MEMORANDUM

PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM	18-11-2019
AAN	Leden van de commissie BEM
VAN	Gedeputeerde Hanke Bruins Slot
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Technische vragen VVD, PVV en FvD n.a.v. derde kwartaalrapportage Vuelta

Geachte leden van de commissie BEM,

De derde kwartaalrapportage 'Vuelta-start 2020 in Utrecht en Noord-Brabant' staat op de agenda van de informatieve commissie BEM van 20 november as. De fracties van de VVD, PVV en Forum voor Democratie hebben een aantal technische vragen over die kwartaalrapportage gesteld.

Hieronder vindt u de antwoorden:

VVD

Vraag 1: De rapportage meldt: "Omdat het juridisch gezien niet wenselijk bleek om de gemeente Utrecht mede namens de andere vier publieke partners als (enige) opdrachtgever van de stichting te laten optreden, is aan de colleges van deze vier overheden begin september eveneens het besluit voorgelegd om als opdrachtgever van de stichting op te treden en daarmee te gaan deelnemen in de stichting." In het Statenvoorstel 2019BEM89 staat evenwel: "Ten tijde van het zomerreces bleek echter dat, gelet op de aanbestedingswetgeving, het vanuit rechtmatigheid noodzakelijk is dat niet alleen de gemeente Utrecht, maar alle vijf de publieke partners gaan deelnemen aan de stichting La Vuelta Holanda." Was het dus achteraf wenselijk (de kwartaalrapportage dateert van later dan het Statenvoorstel) in plaats van noodzakelijk dat de provincie in de stichting deelneemt?

Antwoord 1: Het woord wenselijk in de rapportage is niet juist gekozen. Correct is zoals het is geformuleerd in het Statenvoorstel 2019BEM89. Het is vanuit de aanbestedingswetgeving en het rechtmatigheidsprincipe noodzakelijk dat alle vijf de publieke partners deelnemen aan de Stichting La Vuelta Holanda.

Vraag 2: De Spaanse delegatie komt op bezoek. Gezien de duurzaamheidsdoelstellingen die aan de financiële bijdrage van de provincie zijn gekoppeld, gaat de VVD-fractie ervan uit dat de delegatie met de trein komt. Maar voor de zekerheid: is dat correct?

Antwoord 2: De Spaanse delegatie is op bezoek geweest. Gezien de korte tijd en de lange reistijd is dit een vliegreis geweest.

Vraag 3: Er worden bijeenkomsten in Noord-Brabant en Amerongen van anderen genoemd die zelf blijkbaar het initiatief hebben genomen om het activatieprogramma invulling te gaan geven. Wat heeft de stichting gedaan, naast het neerzetten van de ideeënbussen, om ook in andere delen van de provincie de start van de Vuelta tot een feest te maken?

Antwoord 3: Op zoveel mogelijk manieren wordt getracht om initiatieven op te halen en daarmee invulling te geven aan het activatieprogramma. Dit is een gezamenlijk inspanning van zowel de projectorganisatie Vuelta, de vijf publieke partners en de betrokken marketing organisaties (waaronder marketing Utrechtse Heuvelrug) . Er zijn

inmiddels diverse avonden georganiseerd waaronder in Amerongen, Breda, in de provincie Noord-Brabant (2x) en in het provinciehuis Utrecht. Tijdens deze bijeenkomsten is de bedoeling van het activatieprogramma toegelicht en is nagedacht over de kansen en mogelijkheden.
Naast de genoemde ideeënbus is er bijvoorbeeld veel persaandacht geweest, mede in de lokale pers om bedrijven, maatschappelijke organisaties etc. uit te nodigen met plannen voor activatie te komen.
Dit heeft geresulteerd in meer dan 280 ingediende aanvragen, met een behoorlijke spreiding in de provincie Utrecht. Het beschikbare geld wordt onder de ingediende voorstellen verdeeld.
Het activatieprogramma blijft in beweging en er kunnen steeds nog ideeën worden ingediend. Indien passend kunnen deze rekenen op promotionele ondersteuning. Het is natuurlijk altijd mogelijk dat de initiatiefnemers elders (aanvullende) financiering vinden.

PVV

Vraag 1: Welke kosten zijn er gemoeid met dit bezoek en worden die kosten mede door de provincie gedragen, terwijl wij formeel nog geen deel uitmaakten van het organisatiecomité? Welke CO2 uitstoot heeft dit bezoek opgeleverd? Als ook de stikstofuitstoot berekend kan worden, al dan niet vallend binnen de fictieve RIVM-modellen, dan vernemen wij dat graag.

Antwoord 1: De kosten van de werkbezoeken worden over en weer gedeeld. Het werkbezoek naar Madrid in september jl. is betaald vanuit het projectbudget Vuelta. Het recente bezoek van de Vuelta-organisatie aan Nederland is grotendeels op eigen rekening (o.a. vliegtickets zijn zelf betaald, de hotelovernachting vanuit het projectbudget). De afspraak is gemaakt indien een volgend bezoek van de Vuelta-organisatie aan Nederland nodig is, dit voor eigen rekening van de Vuelta-organisatie zal zijn.
In december staat er een volgend werkbezoek gepland in Madrid. Vanuit duurzaamheidsoogpunt is deze delegatie zo klein als mogelijk en is deze delegatie deels te gast bij de Vuelta-organisatie.

FvD:

Vraag 1: In de memo staat dat er nog een tekort is van ruim zes ton. Graag horen we van de gedeputeerde of en hoe ze verwacht deze zes ton binnen te krijgen.

Antwoord 1: Er is geen tekort. Er wordt op dit moment gewerkt met een sluitende begroting van 14,4 mln. Geld dat er is wordt begroot en ingezet. Geld dat er niet is dus niet. Hier wordt vanuit Finance & Control vanuit de publieke partners het Stichtingsbestuur en de projectorganisatie strak op gestuurd.
De geambieerde begroting is en blijft 14,9 mln. , wat betekent dat er de ambitie is om nog 5 ton extra binnen te halen. In de 3^{e} kwartaalrapportage wordt nog gesproken over 6 ton. Ten opzicht van de 3^{e} kwartaalrapportage is er per saldo 1 ton extra aan inkomsten gerealiseerd.
De publieke partners en de projectorganisatie hebben diverse leads binnen hun netwerk uitstaan om het restant te realiseren.