Vragen en opwaarderingen m.b.t. SB Stand van zaken Poort van Baarn

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
VVD	1	In hoeverre is deze inrichting qua doorstroming en verkeersveiligheid toereikend, met voor de Amsterdamsestraatweg (dus vanuit de rotonde richting Soest. Daar steken ook veel mensen (auto's, fietsen, voetgangers) over omdat vanwege de wijk die aan de overkant ligt). En hoe robuust is deze 'toereikendheid' wanneer vrachtverkeer vanuit Soest meer dan geprojecteerd zou toenemen?	Om de verkeersveiligheid voor langzaamverkeer (lees voetgangers en fietsers) zo optimaal te houden, worden deze ongelijkvloers afgewikkeld. Hiermee worden potentiële conflicten (ongevallen) tussen gemotoriseerd verkeer en langzaamverkeer voorkomen. Het ongelijkvloers oversteken draagt ook bij aan de doorstroming. De toename van vrachtverkeer heeft geen of nauwelijks effect op de reistijd; dat blijft een beperkt aandeel in het totale verkeersaanbod.