



**Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen**

[Redacted]

[Redacted]

Secretariaat:

t: [Redacted]

e: [Redacted]

**Vereniging Maarn Maarsbergen Natuurlijk**

[Redacted]

[Redacted]

Secretaris: [Redacted]

t: [Redacted]

e: [Redacted]

**Aan:**

Leden van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit

**Betreft:**

- Snelheidsregime op N-wegen in gemeente Utrechtse Heuvelrug
- Bereikbaarheid Maarn en Maarsbergen met openbaar vervoer

Maarn/Maarsbergen, 3 mei 2024

Geachte leden van de Statencommissie Milieu en Mobiliteit,

Binnen het kader van het thema duurzame mobiliteit brengen de vereniging Maarn Maarsbergen Natuurlijk (MMN) en de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) graag twee zaken onder uw aandacht:

- Snelheidsregime op de N-wegen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
- Bereikbaarheid Maarn en Maarsbergen met openbaar vervoer.

Snelheidsregime op de N-wegen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug

Volgens het 'Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040' van de Provincie Utrecht is het de bedoeling dat de maximum snelheid op het grootste deel van de provinciale N-wegen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug verlaagd wordt van 80 km/uur naar 60 km/u.

In de omgevingsvisie van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is voor wat betreft het snelheidsregime de volgende ambitie opgenomen: "Snelheden van 80 km/u buiten de bebouwde kom en 50 km/u op niet-ontsluitingswegen behoren tot het verleden en zijn verlaagd".

Buiten de bebouwde kom zijn het door de provincie beheerde N-wegen waar op dit moment nog een maximum snelheid van 80 km/uur geldt.

De provinciale en gemeentelijke doelstellingen sluiten dus grotendeels op elkaar aan. Er zijn in het genoemde provinciale netwerkperspectief echter drie uitzonderingen voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug:

- (1) een stukje van de N227 ten zuiden van Doorn,
- (2) de N226 ten noorden van Maarsbergen en
- (3) het traject op de N227 tussen Maarn en Quatre Bras (kruising met de N224).

Op deze drie deeltrajecten zou volgens het netwerkperspectief de maximum snelheid 80 km/uur moeten

blijven.

Het zal duidelijk zijn dat MMN en VBMM - vanuit het oogpunt van natuur, rust en duurzaamheid – graag zouden zien dat op alle N-wegen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug de maximum snelheid wordt teruggebracht naar 60 km/uur. Ook buiten de gemeente Utrechtse Heuvelrug zouden wij dat wel graag willen zien, maar wij beperken ons in deze brief tot de N-wegen die in of nabij ons 'werkgebied' liggen. Inmiddels is recent besloten dat op het eerstgenoemde deeltraject (N227 ten zuiden van Doorn) de maximum snelheid verlaagd zal worden.

Met name het handhaven van 80 km/uur op het derde genoemde deeltraject (N227 Maarn-Quatre Bras) in het provinciale netwerkperspectief verbaast ons. Om de volgende redenen lijkt ons dat een maximum van 60 km/uur ook op dit deeltraject wenselijk is:

- Op kaart 14 van het '*Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040*' is te zien dat op dit deeltraject sprake is van zogenaamde 'hotspots fauna'. Op dit traject wordt ook met enige regelmaat wild aangereden, hetgeen niet alleen vanuit een fauna perspectief onwenselijk is maar uiteraard ook tot onveilige verkeerssituaties leidt.
- Op de trajecten Doorn-Maarn (N227), Zeist-Quatre Bras (N224), de N225 en het zuidelijk deel van de N226, wordt de maximum snelheid wel verlaagd naar 60 km/uur. Evenals deze trajecten ligt ook het deeltraject Maarn-Quatre Bras (N227) in het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Een snelheid van 60 km/u op het deeltraject Maarn-Quatre Bras zou dan ook meer consistentie geven voor het snelheidsregime op trajecten die in (het zuidelijk deel van) het Nationaal Park liggen.
- Om verwarring te voorkomen met telkens wisselende snelheden, zou het voor de hand liggen om ook op dit deel van de N227 een lagere snelheid te gaan hanteren (iemand die via de N224 en N227 van Zeist naar Doorn rijdt, zou anders achtereenvolgens 60, 80 en 60 km/u mogen rijden).
- Er is op dit moment een geluidsaneringsproject gaande waaruit o.a. blijkt dat de huizen op dit deeltraject (N227 Maarn-Quatre Bras) ernstige geluidshinder ervaren. Verlaging van de snelheid naar 60 km/u zal waarschijnlijk leiden tot vermindering van geluidsoverlast.

Voor zover wij begrijpen, is voor de provincie de voornaamste reden om op het traject Maarn – Quatre Bras de snelheid niet te verlagen naar 60 km/uur, dat men deze route aantrekkelijk wil houden ten opzichte van de N226 door Woudenberg zodat er minder verkeer door het centrum van Woudenberg gaat. Wij denken echter dat de route Maarn-Quatre Bras ook bij een maximum snelheid van 60 km/uur aantrekkelijk blijft ten opzichte van de N226 door Woudenberg. Immers, de N226-route gaat dwars door het centrum van Woudenberg waar sowieso niet harder dan 50 km/uur gereden kan worden en waar rotondes zijn waarop het N226-verkeer geen voorrang heeft.

Gezien het voorgaande verzoeken wij u dan ook om het '*Netwerkperspectief Provinciale Wegen 2040*' zodanig aan te passen dat ook voor de hiervoor beschreven trajecten de voorgestelde snelheidslimiet wordt verlaagd naar 60 km/uur.

#### Bereikbaarheid Maarn en Maarsbergen met openbaar vervoer

In de omgevingsvisie van de Provincie Utrecht wordt grote waarde gehecht aan goed functionerend OV. De ambities van de gemeente Utrechtse Heuvelrug passen goed binnen de ambities van de Provincie Utrecht.

De omgevingsvisie van de gemeente Utrechtse Heuvelrug geeft aan dat deze gemeente primair wil inzetten op duurzame mobiliteit door het aantrekkelijker maken van openbaar vervoer, (elektrische) fiets, wandelmogelijkheden en goede aansluitingen tussen verschillende vervoerssoorten. Er is in de omgevingsvisie een aantal concrete ambities opgenomen om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer (OV) van de dorpen in de gemeente te verbeteren:

- goede en frequente busverbindingen, zowel oost-west als noord-zuid (vanuit Doorn/Maarn en Leersum/Maarsbergen);

- faciliteren van ketenmobiliteit: de bus en/of trein als hoofdvervoermiddel en voor- en natransport met de fiets of te voet;
- het treinstation in Maarn beter ontsluiten met het openbaar vervoer.

Uit het oogpunt van duurzaamheid en leefbaarheid zijn MMN en VBMM uiteraard blij met deze geformuleerde ambities in de omgevingsvisie.

Tegelijkertijd constateren wij dat op dit moment de bereikbaarheid van Maarn en Maarsbergen te wensen overlaat.

Om inwoners van Maarn en Maarsbergen te ‘verleiden’ om meer gebruik te maken van het OV zijn verbeteringen nodig. Hierbij denken wij in eerste instantie aan:

- Verbeterde aansluitingen voor treinreizigers richting Arnhem. De huidige praktijk is omslachtig en tijdrovend: eerst naar Driebergen-Zeist, daar 27 minuten wachten en dan de intercity richting Ede/Arnhem/Nijmegen. Herstel van stoptrein richting Arnhem of een busverbinding naar Veenendaal-de Klomp zou al een hele vooruitgang zijn.
- Uitbreiden van de busverbinding naar Doorn en Amersfoort 's avonds en in het weekend (in de huidige dienstregeling rijdt er 's avonds en in het weekend geen bus). Verhogen van de frequentie op werkdagen ook buiten de spits.
- Busverbinding tussen Maarn/Maarsbergen en Leersum/Amerongen.

Deze verbeterpunten zouden goede stappen vooruit zijn in het streven om gebruik van het OV door inwoners van Maarn en Maarsbergen te bevorderen.

Wij verzoeken u dan ook om er bij het provinciebestuur op aan te dringen de door ons genoemde verbeterpunten prioriteit te geven bij overleg met de vervoermaatschappijen over de (toekomstige) dienstregelingen.

Uiteraard begrijpen wij dat dit niet eenvoudig is en dat het alleen mogelijk is bij voldoende reizigersaantallen. Maar, voldoende aanbod van aantrekkelijke mogelijkheden zal een stimulans zijn voor reizigers om (veel) meer gebruik te gaan maken van het OV.

#### Overleg met gemeenteraad en wethouder gemeente Utrechtse Heuvelrug

Onlangs hebben wij het bovenstaande ook besproken in de commissie Ruimte van de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Conform de ambitie in de omgevingsvisie van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, bleek de grote meerderheid van deze commissie ook voorstander van het verlagen van de snelheidslimiet op de genoemde trajecten van de gemeente. Dit geldt ook voor de aanwezige wethouder, die ook aangaf dit te hebben geuit of te gaan uiten in contacten met het provinciaal bestuur.

Voor wat betreft de bereikbaarheid met het OV ziet ons gemeentebestuur liefst ook een uitbreiding van de dienstregeling. Men wijst hierbij op de noodzaak van regionale/provinciale samenwerking. Vandaar dat wij ons ook tot u richten om aandacht te vragen voor verbetering van de bereikbaarheid van Maarn en Maarsbergen met het OV.

Uiteraard denken wij graag met u mee en zijn wij graag bereid tot nader overleg.

Vriendelijke groet,

■■■■■■■■■■  
Voorzitter MMN a.i.

■■■■■■■■■■  
Voorzitter VBMM