

Bijlage ter toelichting

De Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (of LVBHB) is opgericht in 1974 en zet zich in om oude bedrijfsvaartuigen te behouden. Het is de grootste behoudsorganisatie voor varend erfgoed in Nederland met ruim 2000 leden.

De LVBHB bestaat in 2024 50 jaar.

Historische bedrijfsvaartuigen hebben Nederland groot gemaakt. Net zoals molens na de middeleeuwen hebben bijgedragen aan de ontwikkeling van Nederland hebben de vrachtvaart en visserij in de 19de en 20ste eeuw een grote bijdrage geleverd aan de economische ontwikkeling van ons land.

Nederland heeft een unieke vloot historische bedrijfsvaartuigen.

De woningnood na de tweede wereldoorlog heeft er aan bijgedragen dat veel historische bedrijfsvaartuigen van de dreigende sloop gered zijn. Daarnaast is een flink aantal voormalige vrachtvaartuigen in de chartervaart gegaan. Samen met de inspanningen van vele, meest particuliere liefhebbers van cultureel erfgoed heeft dit ertoe geleid dat we met recht kunnen spreken over een unieke vloot die wereldwijd zijn weerga niet kent.

Vrijwilligers en passie: daarmee behouden wij deze unieke vloot.

Anders dan bij het onroerend goed drijft onze varende vloot louter op de vrijwillige inzet van velen en de passie van eigenaren om het schip varend te houden. Ieder met zijn of haar eigen verhaal waarmee de maatschappelijke context en economische ontwikkelingen sterk verweven zijn. Wie wordt er niet verliefd op een schip dat in de oorlog onder water verborgen is gehouden om niet geannexeerd te worden en nu vol trots met 'zeil en treil' weer rondvaart?

De toekomst van deze vloot: kansen en bedreigingen

Onbekend maakt onbemind. Daarmee grijpen we de jubileumviering graag aan om bekender te worden bij het publiek, overheden en het bedrijfsleven.

In de overtuiging dat brede bekendheid, gecombineerd met een proactieve houding ten aanzien van maatschappelijke ontwikkelingen plus de passie voor de schepen cruciaal zijn voor het behoud van onze unieke vloot!



Ik ben al over de honderd jaar oud; hoe nu verder??