingeigenaren op hetzelfde traject. Er liggen dus kansen om met een goede afstemming tussen alle partijen werk met werk te maken. Hierover zijn goede afspraken gemaakt.</p>
Beschrijving scope project	Het asfalteren van de fietspaden langs de N225 in de dorpskern van Leersum
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.500.000,- uit MIP-investeringen Fiets
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie in 2023/24
Mogelijke risico's	N.v.t.

Naam project	Kantmarkeringen fietspaden
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	<p>In de studiefase is aandacht besteed aan de gewenste breedte van kantmarkering, het gewenste materiaal voor de markering en de reikwijdte van het aanbrengen. Vanuit kosten- en duurzaamheidsoverwegingen wordt een ononderbroken kantstreep van 5 centimeter voorgesteld welke met koudplast wordt aangebracht. Wat betreft de reikwijdte is overwogen om alleen de provinciale fietsinfrastructuur dat onderdeel uitmaakt van het Regionaal fietsnetwerk (RFN) van kantmarkering te voorzien. Omdat het overgrote deel van de provinciale fietsinfrastructuur onderdeel is van het RFN en de fietser dit verschil niet opmerkt, levert dit onderscheid vooral verwarring op. Uitgangspunt is dan ook om - in lijn met de programmabegroting 2023 - alle provinciale fietspaden van kantmarkering te voorzien.</p>
Beschrijving scope project	Toepassen van kantmarkering op alle vrijliggende provinciale fietsinfrastructuur
Uitkomsten SSK raming en	965.000 euro

Naam project	Kantmarkeringen fietspaden
verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	
Mijlpalenoverzicht planning	Realisatie gefaseerd in periode 2023 tot uiterlijk 2025
Mogelijke risico's	N.v.t.

Toelichting Investeringsbesluiten Bereikbaarheid II- Openbaar vervoer

Naam project	Wissel en halte Padualaan
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Er zijn 3 varianten op diverse locaties beoordeeld op scope, raakvlakken, kostenen risico's, waaruit de variant Padualaan het best scoorde. De varianten zijn besproken met de exploitant en de beheerder, die de conclusie onderschreven
Beschrijving scope project	Het plaatsen van een wissel, aanpassingen bovenleiding, vervangend vervoer gedurende de operatie
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	€ 1.200.000
Mijlpalenoverzicht planning	Bestek opstellen 2023, uitvoering in 2024
Mogelijke risico's	Capaciteit van opdrachtnemers, Ir'-bureaus en levertijden van materialen

Naam project	Stroomaansluiting Tractiestation SUNIJ Vijverlaan
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Het betreft hier enerzijds het vervangen van beschadigde kabels (die overigens al afgeschreven waren), anderzijds het redundant maken van de energievoorziening
Beschrijving scope project	Zie boven
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	De kosten zijn gebaseerd op de opgaven van Stedin. Bij de definitieve aansluiting is een opslag van 20% meegenomen voor VAT, veiligheidsmaatregelen en eventuele werkzaamheden van Stedin buiten kantooruren
Mijlpalenoverzicht planning	Start uitvoering eind 2023/begin 2024
Mogelijke risico's	Capaciteit Stedin

Naam project	Vernieuwing overweg St. Anthoniusziekenhuis
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Gezien het tijdsrisico is deze bewust niet meegenomen bij het project Nieuwegein City, varianten niet mogelijk, is 1 op 1 vervanging ivm levensduur
Beschrijving scope project	De bestaande overweg voor expeditieverkeer en ambulances bij het St. Anthoniusziekenhuis in Nieuwegein is aan het einde van zijn levensduur en dient opnieuw te worden ingericht. Dit rekening houdend met de inrichtingsprincipes voor (veilige) tramkruisingen.
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	De raming van de directe kosten is €470.000. Een opslag van 20% wordt aangehouden voor VAT-kosten (externe projectleiding), veiligheidsmaatregelen bij de uitvoering en marktontwikkelingen. Het aan te vragen investeringskrediet bedraagt daarmee €570.000 excl. BTW
Mijlpalenoverzicht planning	De werkzaamheden dienen plaats te vinden gedurende een buiten dienststelling en worden gecombineerd met andere werkzaamheden. Uitvoering in Q4 -2023
Mogelijke risico's	Beperkte capaciteit in de markt bij opdrachtnemers.

--	--

Naam project	Vervanging 3 tractiestations SUNIJ-lijn
Hoe is tot de variantenafweging gekomen	Het gaat hier om vervanging van i.v.m. de levensduur van de huidige stations
Beschrijving scope project	Vervanging van 3 trafostations (energievoorziening). De uitvoering zal gefaseerd uitgevoerd worden (dus niet alle 3 tegelijk), zodat stroomvoorziening geborgd blijft. De prijzen zijn tot stand gekomen op basis van bekende offertes van Stedin, incl. opslagen voor VAT en risico
Uitkomsten SSK raming en verrekening voorbereidingskrediet (indien van toepassing)	De raming is tot stand gekomen op basis van vergelijkbare offertes van Stedin, inclusief opslagen voor risico en VAT.
Mijlpalenoverzicht planning	Bestek en tekeningen in 2023, uitvoering eind 2023, begin 2024
Mogelijke risico's	Uitvoeringscapaciteit bij Stedin