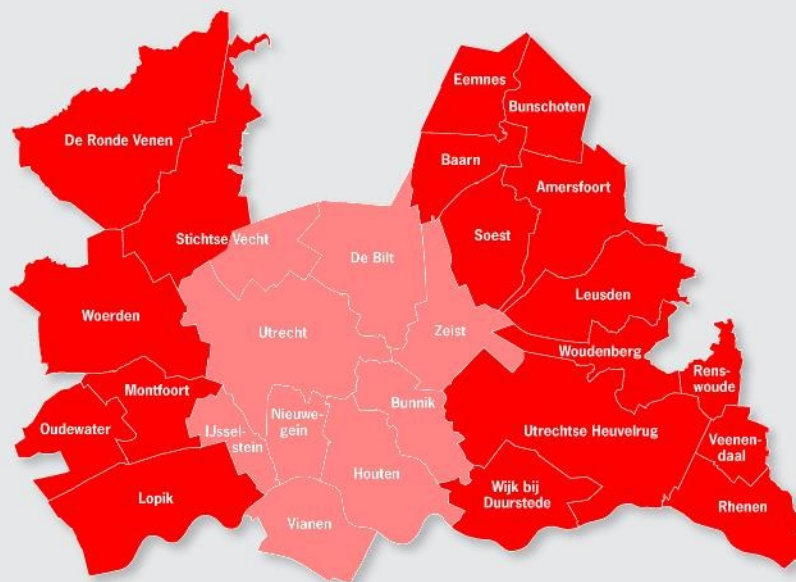


INFORMATIESESSIE CIE. M&M CONCEPT-VERVOERPLAN 2020 SYNTUS



PROVINCIE ■■ UTRECHT



Maxim Meijers (Syntus)
29 mei 2019





CONSULTATIE SYNTUS: AANPAK

- Brede reizigersconsultatie via website: tweede keer voor Syntus
- Relatief vroeg in het vervoerplanproces om uitkomsten goed te kunnen analyseren voor het definitief vervoerplan
- Mogelijkheid tot indienen eigen voorstellen
- Bekendmaking
 - In streekbladen en bij gemeenten
 - Website provincie en Syntus
 - Syntus communicatiemiddelen (o.a. schermen in de bussen)



TOTSTANDKOMING

- Evaluatie dienstregeling 2018
- Toenemende verkeersdrukke en toenemend aantal reizigers
- Opgave: meer reizigerskilometers en verhogen kostendekkingsgraad bij gelijkblijvend budget
- We willen blijven verbeteren en innoveren
- Keuzes maken: hoe kunnen we de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk inzetten?

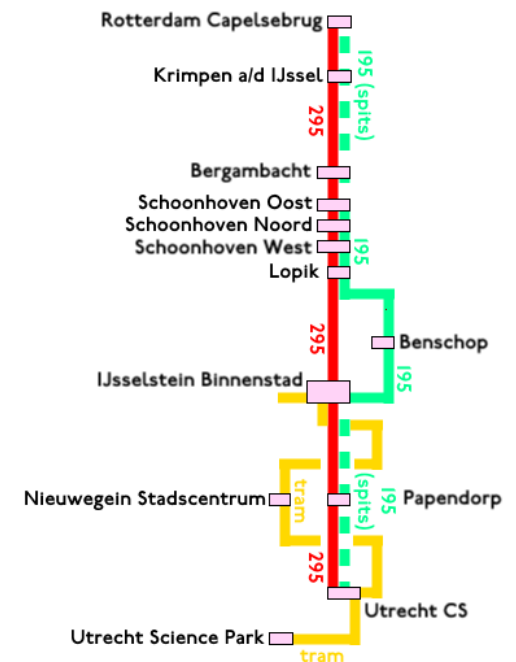
- Indeling in consultatie op ***corridors***



ZUIDWEST

- Lijn 195/295 Utrecht – IJsselstein – Schoonhoven – Rotterdam
 - Naar HOV kwaliteit: sneller en frequenter
 - Snelle lijn 295 als hoofdlijn: frequentieverhoging
 - 195 aanvullend voor Benschop, samen met andere lijnen (106 en 504)
 - In spits rechtstreeks Benschop – Utrecht en Benschop – Rotterdam
 - IJsselstein en Schoonhoven als knooppunten
 - Nauwe samenwerking Arriva Zuid-Holland

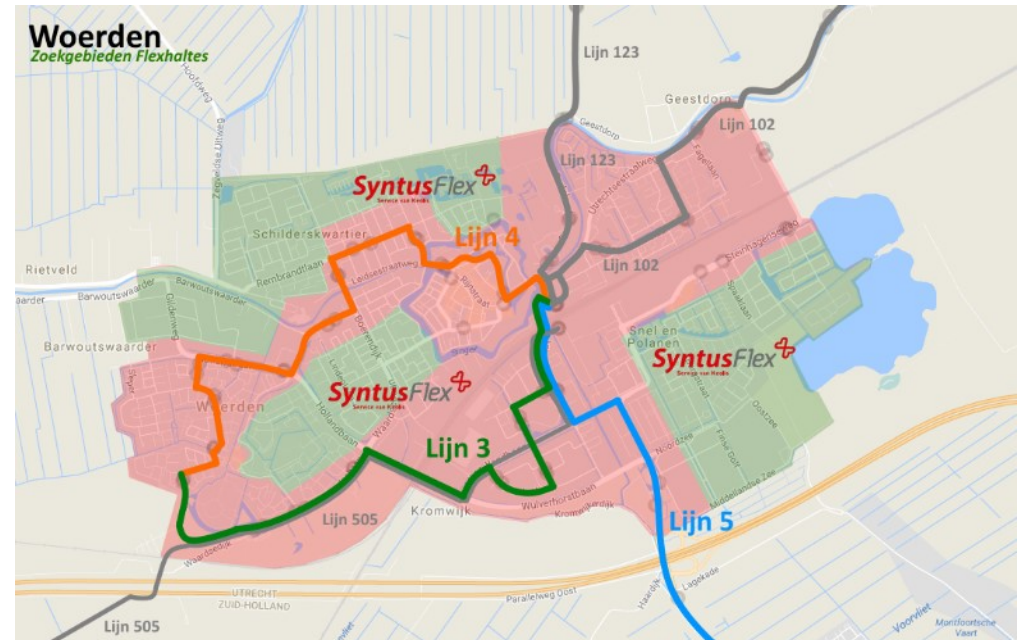
- Mogelijk lijn 195 in IJsselstein in de spits via Lage Dijk / Paardenveld: directe verbinding met Utrecht voor bedrijventerrein (wens gemeente)





NOORDWEST

- **Stadsdienst en SyntusFlex Woerden**
 - Goede ervaringen met SyntusFlex
 - Vaste lijn 2 (Woerden oost) omzetten naar SyntusFlex: meer mogelijkheden voor haltes
 - Lijn 3 en 4 (Woerden west) afstemmen op de vraag: in één richting rijden
 - Lijn 5 (Woerden – Oudewater) in de spits rijden met groter voertuig en doorrijden naar bedrijventerrein Tappersheul in Oudewater





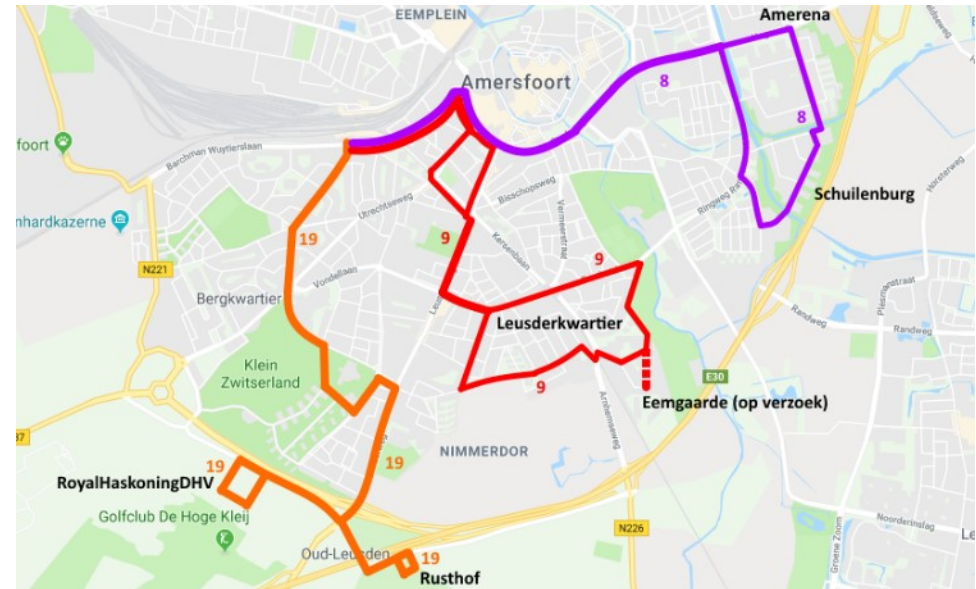
MIJDRECHT E.O.

- M1 en M2 bezettingen laag. Altijd onder 6, meestal onder 2.
- M1 en M2 vervangen door Flex: kortere reistijd en meer locaties bedienen
- Scholierenlijnen Uithoorn/Mijdrecht – Woerden integreren in lijn 123: duidelijke dienstregeling en meerwaarde voor alle reizigers.
 - Scholieren naar Woerden/Kalsbeek college behouden hun busverbinding
 - Extra spitsritten van Wilnis naar Uithoorn v.v. als versterking van lijn 130



AMERSFOORT

- Zuid: voorstel gewijzigd lijnennet voor lijn 8, 9 en 19
 - Lijn 8: directe route naar centrum en sneller op station
 - Lijn 9: Bosweg en Eemgaarde verbonden met centrum, frequentieverhoging op maandag-vrijdag. Eemgaarde bediend op verzoek (drukknop)
 - Lijn 19: snelle route vanaf Bergkwartier naar station, integratie met lijn voor Rusthof en RoyalHaskoningDHV





FLEX SOESTERKWARTIER

- Bezetting lijn 1 avond en zaterdag laag: <5 per rit
- Voorstel voor Flexbus in avonden en weekenden
 - Uit te werken met gemeente Amersfoort
 - Mogelijkheid om meer locaties te bedienen, zoals centrum, ziekenhuis en achterzijde station
 - Alternatief: lijn 1 behouden op huidige bedieningstijden





USP / RIJNSWEERD

- Sommige lijnen zitten tegen capaciteitsgrens aan:
 - Extra ritten op lijn 272 (Baarn – Soest – USP – Rijnsweerd) in ochtendspits en rond 11 uur
 - Extra ritten op lijn 203 (Amersfoort Vathorst – USP – Rijnsweerd)
- Rijtijden worden verder verbeterd, momenteel veel hinder van werkzaamheden in Amersfoort



SCHOLIERENLIJNEN OOST

- Overcapaciteit: bussen inzetten waar nodig
 - Minder bussen vanuit Rhenen (1 ipv 3)
 - Vanaf Elst en Veenendaal West met lijn 50 en 83 naar De Klomp
 - Op De Klomp overstappen op alle scholierenlijnen
 - Ritprijzen/abbonementen blijven gelijk

- Integratie met USP-lijn
 - Lijn 623 (UMC – Amersfoort) integreren in lijn 203: nu al dezelfde route

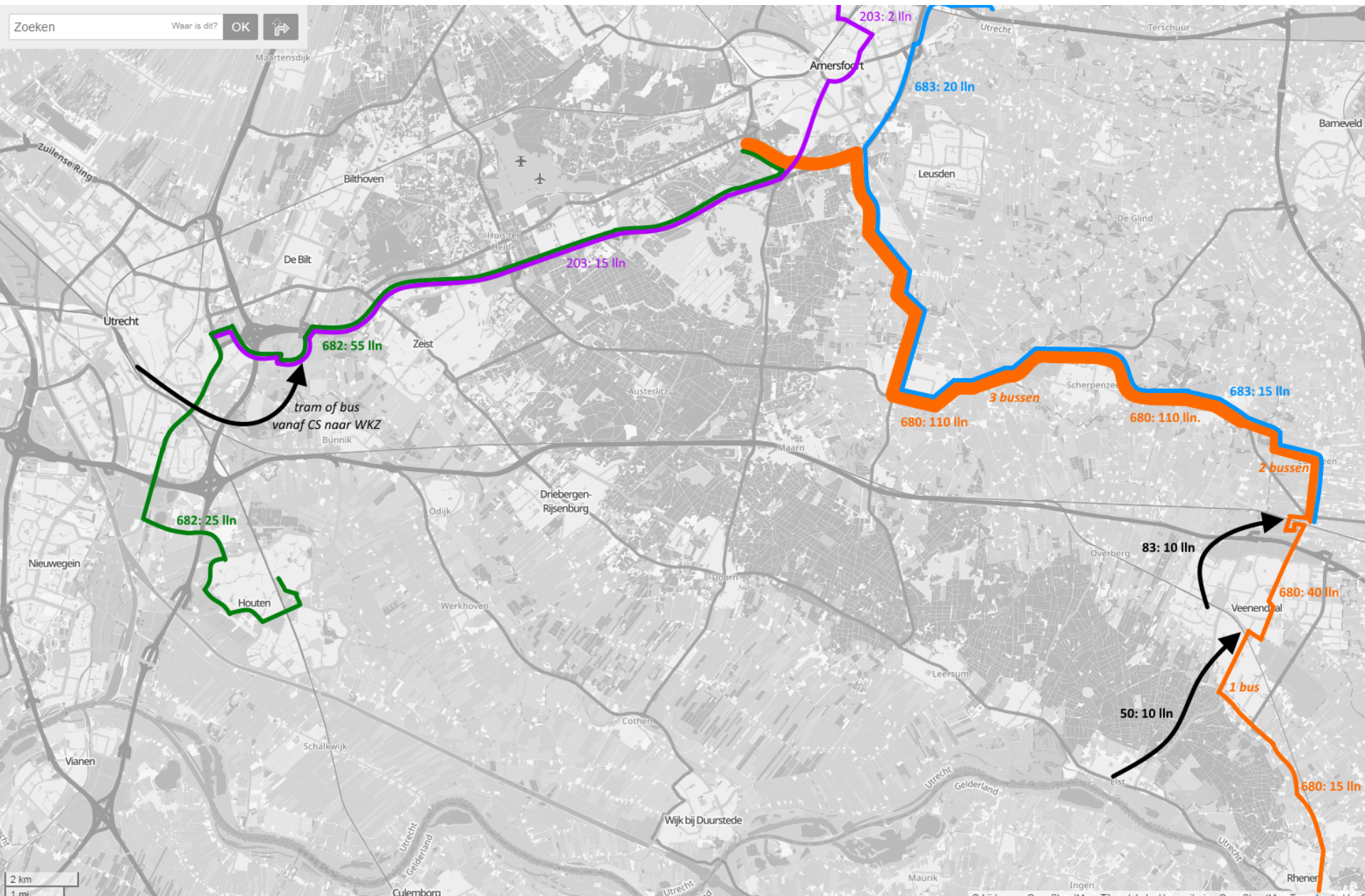
- Samenvoegen scholierenlijnen
 - Lijn vanaf Houten (682) en Utrecht CS (681) samenvoegen tot één lijn: opstappunt WKZ, met de tram vanaf CS.

- Zie volgende slide voor afbeelding

VERVOERPLANNEN 2020



Zoeken Waar is dit?



tram of bus
vanaf CS naar WKZ

2 km
1 mi



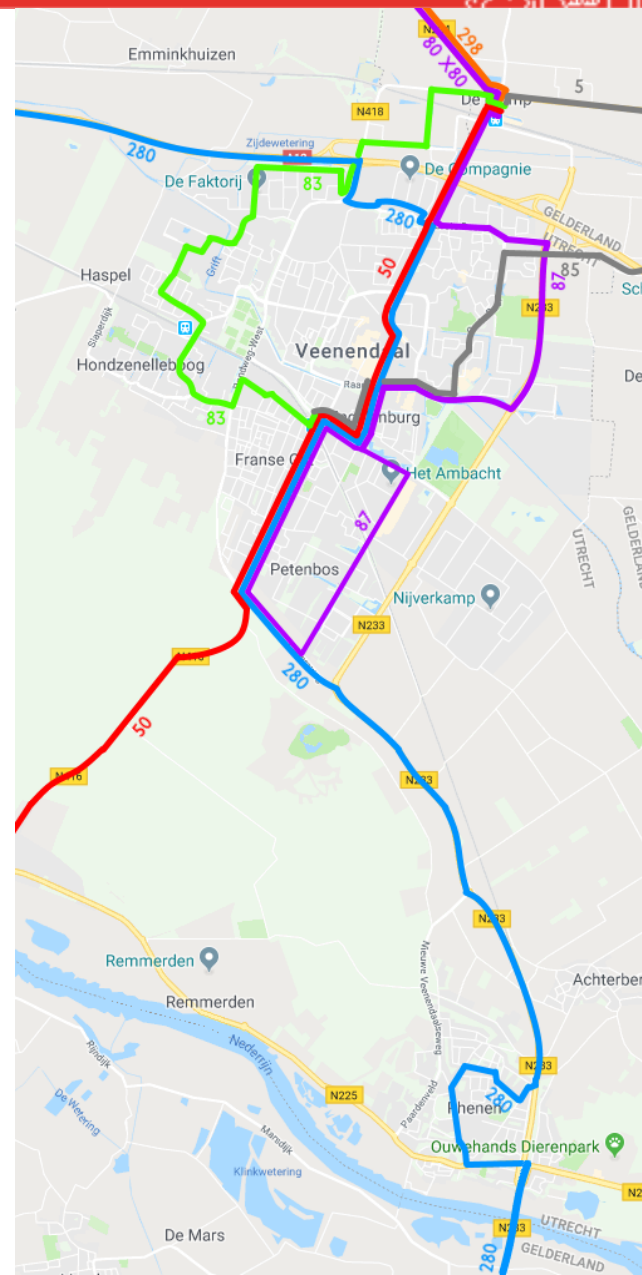
HENSCHOTERMEER EN NMM

- Lijn 381 (Driebergen Zeist NS – Austerlitz – Zeist – NMM) wordt op het laatste deel weinig gebruikt
 - Zeist – NMM vervallen en in plaats daarvan buurtbus 575 langs NMM
 - In de zomer lijn 381 niet meer rijden in het weekend: gebruik nihil

- Lijn 382 (Driebergen-Zeist – Henschotermeer) en 383 (Veenendaal – Henschotermeer): gebruik nihil
 - Voorstel om niet meer te rijden in 2020

RONDONOM VEENENDAAL EN RHENEN

- Aangepast lijnennet na verzoeken van gemeenten Veenendaal en Scherpenzeel/Renswoude:
 - Lijn X80 (Amersfoort – De Klomp) niet meer naar Rhenen, maar in de spits wel 4x per uur naar De Klomp
 - Nieuwe lijn 87 door Veenendaal Oost en Petenbos: in spitsrichting doorgekoppeld (= niet overstappen) op lijn X80.
 - Lijn 280 (Amersfoort – Veenendaal via A12) door naar Rhenen: lagere frequentie in de daluren, avonden en zaterdag 1x per uur, zondag gelijk (was al 1x per uur)
 - Indien mogelijk: lijn 280 naar Kesteren voor snellere verbinding met Nijmegen en Arnhem





ALGEMEEN: REISSNELHEID OF HALTES?

- Een hoge reissnelheid is belangrijk voor populair OV
- Infra-maatregelen zijn hiervoor belangrijk
- Tegelijkertijd: veel haltes dicht bij elkaar zorgen ook voor een langzamere rit, met name in de spits
- Voorstel Syntus: Daar waar minder dan 5 reizigers per dag instappen in beide richtingen, onderzoeken of halte noodzakelijk is, of kan worden samengevoegd of verwijderd
- In 2020 beginnen met haltes op U-Link lijn 50 en op lijn 107



OVERIGE VOORSTELLEN (NIET IN CONSULTATIE SYNTUS MEEGENOMEN)

- Lijnen op corridor Utrecht – Zeist – Doorn integreren tot U-Link lijn 50 > consultatie U-OV
- Lijn 120 en 5 tussen Maarssen en Utrecht integreren > gemeente Stichtse Vecht denkt hierover na + consultatie U-OV
- Lijn 56 Doorn – Wijk bij Duurstede: lage bezetting in de late avond, mogelijk in de komende jaren minder late bussen
- Amersfoort – Soesterberg – Zeist (-Utrecht): wijziging U-OV lijn, routewijziging 56 als gevolg > consultatie U-OV
- Buurtbuswijzigingen: volgen later



VRAGEN