

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Ruimte, Groen en Water/Wonen

|                      |            |                    |             |
|----------------------|------------|--------------------|-------------|
| DATUM                | 24-11-2020 | NUMMER PS          | 2021RGW18   |
| DOMEIN               | LLO        | COMMISSIE          | RGW         |
| STELLER              | C. Klemann | TELEFOONNUMMER     | 0653738051  |
| DOCUMENTUM<br>NUMMER | 811A717D   | PORTEFEUILLEHOUDER | Bruins Slot |

**Onderwerp Statenbrief:**

Het programma Oversteekbaarheid fauna, Ontsnippering natuur 2021-2023

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Het Programma oversteekbaarheid fauna en het programma ontsnippering natuur zijn geëvalueerd. Naar aanleiding daarvan is er één nieuw (combi)programma oversteekbaarheid fauna en ontsnippering natuur opgesteld. Dit programma omvat maatregelen voor de periode 2021 –2023 en een verkenning naar resterende knelpunten in ecologische corridors en barrièrewerking van N-wegen. De resultaten van deze knelpuntenanalyse worden in 2021 opgeleverd. Op basis van deze analyse worden er in 2021 voorstellen gedaan voor vervolmaatregelen.

**Inleiding**

Wij hebben het Programma Oversteekbaarheid fauna 2021-2023, ontsnippering natuur en de evaluatie van het programma voor de periode 2017 – 2020 vastgesteld. Beide documenten treft u als bijlage bij deze brief. Dit programma is een uitwerking van het Mobiliteitsprogramma voor het onderdeel Fauna (Kwaliteit Leefomgeving) en de ontsnipperingsmaatregelen die de provincie vanuit het natuurbeleid heeft genomen om de barrièrewerking van infrastructuur op natuur te verminderen. Het doel is het aantal aanrijdingen met dieren terug te dringen en daarmee een bijdrage te leveren aan het behoud van de biodiversiteit en de verkeersveiligheid.

**Toelichting**

De maatregelen om de versnippering van natuurgebieden te verminderen en de oversteekbaarheid voor de fauna bij infrastructuur te verbeteren zijn de afgelopen jaren vanuit de twee beleidsvelden (Mobiliteit en Natuur) aanvullend op elkaar uitgevoerd. Infrastructuur doorsnijdt natuurgebieden en versnipperd daarmee de leefgebieden van planten en dieren. Het intensieve verkeer vermindert bovendien de oversteekbaarheid voor dieren. Veel dieren komen om in het verkeer. De oversteekbaarheid van de fauna en versnippering van natuurgebieden heeft daarom de afgelopen jaren bij de beleidsvelden Mobiliteit en Natuur op de agenda gestaan. De maatregelen zijn gericht zijn op het tegengaan van de versnippering van de natuurgebieden en daarmee het op termijn verbeteren van de biodiversiteit. Bij Mobiliteit ligt het accent op het voorkomen van negatieve effecten van mobiliteit op de leefomgeving, in dit geval natuur en op verkeersveiligheid. Bij Natuur ligt het accent op ontsnipperen, het weer met elkaar verbinden van natuurgebieden die door de aanwezigheid van infrastructuur van elkaar gescheiden zijn. We werken samen met andere wegbeheerders en beheerders van natuurgebieden en monitoren de effecten van het beleid. In de Evaluatie Oversteekbaarheid fauna 2021 -2020 zijn de in deze periode uitgevoerde maatregelen beschreven.

Uit monitoring van de afzonderlijke faunavoorzieningen en de toegenomen verspreiding van diersoorten, zoals otter, das en boommarter blijkt de effectiviteit van de uitgevoerde maatregelen. Verspreidingsgegevens van deze diersoorten zijn te vinden op de Website <https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/das>  
De uitkomsten van de evaluatie zijn gebruikt voor het nieuwe Programma Oversteekbaarheid fauna en ontsnippering natuur voor de periode 2021-2023. Het nieuwe programma is inhoudelijk een voortzetting van het beleid, waarbij meer accent is gelegd op een programmatische aanpak.

Het nieuwe programma zal opnieuw gecombineerd worden met maatregelen die er vanuit het natuurbeleid voorzien zijn om de barrièrewerking van provinciale N-wegen op natuur verder aan te pakken. Een aantal projecten is nog in voorbereiding voor uitvoering in 2020. De uitwerking van de aanpak voor de periode 2021 – 2023 is opgenomen in het document het Programma Oversteekbaarheid fauna, Ontsnippering natuur 2021 - 2023.

De maatregelen in de periode 2021 – 2023 richten zich op het verder terugdringen van de aanrijdingen met reeën en het realiseren van faunamaatregelen als onderdeel van de Trajectaanpak wegen. Er zal ingezet worden op monitoring van de maatregelen Hart van de Heuvelrug. Ook zal er meegelift worden met de jaarlijkse gebiedsmonitoring natuur.

#### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Alle maatregelen dragen bij aan het behoud en het versterken van de biodiversiteit en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

#### **Financiële consequenties**

Programmabegroting 2021 5.6.2 De oversteekbaarheid van fauna bij provinciale wegen is beter.

| <b>Begroting totaal 2021 – 2023 (in € *1000)</b>            | <b>Oversteekbaarheid fauna</b> |            |
|---|--------------------------------|------------|
| Restant 2020  | 50                             |            |
| Oversteekbaarheid fauna 2021 – 2023, kasritme 150 per jaar. | 450                            |            |
| <b>Totaal 2021- 2023</b>                                    |                                | <b>500</b> |
| <b>Reserve 2024-2028 5 x 150</b>                            | <b>750</b>                     |            |

Voor de begeleiding van de voorbereiding en uitvoering van de faunavoorzieningen 2021 - 2023 is op jaarbasis 0.4 fte voorzien.

#### **Vervolgprocedure / voortgang**

De rapportage over voortgang van de maatregelen maakt onderdeel uit van de reguliere jaarlijkse rapportage Natuur en de Planning & Control P&C cyclus.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen