

Vragen m.b.t. SB Realisatieovereenkomst en voortgang N233 Rondweg Oost Veenendaal

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	Geldt de ontsluiting alleen voor groenpoort of is dit ook ontlasting van de rotonde bij de van Essenlaan (dus van de wijken Buurtstede en Veenderij)?	Dit is alleen de ontsluiting voor de wijk Groenpoort.
	2	Wordt de uitrijconstructie van het tankstation meteen verlengt? dit levert veel onveilige situaties op door grote snelheidsverschillen bij uitrijdend verkeer.	In de nieuwe situatie is dit deel binnen de bebouwde kom. Binnen de kom worden in principe geen in- en uitvoegers toegepast. De uitvoegstrook wordt gehandhaafd en voorkomt dat er (plotselinge) remacties gedaan worden als een voertuig op het laatste moment besluit het terrein van het tankstation in te rijden. Daarmee wordt het risico op kop-staartongevallen verkleind. De invoegstrook is niet toegepast omdat een automobilist (die alleen rechtsaf kan slaan) voldoende zicht heeft op het verkeer dat er aan komt en gerust op een hiaat kan wachten om op te rijden. Het toepassen van beide stroken kan voor de weggebruiker teveel lijken op een situatie van een stroomweg.
	3	Is er gedacht aan medegebruik van de bushalte als K+R strook voor carpoolers?	Nee, een bushalte mag niet gebruikt worden door ander verkeer dan een bus conform Artikel 23 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) punt 1 ^e .