

tgrespreekpunten	Punten ter kennisname	Info-/werksessies/werkbezoeken
Behandeling in commissie op 28 februari 2024 – behandeling in PS op 20 maart 2024		
SB Concept Bereikbaarheidsprogramma	SB Gunning Regiotaxi	
SV VTH-beleid voor thuistaken	Rijnbrug; resultaten haalbaarheidsstudie	
Startnotitie P-MIEK	SB Dekkend en toegankelijk OV	
SV Besluit aankoop aandelen Stedin	Intentieverklaring OER A12 en A1	
PlanMER en meest kansrijke gebieden windenergie	Koersdocument duurzame infrastructuur	
SV Leidende principes Energievisie	Poort van Baarn	
	P+R Breukelen	
	Bestuursovereenkomst Nieuwer Ter Aa - Breukelen	
	Voortgang project NRU	
Behandeling in commissie op 03 april 2024 – behandeling in PS op 24 april 2024		
	Onderzoek rol provincie in wamtebedrijven	
	Monitoringsrapportage benchmark gemeenten	
	Wijziging Uitvoeringsverordening USET	
	P+R Breukelen	
	OV na corona	
	Besteding gelden coalitieakkoord (Mobiliteit)	
	Halfjaarrapportage Regiotaxi	
	Motie 64: over provinciegrenzen heen	
	Spooronderdoorgang Maarsbergen	
Behandeling in commissie op 29 mei 2024 – behandeling in PS op 19 mei 2024		
SV Beleidskader Lokaal eigendom en participatie	Mogelijk bevoegd gezagrol bij locatiekeuze Utrecht Noord	
SV Uitwerking investeringen duurzame energie		
SV Klimaatplan 2024-2030		
SV Positionering Trambedrijf		
Behandeling in commissie op 04 september 2024 – behandeling in PS op 25 september 2024		
SV Energievisie	Actieplan Omgevingslawaai	
SV Afwegingskader P-MIEK	Gunning OV-concessies	
SV PIP Uitbreiding hoogspanningsstation Breukelen-Kortrijk	Uitvoeringsagenda Toegankelijkheid	
SV Fietstunnel N201	Donderbergrotonde	
Behandeling in commissie op 16 oktober 2024 – behandeling in PS op 06 november 2024		
SB Startgesprek deel 2 vervolg proces windenergie		
SV CO2-verwijdering en opslag		

Behandeling in commissie op 20 november 2024 – behandeling in PS op 11 december 2024

	Nieuwe Subsidieverordening Bereikbaarheid	
--	------------------------------------------------------	--

Groslijst	
Onderwerp	Termijn
SV Aansluiting A2/N230	Q2 2024
Vervoersknooppunten (motie 98)	Q1 2024
Uitvoeringsprogramma VTH	Q1 2024
Vaststellen Mandaatbesluit RUD Utrecht ivm Omgevingswet	Q1 2024
SV Verlenging UHS regio	Q1 2024
SV Verlenging UHS provincie	Q1 2024
SV Verlenging UHS ODNKZG	Q1 2024
SV Positionering Trambedrijf – Ontwerpbesluit daadwerkelijke oprichting provinciale beheerorganisatie (conform art. 158, lid 2 Provinciewet)	Q1 2025
MIRT-verkenning OV en wonen – GS voorkeursalternatief	Q3/Q4 2024
Inzet BOL 2024	Q2 2024
Uitkomsten BOL 2024	Q2 2024
SV MIRT verkenning OV en Wonen – inzet voorkeursbeslissing	Q3 2024
Inzet BO MIRT 2024	Q4 2024
Uitkomsten BO MIRT 2024	Q4 2024
SV Deelname provinciaal warmtebedrijf	Q1 2025
Provinciaal meerjarenprogramma P-MIEK	Q1 2025

Toezeggingen	Datum afdoening
Mobiliteit (dhr. Van Schie)	
Bij het DO in 2022 zal een nieuwe verkeersveiligheidsaudit worden opgesteld (RGW 25-11-2020; PIP Maarsbergen)	Eind 2023
Bij nieuwe cijfers over verkeersveiligheid zal worden gekeken of inzicht kan worden geboden in de rol van drugs/lachgas bij ongevallen (PS 14-4-2021)	Q2 2023
Netwerkperspectief provinciale wegen (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie CDA wordt meegenomen in verdere proces. • De uitvoering van het netwerkperspectief zal niet ten kosten gaan van de OV-ruimte. 	p.m. p.m.
Trambedrijf: een mogelijk verzelfstandiging beoogt geen wijziging te brengen in de arbeidsrechtelijke positie van de huidige werknemers (PS 21-9-2022; toezegging gedeputeerde Strijk)	10-5-2023
Afwegingskader spoorwegovergangen tram als bijlage bij de SB die komt na de rondetafelsessie met de regiogemeenten op 20-1-2023 (M&M 30-11-2022).	Q2 2023
N201 (PS 14-12-2022) <ul style="list-style-type: none"> • Er zal bij de verdere uitwerking aandacht worden geschonken aan de problematiek van de weidevogels. • De uitwerking van de motie Fietstunnel zal zodanig worden opgepakt dat dit kan worden meegenomen in de aanbesteding van het totaalpakket. 	p.m.
Info over bandbreedtes vervoerplannen toesturen aan de commissie (M&M 18-01-2023)	Komt terug in Vervoerplannen 2024 M&M 11-10-2023

OV (M&M 10-5-2023):	
<ul style="list-style-type: none"> Er volgt een Statenbrief over het nationaal OV-beraad 	p.m.
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Schriftelijke beantwoording van vragen SGP over meerkosten Rijnbrug 	30-8-2023
Kaderbrief (PS 28-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Proef gratis OV wordt verlengd tot 31-12-2023 Gedeputeerde zal in het najaar de commissie per brief informeren over landbouwvoertuigen op gemeentelijke wegen 	31-12-2023 Q4 2023
N225 (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Als het onderzoek naar de aanpak afgerond is, komt dit naar de commissie Er zullen geen onomkeerbare onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden Als met de doorfietsroute aan de slag wordt gegaan, zullen al wel verbeteringen worden doorgevoerd 	Q4 2023 p.m. p.m.
Tramovergang Koekoeksaan Nieuwegein (M&M 30-8-2023) <ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde zal met de gemeente verder in gesprek gaan over oplossingen 	Q4 2023
Landbouwverkeer: als Statenleden onveilige situaties aandragen bij GS, zal de gedeputeerde dit bestuderen (M&M 30-8-2023)	p.m.
In 2024 volgt een infosessie over alle aspecten van de Merwedelijn (PS 6-9-2023)	Medio 2024
Er volgt schriftelijke info over de mogelijkheden van de provincie m.b.t. de verbetering van het leerlingenvervoer (PS 6-9-2023)	Q4 2023
In het nieuwe Bereikbaarheidsplan zal op het gebied van verkeersveiligheid meer relatie worden gelegd tussen wat de provincie doet en de uitkomst daarvan (PS 20-9-2023)	Q1 2024
In het MIP tijdens de Kadernota 2025 in kaart brengen welk deel van de assets nog niet in de vervangingsplanning zit (PS 20-9-2023)	Q2 2024
Rondvraag veiligheid fietsers N402 (M&M 11-10-2023) Gedeputeerde zal nagaan of er extra maatregelen kunnen worden genomen (bebording, voorlichting) en de commissie hierover informeren.	Q1 2024
Begroting 2024 (M&M 11-10-2023) <ul style="list-style-type: none"> Indexeren van MOP moet plaatsvinden. Dit komt t.z.t. terug bij het Mobiliteitsprogramma. Bij doorfietsroutes is er ruimte voor experimenten. Gedeputeerde komt hierop terug. M.b.t. snelheid 60km/u op de N113 zal worden nagegaan of er versneld iets gedaan kan worden met bebording. 	Q1 2024 en Kadernota 2025 Q1 2024 Q1 2024
Begroting 2024 (PS 9-11-2023) <ul style="list-style-type: none"> Gedeputeerde zal zorgen dat opgelegde boetes ivm uitvallende lijnen ten goede komen aan het OV In het op te stellen Bereikbaarheidsprogramma zal verder worden gesproken over uitbreiding van doorfietsroutes Er komt schriftelijk nadere info over hoe de komende periode om zal worden gegaan met gratis OV voor mensen met een kleine beurs en jongeren onder de 12 jaar 	2024 Q1 2024 17-1-2024
Snelheid N230: Gedeputeerde neemt, vooruitlopend op het project van aanpassing N230, contact op met de omwonenden (M&M 22-11-2023)	p.m.

Strategische GS-agenda/2 ^e Begrotingswijziging: Zodra varianten van de Merwedelijn zijn uitgewerkt, volgt een infosessie voor de Staten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N401: gedeputeerde zal de situatie nagaan op verbeterpunten (M&M 22-11-2023)	p.m.
N199 (M&M 22-11-2023): <ul style="list-style-type: none"> De leefbaarheidsmaatregelen worden geëvalueerd en er zal worden gekeken naar landbouwverkeer Er volgt een verdiepende sessie met stakeholders in het kader van de uitwerking van het afwegingskader landbouwvoertuigen 	p.m.
Vervoerplannen 2024/afschaling OV (M&M 6-12-2023): <ul style="list-style-type: none"> Er zal naar extra oversteekbewegingen naar bushaltes in Maarssen worden gekeken op plaatsen waar lijnen uitvallen Gedeputeerde zal nagaan of compensatie kan worden geboden aan abonenthouders n.a.v. de verminderde dienstregeling 	Q1 2024 Q1 2024
Landbouwvoertuigen op (provinciale) wegen (M&M 6-12-2023) <ul style="list-style-type: none"> De provincie zal met de gemeente Vijfheerenlanden meedenken over knelpunten en er in de commissie op terugkomen. 	p.m.
Bereikbaarheidsplan (PS 13-12-2023; 2e Begrotingswijziging): <ul style="list-style-type: none"> Er komt een brief over het doorlopen en nog volgende proces Er komt een infosessie om de inhoud goed door te nemen 	17-1-2024 in M&M Q1 2024
PARK-advies Parkeren in Stijl: hier komt vanuit GS een reactie op (en in de infosessie is beloofd om meer info te geven over de pilots Austerlitz en Zuylestein) (M&M 17-1-2024)	p.m.
Spooragenda: Over 2 jaar volgt een nieuwe update waarin meer jaartallen van realisatie van projecten zullen worden opgenomen (M&M 17-1-2024)	2026
Gemeenten krijgen via een leidraad hulp bij het duurzaam ontwikkelen van locaties, waarbij mobiliteit wordt meegenomen. PS worden daarover geïnformeerd (PS 7-2-2024)	p.m.
Gezonde Leefomgeving (dhr. Van Essen)	
Luchtqualiteit (M&M 10-5-2023): <ul style="list-style-type: none"> Als aanpak houtstook Rijk/gemeenten bekend is, komt gedeputeerde terug op wat de provincie gaat doen. 	M&M 14-6-2023
Gedeputeerde komt terug op de monitoring van het aantal en de verhoging van de vliegbewegingen over de provincie Utrecht (PS 31-5-2023)	Q2 2024
4e aanvliegeroute Schiphol: <ul style="list-style-type: none"> PS zullen t.z.t. het gebiedsadvies ontvangen PS ontvangen info over vliegbewegingen heden en vanaf 2019 	2024
Energietransitie/duurzaamheid (dhr. ing. H.P. Van Essen)	
Eventuele rol PU bij energiebesparing MKB-bedrijven zal worden onderzocht (PS 9-11-2022)	Q4 2023
Jaarrekening 2022 (M&M 14-6-2023) <ul style="list-style-type: none"> Infosessie/memo energiebesparing en controles bedrijven in het najaar 	Q4 2023
Over energiebesparing en de subsidies daarvoor komt nadere info naar de commissie (M&M 30-8-2023)	SB over EDC (Q4 2024)
P-miek 1.0 <ul style="list-style-type: none"> Er komt eind 2023 een Statenbrief Startnotitie P-miek 2.0. Daar wordt ook ingegaan op het aspect participatie. 	Q4 2023

GS houden PS jaarlijks geïnformeerd over ontwikkelingen op het gebied van kernenergie (PS 6-9-2023).	Infosessie eind maart
Windenergie (M&M 11-10-2023) <ul style="list-style-type: none"> • Zwaarwegende adviezen en wat er mee is gedaan komen terug in de besluitvorming. • Er komt een gelegenheid voor PS om input te geven over lokaal eigendom. 	Medio 2024 Infosessie gepland
Gedeputeerde zal bij energiecorporaties etc. aandacht vragen voor (duurzaam) materiaalgebruik windmolens (PS 8-11-2023)	p.m.
Interpellatie enquête windmolens (PS 8-11-2023) <ul style="list-style-type: none"> • De antwoorden op alle vragen van de BBB komen nog op papier • Uitvraag aan enquêtebureau zal met PS worden gedeeld • Gedeputeerde zal nagaan of er bepaalde "routes" in de enquête zaten • Gedeputeerde zal nagaan hoe het zit met meerdere reacties per IP-adres en reacties van buiten de provincie • Er komt een toelichting op de representativiteit • Het burgerforum zal worden geëvalueerd en "lessons learned" geformuleerd. Ook zal er nadere info komen over de selectie van leden van het burgerforum • Er komt een evaluatie van planning en proces van de enquête 	17-1-2024
Energievisie (M&M 22-11-2023/6-12-2023): Er komen 1 of meerdere bijeenkomsten met PS	Bijeenkomsten gepland
Europese kaders worden meegenomen bij de Energievisie. Energy directive zal later met PS besproken worden (PS 13-12-2023)	p.m.
EDC: Bij het volgen van het EDC zullen de uiteindelijke resultaten (inclusief aantallen woningen) in beeld gebracht worden (M&M 17-1-2024)	2024
VTH (cvdK)	
VTH-Programma (M&M 19-2-2020) Onderzoeken luchtwassers worden gebundeld en aan PS toegestuurd	Q4 in samenhang met Stikstof
Kadernota (M&M 22-6-2022): <ul style="list-style-type: none"> • N.a.v. sessie met wethouders over VTH (in oktober) zal worden nagegaan of een dergelijk bijeenkomst ook voor Staten en raadsleden kan worden georganiseerd. 	p.m.