

Vragen m.b.t. SB Aanpassing vervoerplannen 2023 U-OV en Syntus Utrecht

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
GroenLinks	1	<p>Streek door terugkeer nachtbussen rond Utrecht: er zijn te weinig chauffeurs - RTV Utrecht</p> <p>Dat de nachtbussen voorlopig niet rijden is echt een grote domper voor veel inwoners. Jongeren kunnen niet makkelijk uit. Het is te koud of te onveilig op de fiets. Mensen stappen wellicht dronken in de auto. Het zorgt voor verdere "afstand" tussen de verschillende steden en dorpen in de provincie. Is de provincie van mening dat er echt alles aan wordt gedaan zodat deze weer snel kan rijden?</p>	<p>Wij zijn van mening dat de basis van de dienstregeling eerst op orde moet zijn voordat de nachtbussen weer gaan rijden. De onvoorziene ruitval dient eerst weer fors teruggebracht te worden, zodat de reiziger weer het betrouwbare product krijgt dat men verwacht. Dan pas kunnen de nachtlijnen weer gaan rijden. Inzet van chauffeurs op de nachtlijnen betekent namelijk dat deze de dag ervoor én erna niet inzetbaar zijn als chauffeur op een reguliere buslijn. De nachtlijnen hebben daarom een relatief grote impact op de beschikbaarheid van chauffeurs (en veiligheidspersoneel). Er wordt alles aan gedaan om de basis op orde te krijgen, zodat de nachtlijnen hopelijk ook zo snel mogelijk weer kunnen gaan rijden.</p>
	2	<p>Uitgangspunt voor afschaling: Zo min mogelijk reizigers worden getroffen; Dat is wel makkelijk, en vanuit kostenefficiëntie ook logisch, maar niet altijd goed vanuit maatschappelijk oogpunt: Juist bussen tussen dorpen en kernen met lage aantallen reizigers zijn wel afhankelijk van het OV, in tegenstelling tot een stadlijn in Utrecht waar andere bussen of fietsen wel een alternatief kan zijn. Vraag: Hoe kijkt de provincie daar tegenaan?</p>	<p>Met de afschalingen is niet alleen gekeken naar aantallen reizigers, maar is zeker ook rekening gehouden met de sociale functie die een lijn heeft. Met deze afschalingen door personeelstekort zijn dan ook geen gebieden geheel van OV afgesloten. Het netwerk is in tact gebleven. De afschalingen spelen ook met name binnen de U-OV concessie, dat merendeels stedelijk gebied betreft, en de afschalingen gaan hierbij met name om het verlagen van frequenties.</p>
CDA	3	<p>Er wordt gesproken over aanpassingen die binnen de bandbreedtes blijven. Bandbreedtes worden in de SB verder niet toegelicht. Daarom de vraag welke bandbreedtes hier bedoeld worden?</p>	<p>De bandbreedtes zijn eerder toegelicht in onze brief van 15 februari 2022 (besproken in cie. M&M 20 april 2022) over de uitgangspunten Vervoerplannen 2023: <i>“Tegelijk vragen de onzekerheden omtrent reizigersaantallen en steun van het Rijk na 1 september 2022 wederom om flexibiliteit. Dit gaan we doen door bij de vaststelling van de Vervoerplannen bandbreedtes voor frequenties van lijnen vast te stellen. Wanneer het nodig is vanwege meer of minder reizigers dan verwacht, of meer of minder ruimte voor opschaling, kunnen wijzigingen binnen deze bandbreedtes ook na vaststelling van het Vervoerplan door Gedeputeerde Staten worden doorgevoerd, na goedkeuring van de gedeputeerde.”</i></p>
	4	<p>Qbuzz: op basis waarvan is gekomen tot de inperking van de lijnen, welke afwegingen speelden daarbij (naast de gehanteerde uitgangspunten, om onderscheid te maken tussen lijnen)?</p>	<p>Er is breed gekeken naar mogelijkheden om af te schalen, verdeeld over de concessie, waarbij zo min mogelijk reizigers geraakt worden, maar wel met aandacht voor laagfrequente lijnen met een sociale functie. Het netwerk is dan ook in tact gebleven. Het is een combinatie van samenhangende maatregelen en zoveel mogelijk gelijk op vergelijkbare lijnen.</p>

			Daarbij is specifiek gekeken dat de maatregelen geen capaciteitsknelpunten mogen opleveren, zodat er geen reizigers structureel achterblijven bij de haltes.
	5	Kan worden aangegeven op welke trajecten de busnummers van toepassing zijn? Dat valt niet al te leiden uit de tekst (bij Qbuzz lijnen); het vergroot de leesbaarheid.	<ul style="list-style-type: none"> - Lijn 1: Overvecht - Utrecht CS – Hoograven; - Lijn 3: Utrecht CS - Zuilen - Overvecht - Utrecht CS; - Lijn 6: Galgenwaard - Utrecht CS – Overvecht; - lijn 7: Zuilen - Utrecht CS – Westraven; - lijn 8: Wilhelminapark - Utrecht CS – Lunetten; - lijn 24: Utrecht CS - Oudenrijn - De Meern; - lijn 28: Vleuterweide - Utrecht CS - Science Park; - lijn 29: Vleuterweide - Vaartsche Rijn - Science Park; - lijn 31: IJsselstein - Science Park – Bilthoven; - lijn 34: Westraven - Science Park - Zeist/Amersfoort; - lijn 41: Wijk bij Duurstede - Odijk - Utrecht CS; - lijn 47: Utrecht CS – Houten; - lijn 50: Utrecht CS – Zeist; - lijn 65: Utrecht CS - Nieuwegein – Vianen; - lijn 73: Maarssen - Utrecht CS – Zeist; - lijn 74: Vianen - Utrecht CS – Zeist; - lijn 77: Nieuwegein - Utrecht CS – Bilthoven; - lijn 285: Leerdam - Vianen - Utrecht CS.
	6	Wat betreft buslijn 74: betreft het geen aanpassing in de ritten overdag, maar alleen de ritten 's avonds? En blijft in de avonduren de bus minimaal 2x per uur rijden (zoals de uitgangspunten aangeven).	Ja dat klopt. Er is geen aanpassing in de ritten overdag en 's avonds rijdt de buslijn 74 2x per uur.
	7	Buslijn 65 is een lijn die o.a. gebruikt wordt door middelbare scholieren (Oosterlicht college), ook hier zijn (helaas) beperkingen op voorzien. Wat is de betekenis en invulling van "waar mogelijk"? Wordt rekening gehouden met het feit dat dit de enige bus is die nabij deze grote middelbare school stopt en dat deze buslijn daarvoor relevant is en blijft?	Met de term 'waar mogelijk' wordt bedoeld dat lijn 65 alleen minder rijdt op die momenten dat het gezien het aantal reizigers ook kan. De lagere frequentie mag niet leiden tot een capaciteitstekort. Hierbij wordt dus inderdaad rekening gehouden met de aantallen reizigers naar (o.a.) deze middelbare school. De lijn blijft daarom grotendeels minimaal 4 keer per uur rijden. Lagere frequenties worden gereden voor 8:00 uur en na 17:30 uur. De impact voor scholieren naar het Oosterlicht college is daardoor zeer beperkt.