

Rondvraag RGW 31-08-2022

Op dinsdag 23 augustus kwam er het bericht dat het ministerie een nieuw tracébesluit heeft genomen voor de verbreding van de A27. Omdat hier stikstofruimte voor nodig is heeft het Rijk een aantal boeren op het oog die men wil uitkopen op de Veluwe maar ook een enkele in onze provincie.

De PvdA en GroenLinks hebben een aantal vragen:

In hoeverre is GS betrokken en/of geconsulteerd bij het nemen van het tracébesluit en het opkopen van boeren in onze provincie?

Wij hebben de mogelijkheid om extern te salderen nog niet openstaan: waarom geldt dit dan niet ook voor het Rijk?

Hoe kijkt GS aan tegen opkoop van bedrijven tbv het tracébesluit Ring Utrecht in relatie tot de grote opgave waar het Rijk de provincie voor stelt mbt het behalen van de stikstofdoelen? In hoeverre staat het opkopen van boerderijen voor een snelwegproject op gespannen voet met het realiseren van de stikstofdoelstellingen?
En met het legaliseren van de PAS-melders?

Zijn er nog andere projecten bekend waarvoor het Rijk mogelijk boerderijen op gaat kopen in de Provincie Utrecht? Zo ja: welke projecten gaat het dan om?

Hoe is dit gevallen bij de overige boeren in dit gebied?