

Nr	Partij	PS lid	Commissi	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
75	SGP	Van der Linden	M&M	Kaderbrief	20	4 - Energietransitie	Hoe is het risico dat we vanuit het rijk minder geld ontvangen voor de aanpak van de netcongestie gedekt?	We schatten in dat dit risico zeer beperkt is gezien het ingezette beleid vanuit het Rijk en achten het daarom niet nodig dit risico af te dekken. Mochten wij deze middelen niet ontvangen dan zullen we onze inzet af moeten bouwen of daar aanvullende middelen voor moeten zoeken.	Van Essen
76	SGP	Van der Linden	M&M	Kaderbrief	20	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wat is de analyse dat er een acute noodzaak is om 16 fte in te zetten, om vervolgens een verzoek te doen voor 10(5fte structureel + 5fte tijdelijk voor 4 jaar) fte en niet voor 16 fte? Graag ontvangen wij de onderbouwing hiervan.	Om de werkzaamheden te kunnen oppakken die gemoeid zijn met alle extra werkzaamheden rondom U-Ned en de BO MIRT afspraken is acuut 15 fte nodig (10 structureel en 5 tijdelijk voor 4 jaar). Die extra medewerkers leiden ook tot vergroting van de span of control van de direct leidinggevenden. Die span of control staat al zwaar onder druk. Dit is reden voor de voorgenomen plannen om in het domein Mobiliteit een extra team te gaan formeren en daarmee de benodigde individuele aandacht voor medewerkers te kunnen borgen. Het college stelt voor, gegeven de onderhandelingen voor een nieuwe collegeperiode, nu structureel ruimte te maken voor 5 extra formatieplaatsen en voor tijdelijke inzet van 5 extra fte in de komende 4 jaar. En de overige benodigde inzet ter beoordeling aan de onderhandelaars voor een nieuwe collegeperiode te laten.	Schaddelee
89	SP	Breur	M&M	Kaderbrief		6 - Bereikbaarheid OV	Vraag: Vorig jaar is gezegd dat het terugbrengen van het OV naar pre-corona niveau 20 mln zou kosten. Is dit bedrag nog actueel?	Omdat het nog niet mogelijke geweest is om eerdere corona afschalingen weer op te schalen, is het geschatte bedrag nog ongeveer hetzelfde, met dien verstande dat er rekening gehouden moet worden met de huidige hoge prijsstijgingen. Dus het bedrag zal ongeveer 10% hoger liggen.	Schaddelee
98	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Kaderbrief	7	5 - Bereikbaarheid algemeen	Refererend aan het MIP, 3.1 Investeringsbesluiten: Zijn opgenomen bedragen voor de Demmeriksebrug & Donderbergrotonde maximumbedragen of ruwe schattingen? (Gegeven dat voor beiden de precieze oplossing nog onderzocht word en zeer ongewis is, zo hebben er in een eerder stadium veel duurdere oplossingen voor de Donderbergrotonde voorgelegd dan de 7,5 miljoen die hier staat.)	Dit zijn inderdaad ruwe schattingen, dit is gebruikelijk in de studiefase waarin het project verder uitgewerkt wordt en varianten worden afgewogen.	Schaddelee
99	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Kaderbrief	42-43	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom maken de kapitaallasten investeringen realisatiefase wegen zo'n grote sprong in 2029? Is verhoging van het kapitaallastenplafond onvermijdelijk, ongeacht de inhoud van Bereikbaarheidsprogramma 2024-2029?	Omdat het de verwachting is dat in 2028 een aantal grote projecten worden afgerond, denk aan de Rondweg Oost Veenendaal en de Rijnbrug. Dit zorgt voor een forse sprong in kapitaallasten in het daaropvolgende jaar.	Schaddelee
100	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Kaderbrief	43	5 - Bereikbaarheid algemeen	De indexatie is niet alleen dit jaar hoog, ook het voorgaande jaar zat deze op 11,58%. Geven lopende aanbestedingen in 2023 inderdaad blij van de verwachte afzwakking? Zonee, komen we dan in combinatie met de vertraagde projecten dan niet eerder in de problemen met ons kapitaallastenplafond en heeft dit ook significante weerslag op de financiën van de provincie in z'n geheel?	Het kapitaallastenplafond wordt gelijk aan de indexering verhoogd. De aanbestedingen laten op dit moment een zeer divers beeld zien wat ons nog niet in staat stelt om conclusies te trekken.	Schaddelee