

Vragen m.b.t. SB Natuurscan ecologische corridor Hart van de Heuvelrug

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	<p>We lezen: ‘Door de realisatie van ecoducten is het mogelijk dat het edelhert de Utrechtse Heuvelrug op eigen kracht weet te bereiken. Voordat het edelhert de Utrechtse Heuvelrug bereikt is het van belang dat er verschillende belangen en besluiten gemaakt worden.’</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer wordt de komst van het edelhert voorzien? • Wanneer wordt de afweging van belangen en het nemen van besluiten voorzien en door wie moet dit worden gedaan? 	<p>De komst van het edelhert is niet exact te voorspellen. De ecologische verbindingszone via de uiterwaarden bij Wageningen – Rhenen is voorzien als mogelijke route naar de provincie Utrecht. De provincie Gelderland voert de komende jaren samen met Staatsbosbeheer een aantal natuurontwikkelingsprojecten uit in de uiterwaarden waardoor deze route kansrijker wordt als passage voor het edelhert.</p> <p>Indien de eerste edelherten de provincie bereiken, maken de Gedeputeerde Staten afwegingen over aspecten van verkeersveiligheid en gewasschade in relatie tot omvang van de groep edelherten. Er dienen afspraken gemaakt te worden over beheer en schadebestrijding. Ook zal bekeken worden op welke wijze de aanwezigheid van ziekte-overdragers in de edelhertenpopulatie gemonitord kan worden.</p> <p>Mogelijk is een populatie edelherten in de Utrechtse situatie niet verenigbaar met de activiteiten die er plaatsvinden. Buiten de potentiële leefgebieden (Gelderse Vallei, Utrechtse Heuvelrug en aangrenzende uiterwaarden) zal een nulstand nagestreefd worden.</p>
	2	<p>Er worden in hoofdstuk 18 een aantal heel sympathieke aanbevelingen gedaan. U geeft in de SB aan dat dit ‘nader zal worden onderzocht buiten de kaders van het programma Hart van de Heuvelrug’. Dat lijkt ons correct, maar we vragen ons wel af: wanneer, door wie en binnen welke kaders dan wel dit nader gaat worden onderzocht?</p>	<p>De uitwerking van de aanbevelingen wordt in 2022 gestart in het kader van het Mobiliteitsprogramma Oversteekbaarheid fauna.</p>
PvdD	3	<p>Wanneer wordt een duidelijker beeld verwacht van de verspreiding van minder mobiele en zichtbare diersoorten in het gebied?</p>	<p>De resultaten worden afgewacht van het meerjarig onderzoek dat Noord- Holland uitvoert op dit punt in het Goois Natuurreservaat. Afronding 2023. Dit onderzoek biedt voldoende basis om te</p>

			concluderen of een aanvullend onderzoek voor de terreinen van HvdH op dit punt nodig is of dat de reguliere monitoring van de terreinbeheerders voldoende inzicht geeft op dit punt.
4	Hoe is het gebruik van militaire terreinen “voorspelbaar” voor diersoorten (p. 86)? Blijven zij daadwerkelijk weg van de plaats waar oefeningen gehouden worden rond deze momenten?		Defensie bezit in Nederland ruim 25.000 hectare oefenterrein die primair voor training van de Nederlandse krijgsmacht dienen. Het beheer van deze terreinen is gericht op de militaire functie, maar hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de aanwezige natuurwaarden. Waar mogelijk worden deze verder ontwikkeld. Het beheer van de terreinen in de provincie Utrecht wordt begeleid door een ecooloog. Het gebruik van de terreinen met voertuigen is gereguleerd en afgebakend voor de aangeven zandbanen en verharde terreindelen. De begroeide delen direct naast deze banen blijft daarmee duurzaam in stand. Het militaire gebruik van de terreinen is daarmee voor de fauna voorspelbaar, waardoor gewinning ontstaat. Dat is anders voor recreatie opengestelde natuurterreinen waar het gebruik meer onvoorspelbaar is en gebruikers zich niet altijd aan de regels houden. Met name loslopende honden en struinende recreanten, lopend en fietsend, vormen daar een verstoringprobleem.
5	Hoe verhouden volgens u het aanleggen van een woonwijk bij Park Vliegbasis Soesterberg en de bijbehorende mitigerende maatregelen t.a.v. de veldleeuwerik de constatering uit de natuurscan dat de Vliegbasis een nationaal bolwerk van de veldleeuwerik vormt?		De veldleeuwerik is een vogelsoort die nog maar op enkele locaties in Nederland in grotere aantallen voorkomt, onder andere op de graslanden op Park Vliegbasis Soesterberg. Dus ook voor een deel op de locatie waar de nieuwe woonwijk is gepland. Voor de aanleg van de woonwijk vliegbasis is een ontheffing wet natuurbescherming aangevraagd en verleend. Onderdeel daarvan is een mitigatieplan waarin diverse maatregelen worden genomen die de duurzame instandhouding van de veldleeuwerik borgen. Dit wordt onder andere bereikt door elders op het Park extra leefruimte te maken voor de veldleeuwerik en het leefgebied van deze vogelsoort uit te breiden. Dit beschermingsplan is gemaakt in samenwerking met het Utrechts Landschap en SOVON. Het plan maakt bouwen op de geplande woonwijklocatie mogelijk.

	6	Er wordt geconstateerd dat menselijke betreding een probleem vormt op alle ecoducten. Kunt u aangeven hoe vaak dit plaats vindt, met welke redenen en wat het effect van deze verstoringen is op het gebruik van het ecoduct door de aanwezige diersoorten?	Het is niet bekend hoe vaak betreding plaatsvindt. Door het treffen van maatregelen neemt dit geleidelijk af. De betreffende terreinbeheerders Rijkswaterstaat, Het Utrechts Landschap, Defensie, gemeente Soest en de provincie Utrecht verleggen waar nodig wandelpaden, brengen extra hindernissen aan in de vorm van boomstammen of takkenhopen. Het verder begroeid raken van delen van de terreinen met dicht struweel werkt ook om ongewenste betreding te verminderen. Ook extra toezicht wordt ingezet.
	7	Er wordt gesteld dat, voordat het edelhert als doelsoort de Utrechtse Heuvelrug bereikt, er verschillende belangen afgewogen en besluiten genomen moeten worden. Gaat dit, ten eerste, niet in tegen het principe van de ontwikkeling van een natuurnetwerk, waarin diersoorten zich vrij kunnen verplaatsen? En ten tweede, hoe of door wie worden de belangen van de edelherten en andere diersoorten vertegenwoordigd en afgewogen?	Zie antwoord 1. De provincie zal de afweging moeten maken i.r.t. de genoemde aspecten van verkeersveiligheid, schade aan gewassen en dierziekten.
GroenLinks	8	“Via de voorziene verbinding langs de uiterwaarden bij Rhenen en vervolgens via ecoducten, is het in de toekomst mogelijk dat deze soort de provincie Utrecht weet te bereiken. Voordat het edelhert de Utrechtse Heuvelrug bereikt is het van belang dat er verschillende belangen afgewogen worden, zoals de vraag of er voldoende ruimte is voor een beperkte populatie, op welke wijze de populatiegroei beheerd gaat worden en of de verkeersveiligheid gewaarborgd kan worden.” <ul style="list-style-type: none"> • Hoe en wanneer gaat deze afweging gemaakt worden en op welke wijze wordt PS hierbij betrokken? 	Zie de antwoorden 1 en 7. De ecologische verbinding voor het edelhert via de uiterwaarden Wageningen - Rhenen is nog in ontwikkeling. PS worden t.z.t. betrokken bij het maken van de afweging.
	9	Bij de aanbevelingen in de statenbrief lezen wij: “Deze aanbevelingen zullen nader onderzocht worden buiten de kaders van het programma Hart van de Heuvelrug.”	Zie antwoord 2.

		<ul style="list-style-type: none">• Op welke manier en wanneer worden deze aanbevelingen onderzocht?	
--	--	--	--