

Vragen m.b.t. Statenbrief Eerste analyse en gevolgen van twee belangwekkende Raad van State uitspraken inzake stikstof

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	Wanneer worden we meegenomen in de vervolgstappen van de provincie? Wij zijn met name geïnteresseerd in een oplossing voor de rechtsonzekerheid die is ontstaan door het wegvallen van de vergunningsverplichting bij intern salderen.	U wordt hierin meegenomen zodra hierover interbestuurlijke duidelijkheid is. Momenteel vindt een traject plaats waarin Rijk en provincies de mogelijkheden verkennen. Daarbij worden ook de sectoren actief geconsulteerd die veelvuldig van vergunningverlening gebruik maken, en waarvoor die rechtszekerheid dus van belang is.
	2	Er is intussen ook weer een nieuwe rechterlijke uitspraak van een voorzieningenrechter in Noord-Nederland. Kunt u ons ook hierover bijpraten?	Deze uitspraak gaat in op verschillende facetten van vergunningverlening. Onder andere wordt ingegaan op de betrouwbaarheid van het reductiepotentieel van emissiearme stalsystemen en op de mogelijke effecten van stikstofemissies bij beweiden. De uitspraak is gedaan door een rechtbank.. Rijk en provincies analyseren gezamenlijk de mogelijke consequenties van de uitspraak van de rechtbank, waarin wordt meegenomen dat deze lijn nog niet door de Raad van State is bevestigd. Op 19 mei a.s. zijn we voornemens om, in combinatie met de commissie RGW, een infosessie te organiseren waarin we u bijpraten over de laatste stand van zaken in het stikstofdossier.
VVD	3	over de uitspraak Logtsebaan. Wat voor kader(s) hanteert de provincie Utrecht op dit moment om te bepalen of zij een onherroepelijke natuurvergunning inzet als passende maatregel om verslechtering van Natura 2000-waarden te voorkomen? Of maakt de provincie Utrecht nog geen gebruik van deze bevoegdheid totdat de gebruikte termen in de uitspraak verder zijn uitgewerkt? In dat geval, hoe is de provincie Utrecht op dit moment bezig met het uitwerken daarvan en is daar al een planning van te geven?	De Logtsebaan-uitspraak maakt duidelijk dat het intrekken van een onherroepelijke vergunning tot de mogelijkheden behoort indien dit noodzakelijk is om de doelen in de Natura 2000-gebieden te behalen. De gezamenlijke insteek van de overheden is echter dat de structurele aanpak van het Rijk, inclusief verplichte omgevingswaarden, in combinatie met de gebiedsgerichte aanpak van de provincies, voldoende zekerheid biedt voor het op termijn halen van de doelen. Een en ander zal uiteraard ecologisch en juridisch verantwoord moeten worden vastgelegd. De beste wijze om dit vast te leggen is nog onderdeel van interbestuurlijk en interprovinciaal gesprek.
	4	Over de uitspraak Via15: Vooruitlopend op nog af te ronden onderzoek, bestaat er al enig inzicht in eventuele provinciale verkeersprojecten die hier mogelijk door worden geraakt?	Alle provinciale mobiliteitsprojecten waarbij significante effecten op stikstofgevoelige gebieden niet zijn uit te sluiten kunnen van deze uitspraak gevolgen ondervinden. Interbestuurlijk is de intentie uitgesproken om voor de zomer helderheid te hebben over hoe we hiermee verder willen gaan. Gezien dat tijdspad zijn het met name de projecten Rijnbrug en Rondweg Veenendaal die directe vertraging op zouden kunnen lopen.