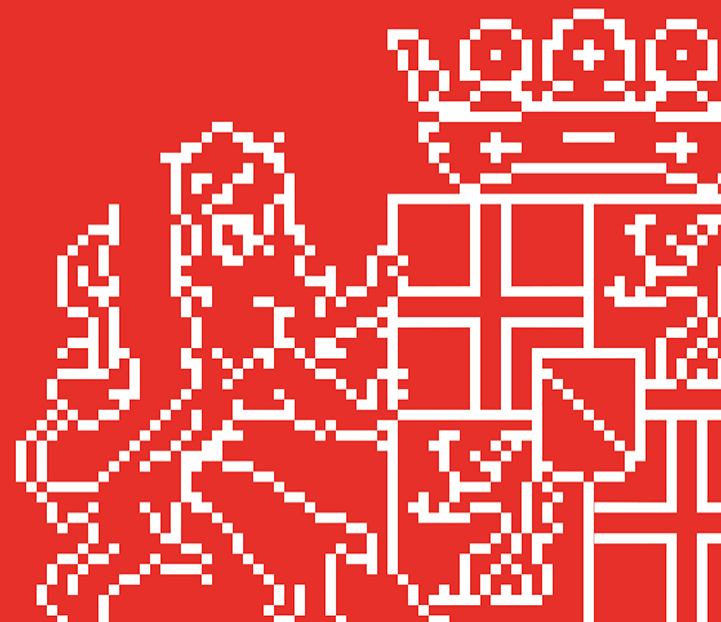




PROVINCIE ■ ■ UTRECHT

ONTWIKKELINGEN NIEUWKOOPSE PILOT

Commissie RGW
19 mei 2021





INHOUD

We nemen u vandaag mee in de nieuwste ontwikkelingen van het Nieuwkoopse initiatief:

- Originele opzet
- Proces
- Second opinions
- Beperkte pilot met casuïstiek
- Extern salderen en verleasen in de rest van de provincie

Daarnaast nemen we u kort mee in de nieuwste ontwikkelingen rondom de stikstofdepositiebank (SDB), voorheen RSRS



Pilot – waar ging het ook weer om?

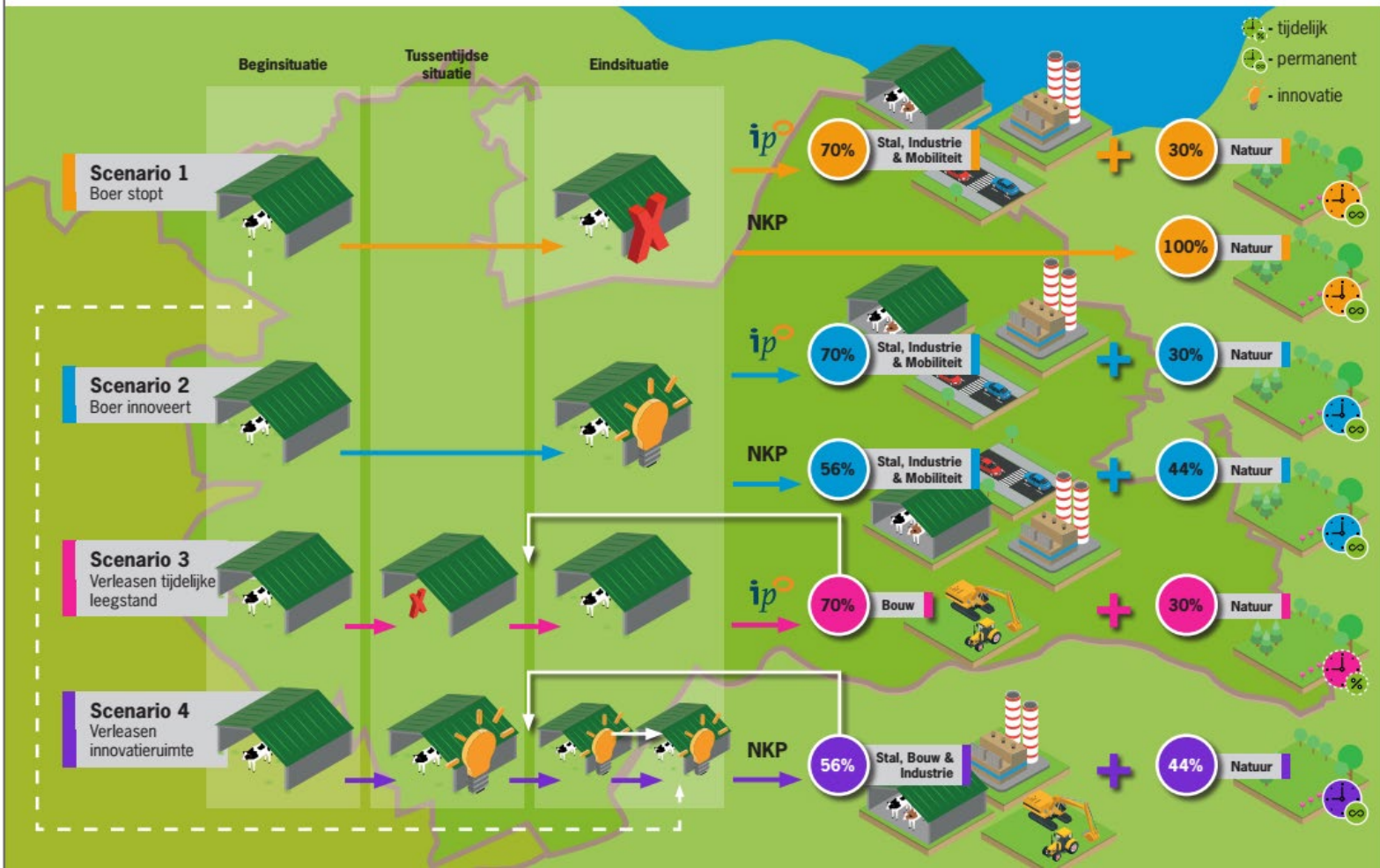
- Initiatief vanuit de veehouderijsector zelf
- Versnelde innovatie (stalverschoning) stimuleren
- Particuliere financiële middelen richting blijvers ipv stoppers
- Versnelde daling stikstofdepositie op natuur

Hoe?

- Introductie lange termijn verleen van innovatieruimte
- Verbieden salderen met stoppers
- Permanent afnemen van 44% (ipv gangbare 30%) voor de natuur

Pilot Stikstofinnovatie

- tijdelijk
- permanent
- innovatie





Proces tot nu toe

- In samenwerking met Zuid-Holland, LNV, Natuurmonumenten en de initiatiefnemers
- Twee beleidsvarianten uitgewerkt; boerenvariant (particuliere overeenkomst als basis) en bankvariant (via SDB)
- Drie second opinions opgesteld (juridisch, inhoudelijk en financieel)
 - Die brengen elk substantiële risico's en aanbevelingen in beeld

Alle partners zien de potentie, maar zijn ook huiverig voor de risico's.



Second opinions

Juridisch

- Boerenvariant risico door gebrek bestuursrechtelijke borging;
- Bankvariant risico dat ruimte na leaseperiode niet terugkeert naar de boer.

Inhoudelijk

- Doordat idee vanuit de sector zelf komt heeft het zeker potentie;
- Vraagt medewerking van alle betrokkenen en onderling vertrouwen.

Financieel

- Relatief hoge stikstofprijs noodzakelijk om volledige innovatie te kunnen financieren met langdurig verleasen;
- Beter financieel model leidt tot meer deelnemers.



Het voorstel

- Casuïstisch testen van de risico's en mogelijkheden (maximaal 6 casussen)
 - Besluitvorming ligt binnenkort voor in GS, streven naar eind mei
 - Mogelijk Convenant met initiatiefnemers in juni
- Per casus goed vastleggen wat getest wordt, wat de slagings/faalcriteria zijn en hoe de risico's voor de ondernemer te verkleinen
 - Besluitvorming volgt na casuïstische uitwerking
 - Financiële bijdragen door Utrecht, Zuid-Holland en Ministerie van LNV



NIEUWKOOPSE PILOT

Korte toelichting reactie partners

Zuid-Holland

Ministerie van LNV

Natuurorganisaties

Initiatiefnemers



NIEUWKOOPSE PILOT

Besluitvorming over extern salderen en verleasen in de rest van de provincie

- Mogelijk een 'pilot light'
 - Wel focussen op innovatie, maar binnen bestaande kaders
 - Dat betekent extern salderen en kortstondig verleasen (IPO) model, maar dan alleen als het innovatieruimte betreft
 - Salderen en verleasen met stoppers blijft dan verboden
 - Wel een uitzondering maken voor projecten van groot maatschappelijk belang
 - Kans om alsnog geld bij de blijvende bedrijven te krijgen en tevens extra daling ten behoeve van de natuur te realiseren
- Alternatief is volledig extern salderen en kortstondig verleasen openstellen voor de gehele provincie
 - Daarmee wordt de stikstofbehoefte wel snel ingevuld
 - Maar wordt innovatie niet gestimuleerd
 - Komt overeen met merendeel provincies

Hier volgt aparte besluitvorming over op later moment – waarbij effecten en gevolgen worden afgewogen



Stikstofdepositiebank (SDB)

- Voorheen Regionaal Stikstofregistratiesysteem (RSRS), maar nu aangepast gezien landelijke werking/belang
- In april zijn door de BC afspraken gemaakt over planning, vulling en mogelijkheden voor eigen regionale banken
- Voor de zomer opname in beleidsregels
- Eind van het jaar opgenomen in de landelijke wetgeving
 - Vanaf dan is casuïstiek Nieuwkoopse pilot met bankvariant mogelijk
- Interprovinciale werkgroep onderzoekt de mogelijkheden voor vulling van de microdepositiebank



Vragen?