

Vragen m.b.t. Memo overzicht aanrijden met ree & das 2020 Provincie Utrecht

Partij	Nr.	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
PvdD	1	<p>Op bladzijde 2 staan maatregelen vermeld om aanrijdingen met dieren tegen te gaan. Verlagen van de maximumsnelheid staat hier (weer) niet bij vermeld. Wel staat er dat er t.a.v. knelpunten op de Heuvelrug uitwerking zal plaatsvinden, zodat duidelijk wordt welke maatregelen effectief zijn en worden de kosten in beeld gebracht. Onze fractie heeft het gevoel dat we nu weer gaan doen wat we al eerder gedaan hebben (onderzoek) en vermijden wat echt werkt, namelijk het verlagen van de maximumsnelheid. Graag willen wij enkele PvdD moties in herinnering roepen. Bij de behandeling van het Onderzoek aanrijdingen met reeën provincie Utrecht (waar dus ook al in kaart werd gebracht waar zich zogenaamde hot spots bevonden en welke maatregelen genomen konden worden), is destijds een motie aangenomen (30-01-2012) die vraagt om verlagen van de maximumsnelheid als maatregel te beschouwen. Daarnaast is in december 2007 een motie aangenomen inhoudende: in kaart brengen locaties en aantallen m.b.t. aanrijdingen, inventariseren welke maatregelen genomen kunnen worden, inzicht te verschaffen in de effecten van de maatregelen voor de verkeersveiligheid en de kosten. Het memo n.a.v. deze motie sprak m.b.t. de mogelijke verkeersmaatregelen o.a. over 'het verlagen van de snelheid door het plaatsen van borden'. Kosten: 1000 euro.</p> <p>o Is het verlagen van de maximumsnelheid op 1 van bovengenoemde hot spots toegepast? Zo nee, waarom niet?</p> <p>o Bent u bereid om bij de maatregelen, genoemd op bladzijde 2, het verlagen van de maximumsnelheid op zogenaamde 'hot spots' toe te voegen? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Verlaging van de maximum snelheid is niet toegepast. Wij volgen het coalitieakkoord, waarbij via een integrale afweging en maatwerk tot de mogelijkheden behoort. Juist deze integraliteit biedt flexibiliteit. Vooruitlopend op de resultaten van het onderzoek voor het netwerkperspectief, gaan we terughoudend om met snelheidsverlaging op provinciale wegen. Alle wegen worden individueel beoordeeld.</p>
	2	<p>Laten de tot nu toe toegepaste maatregelen zien dat ze effectief zijn? (Het bijgevoegde schema laat over de afgelopen jaren (sinds 2013) namelijk geen significante verbetering zien, terwijl de populatie gemiddeld hetzelfde is of zelfs kleiner)</p>	<p>Het aantal aanrijdingen met reeën blijft redelijk constant door de jaren heen, ondanks een grotere verspreiding van de soort, de populatiegroei en de toegenomen verkeersintensiteit. De maatregelen voorkomen daarmee een toename in het aantal aanrijdingen met reeën.</p>
	3	<p>De dassenpopulatie wordt landelijk geschat op 5000-6000 dieren. Het aantal aanrijdingen ligt ongeveer op 1000. Dat betekent dus dat jaarlijks ongeveer 20% van de populatie omkomt in het verkeer. Heeft de GS in beeld waar de zogenaamde 'hot spots' zich bevinden m.b.t. aanrijdingen met dassen in de provincie Utrecht? Zo nee, bent u bereid hiernaar te kijken en oplossingen aan te dragen? Zo ja, welke maatregelen wilt u gaan nemen om</p>	<p>De provincie heeft op basis van gegevens die verzameld worden door Stichting Valwild, terreinbeheerders en de dassenwerkgroep Utrecht & 't Gooi in beeld op welke trajecten bij de provinciale wegen dassen worden doorgereden. Soms zijn duidelijk hotspots aan te wijzen, maar vaak ook vinden aanrijdingen verspreid en op wisselende locaties plaats waardoor specifieke maatregelen niet altijd effectief zijn uit te voeren. Door de getroffen maatregelen en natuurherstelmaatregelen neemt de verspreiding van de das in Utrecht</p>

	<p>deze aanrijdingen te voorkomen? En is verlagen van de maximumsnelheid bij deze 'hot spots' in beeld als maatregel?</p>	<p>bovendien toe, waardoor weer nieuwe locaties ontstaan waar aanrijdingen plaatsvinden.</p> <p>Jaarlijks worden er met het vastgestelde budget projecten uitgevoerd om de aanrijdingen terug te dringen. Het betreft aanleg van faunakerend raster, kleine faunatunnels en plaatsing en onderhoud van wildspiegels. De keuze voor aanleg wordt bepaald door het gevaar op aanrijdingen op bepaalde trajecten en het verbinden van bestaande en nieuwe leefgebieden met elkaar.</p> <p>Het verlagen van de maximale snelheid is een maatregel die we overwegen: zie antwoord op vraag 1.</p>
--	---	--