

Titel en onderwerp: Bijlage 1 "Afwegkader uitbreiding netwerk doorfietsroutes" behorend bij Statenbrief " Uitbreiding netwerk doorfietsroutes" van 10 september 2024

Auteur: Mark Stemerding, Domein Mobiliteit, Team ET2

Voor de prioritering van nieuwe doorfietsroutes zijn 24 potentiële routes bekeken en beschouwd en gescoord op in totaal 13 criteria. De routes zijn op negen inhoudelijke criteria met punten gescoord (0; 0,25; 0,5; 0,75 of 1 punt) en op vier items kwalitatief beoordeeld omdat het daarbij gaat om haalbaarheidsvraagstukken. In onderstaand afwegkader staan de criteria, de bron, de wijze van scoren en de mogelijke scores toegelicht.

	Bron	Score indeling	Scores
Gebruik inclusief potentie			
Huidig (of verwacht) gebruik op de drukste 30% van tracé	Tellingen/BRUTUS/studies	>3000 2000-3000 1000-2000 500-1000 < 500	1 0.75 0.5 0.25 0
Is er sprake van een groot aantal korte (<7,5km) of middellange (<15km) autoritten op de beoogde verbindingen	Studie Arcadis tv RTF	Ja, op > 50% tracé Ja, op < 50% tracé Nee	1 0.5 0
Bijdrage aan maatschappelijk en mobiliteitsopgaven			
Bijdrage aan oplossen van bestaande infraknelpunten (veiligheid, comfort, doorfietsen)	Knelpuntanalyse, expert opinion	Groot Beperkt Nee	1 0.5 0
Bijdrage aan fietsbereikbaarheid/ontsluiting grote nieuwbouwlocaties	GIS-data programma woningbouw (plannen met status zacht + hard en tot na 2030)	>1000 woningen 500-1000 woningen 250-500 woningen 50-250 woningen < 50 woningen	1 0.75 0.5 0.25 0
Meerwaarde voor recreatief gebruik en/of stadlandverbindingen	Utrecht Nabij/GGM/Strava Metro met expert opinion	Groot Beperkt Geen	1 0.5 0
Bijdrage aan bereikbaarheid economisch kerngebied	Mobiliteitsstrategie UNED	Leidt direct naar economische kerngebied Kerngebied op beperkte afstand van doorfietsroute Geen relatie met economisch kerngebied	1 0.5 0
Bijdrage aan bereikbaarheid multimodale knooppunten	Rapportage Actualisatie Uitvoeringsprogramma Multimodale knooppunten	Gescoord op basis van relatie met aantal en type knooppunt. Meerdere knooppunten zijn mogelijk per route en dat leidt tot een totaalscore tussen 0 en 12 - Landelijk (3) - Stedelijk/regionaal knooppunt (2) - Lokaal knooppunt/halteknop (1)	Score verdeling: 0-2 = 0 3-4 = 0.25 5-7 = 0.5 8-9 = 0.75 >10 = 1
Verhouding tot OV-aanbod op dezelfde vervoersrelatie	OV-netwerkperspectief en expert-opinion	- DFR biedt ontlasting van OV-corridor <u>en</u> alternatief voor schraal OV-aanbod - DFR biedt ontlasting OV-corridor <u>of</u> alternatief voor schraal OV-aanbod - DFR heeft geen meerwaarde in relatie tot OV-aanbod	1 0.5 0
Koppelkans met grote opgave (zoals Ring Utrecht/A27, NRU)		Ja Beperkt Nee	1 0.5 0
Haalbaarheidscriteria (kwalitatief)			
Inpasbaarheid landschap en eigendom	Globale inschatting op basis van expert opinion	Kwalitatief beschreven	
(Bestuurlijk) draagvlak betrokken wegbeheerders voor intentieovereenkomst	Ambtelijk zijn betrokken wegbeheerders gepolst	Kwalitatief beschreven	
Grote kunstwerken nodig		Ja/nee	
Kosteninschatting	Op basis van kengetallen en referentieprojecten is een inschatting gemaakt		