

Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB Verkeersveiligheidmonitor 2023

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks		<p><u>Opwaardeerverzoek</u>: GroenLinks hoort graag van de gedeputeerde of hij naar aanleiding van deze cijfers, die opnieuw een stagnatie laten zien, een intensivering van het programma voor verkeersveiligheid overweegt.</p> <p>Dit opwaardeerverzoek is komen te vervallen en is schriftelijk afgehandeld, zie reactie GS.</p>	<p>Recente cijfers laten inderdaad een stagnatie in de daling van het aantal verkeersdoden en een lichte toename van het aantal verkeersgewonden zien. Wij zien slechts beperkt nut en noodzaak voor het verder intensiveren van ons verkeersveiligheidsbeleid. Met de uitrol van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) is hernieuwde aandacht gekomen voor, en inzet gepleegd op, het verbeteren van de verkeersveiligheid. Significante intensivering en professionalisering heeft daarom plaatsgevonden in het Uitvoeringsprogramma 2019-2023. Wij streven ernaar deze ingeslagen aanpak verder voort te zetten in het nieuwe Uitvoeringsprogramma voor 2025 en verder.</p> <p>Vanuit onze rol, verantwoordelijkheden en invloedssfeer zetten wij ons maximaal in om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) de infrastructuur veilig vorm te geven en knelpunten weg te nemen; 2) de juiste verkeerseducatie en -voorlichting aan te bieden; 3) de inzet van verkeershandhaving te versterken. <p>Voor de uitvoering van onze aanpak zijn wij sterk afhankelijk van de inzet en beschikbare capaciteit van anderen. De praktijk leert ons dat de (uitvoerings)capaciteit bij aannemers, uitvoerders, gemeenten, scholen en politie het plafond bereikt. Concreet wil dat zeggen dat de mogelijkheden om te intensiveren beperkt zijn maar ook dat we al een groot bereik hebben en veel doen. Voor infrastructurele verbeteringen zijn wij vaak afhankelijk van gemeenten, deze kampen echter met een beperkte uitvoeringscapaciteit. Het bereik van onze verkeerseducatie is niet ongelimiteerd en bereikt het plafond. Voor verkeershandhaving zijn wij afhankelijk van de inzet van personeel en materieel door politie, daar waar de politiecapaciteit onder druk staat. Echter zien wij wel kans in het beter en efficiënter inzetten van onze middelen. Deze optimalisering geven wij vorm binnen de kaders van het nieuwe Uitvoeringsprogramma. Wij blijven ook onderzoeken of intensiveringen nuttig en mogelijk zijn en zullen deze in dat geval aan u voorleggen.</p>