

VEERPONT BIJ NIEUWER TER AA

DATUM 12-12-2022
VAN Dhr. R.C.L. Strijk
AAN Provinciale Staten
PORTEFUILLE Mobiliteit
BIJLAGE -

Aanleiding

Rijkswaterstaat is voornemens de veerpont bij Nieuwer Ter Aa voor voetgangers en fietsers uit dienst te nemen vanwege zorgen over de veiligheid van de pont in relatie met de verwachte toename van het aantal grote schepen op het Amsterdam-Rijnkanaal. Onlangs zijn afspraken gemaakt met het Rijk over de voorwaarden waaronder de veerpont uit de vaart genomen kan worden. Het Rijk, gemeente Stichtse Vecht en de Provincie Utrecht gaan samen aan de slag met het realiseren van een fietsbrug, ter hoogte van de vaarplek van de pont bij Nieuwer Ter Aa. Ook wordt een nieuw veiligheidsonderzoek gestart naar mogelijke aanvullende maatregelen om de pont veilig in de vaart te houden tot ingebruikname van de fietsbrug. Gedurende dit onderzoek blijft de pont in de vaart.

Na een periode van intensief overleg tussen alle partijen is dit een mooi resultaat. Deze verbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal is allereerst van groot belang voor de inwoners van Nieuwer Ter Aa, maar heeft ook een belangrijke functie in het regionale en recreatieve fietsnetwerk. Zo kunnen wij mensen blijven stimuleren om van de fiets gebruik te maken.

Essentie / samenvatting:

Het Rijk, de provincie en de gemeente Stichtse Vecht hebben met betrekking tot de veerpont bij Nieuwer Ter Aa de volgende afspraken gemaakt:

- Rijk, provincie en gemeente maken financiële middelen vrij om een fietsbrug te realiseren ter vervanging van de pontverbinding.
- De totale kosten voor het realiseren van de brug zijn geraamd op ca. 26 miljoen euro (incl. BTW, prijspeil januari 2022).
 - Het Rijk draagt maximaal 20 miljoen euro (prijspeil januari 2022) bij aan de uiteindelijke fietsbrug. Deze bijdrage wordt geïndexeerd volgens de vaste indexen voor weg- en waterbouw.
 - Provincie en gemeente financieren het resterende bedrag. Afspraken over de precieze bijdrage en risicoverdeling worden nog nader uitgewerkt en bestuurlijk vastgelegd.
- De provincie draagt na realisatie verantwoordelijkheid voor de kosten van beheer, onderhoud en eigendom van de fietsbrug.
- De komende periode laten Rijk en regio gezamenlijk een aanvullend onderzoek uitvoeren door MARIN, waarin gekeken wordt naar mogelijke aanvullende maatregelen die kunnen worden genomen om de onveilige situatie te verkleinen en zo de pont veilig in de vaart te houden.
- Gedurende het onderzoek spant Rijkswaterstaat zich maximaal in om de pont in de vaart te houden.

Er zijn verschillende varianten voor de fietsbrug geraamd. Het college geeft nadrukkelijk de voorkeur aan een fietsbrug met befietsbare hellingbanen. Een goedkoper alternatief, welke geen provinciale financiering vereist, is om een brug te realiseren met trap, fietsgoten en lift. Deze variant is echter vanuit het perspectief van de gemeente onwenselijk.

De komende tijd worden de afspraken verder uitgewerkt samen met het Rijk en de gemeente. Als duidelijkheid is ontstaan over deze afspraken, dan worden deze ter besluitvorming aangeboden in een Statenvoorstel.