

Nr	Partij	PS lid	Commissie	P&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
2	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	15/1	Hoofdpijnen/Bereikbaarheid	"Dit geldt ook voor de fietsinfrastructuur. Bij fietsinfrastructuur speelde voor sommige projecten ook dat ze afhankelijk zijn van externe ontwikkelingen." Welke zijn dit?	Voor de studie en realisatie van fietsinfra is de provincie deels afhankelijk van derden. Dit betreft met name infra die niet in eigendom is van de provincie zelf. Bij enkele projecten bleek in 2022 dat studie naar en of realisatie van het fietsinfrastructuur gekoppeld werd aan bijv. een grootschalige herinrichting en/of dat de planning werd gekoppeld aan nabijgelegen ruimtelijke ontwikkelingen. Hiermee verschuift de oorspronkelijke planning van de fietsinfrastructuur.	Schaddelee
3	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	15/1	Hoofdpijnen/Bereikbaarheid	"Op het overeenkomen van uitvoeringsovereenkomsten voor doorfietsroutes en de realisatie van doorfietsroutes is in 2022 goede voortgang geboekt. Wel is er op onderdelen sprake van enige vertraging." Wat is hier de reden van?	Deze redenen zijn divers. Het betreft onder andere de samenhang van de onderzoeken en de realisatie van de fietsinfra met andere projecten. Vooral die van de gemeenten waarmee we de doorfietsroutes realiseren. Ook is er sprake van capaciteitstekort bij de partijen.	Schaddelee
4	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	135/2	5 - Bereikbaarheid algemeen	"Alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten zijn veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets, waarbij de rol van de fiets in modal shift toeneemt." De financiering staat op rood. Wat is hier het financiële tekort?	Financiering kleurt rood als er een afwijking is van 10% of meer (zie ook leeswijzer 1.5). In dit geval is er een onderbesteding van meer dan 10% en geen tekort. Dit komt door de verschuiving van werkzaamheden naar 2023 bij de Doorfietsroutes en een lager aantal subsidies (zie ook paragraaf 4.6.5.)	Schaddelee
5	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	136/2	5 - Bereikbaarheid algemeen	Verkenningen naar en regionale programma's over een goede bereikbaarheid per fiets, openbaar vervoer en auto in een gezonde en verkeersveilige omgeving zijn uitgevoerd met daarbij monitoring van het mobiliteitsprogramma en indicatoren." De financiering staat op rood. Wat is hier het financiële tekort?	Financiering kleurt rood als er een afwijking is van 10% of meer (zie ook leeswijzer 1.5). In dit geval is er een onderbesteding van meer dan 10% en geen tekort. Dit komt voornamelijk door een lagere bijdrage aan het programma Goed op Weg. (zie ook paragraaf 4.6.5.)	Schaddelee
6	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	145/2	5 - Bereikbaarheid algemeen	Welke meerkosten zijn er te verwachten met het stilleggen van de aanpak van de Rijnbrug bij Rhenen?	De aanpak van de Rijnbrug ligt al meer dan een jaar stil nadat Gelderland bekend maakte niet aanvullend bij te willen dragen. Inmiddels hebben het Rijk en Gelderland aangegeven bij te willen dragen en zal het project weer opgestart worden. Deze vertraging betekent dat het project langer geïndexeerd zal moeten worden. Hiernaast moeten een aantal onderzoeken opnieuw gedaan worden en zijn er meer personeelskosten door een langere looptijd. De kosten hiervan bedragen ongeveer €500.000.	Schaddelee
7	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	145/2	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hetzelfde geldt voor de N233 Oostelijke rondweg Veenendaal. Welke meerkosten zijn er te verwachten?	Deze vertraging betekent dat het project langer geïndexeerd zal moeten worden. Hiernaast moeten een aantal onderzoeken opnieuw gedaan worden en zijn er meer personeelskosten door een langere looptijd. De kosten hiervan bedragen ongeveer €500.000.	Schaddelee
8	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	150/2	5 - Bereikbaarheid algemeen	De knooppuntenschouw is niet volledig uitgevoerd. Wat zijn hiervan de consequenties?	In 2022 is een knooppuntenschouw uitgevoerd gericht op capaciteit en bezetting van fietsstallingen en autoparkeerplaatsen. Hier is in 2022 op gefocust omdat het bij knooppunten op deze onderdelen het vaakst knelt en met de schouw is hier een goed beeld van verkregen. Andere indicatoren, zoals sociale veiligheid, looproutes en abri's worden in 2023 weer meegenomen in een volledige knooppuntenschouw. Deze aspecten veranderen doorgaans jaar op jaar ook minder snel.	Schaddelee
9	D66	Kamp	M&M	Jaarstukken	415/4	Verschillenanalyse	de opcenten over 2022 vallen hoger uit vanwege het hogere autobezit. Beleid van de provincie is juist om dit terug te dringen en mensen meer gebruik te laten maken van deelauto's. Wat moet er gebeuren om het gebruik van deelauto's te laten toenemen?	Een toename van het gebruik van deelauto's is afhankelijk van diverse factoren. Bepalend hierin zijn o.a. de kosten voor het bezit van een eigen auto (parkeren, afschrijving, gebruikskosten, etc.), de mate van aanbod van deelauto's in de omgeving, de moeite voor het parkeren van de eigen auto, de bekendheid met deelauto's, motivatie van inwoners vanuit bijvoorbeeld duurzaamheidsprincipes, et cetera. Op veel factoren heeft de provincie geen directe invloed, maar door samenwerking met o.a. Rijk en gemeenten kan er beleid worden gemaakt om het gebruik van deelauto's te doen toenemen. Denk hierbij aan samenhangend beleid waarbij parkeerbeleid van de gemeente, fiscaal beleid van het Rijk en knooppuntenbeleid van de provincie elkaar versterken.	
10	D66	Kamp	M&M en BEM	Jaarstukken		Bereikbaarheid én Recreatie	In de gehele jaarrekening komen de woorden wandelen en voetpaden beide drie keer voor. Waarom wordt hier niet nadrukkelijk beleid op gevoerd?	Gelukkig is het aantal woorden niet maatgevend voor de aandacht voor een thema. Er wordt nadrukkelijk beleid gevoerd op wandelen via diverse sporen: recreatieve wandelroutes en wandelroutenetwerk, aandacht voor trage paden (erfgoed); wandel-naar-je-werk-dag. Ook worden voorzieningen voor voetgangers meegenomen bij infrastructurele projecten van de provincie.	

34	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P13	4 - Energietransitie	Er zijn 1.860 isolatievouchers vertrekt. Hiermee kan tweederde van de doelgroep worden bereikt." Dit lijkt een rare zin. 1.860 is vast geen tweederde van de doelgroep. Wat wordt hier bedoeld?	De doelgroep bestaat uit woningeigenaren in grondgebonden woningen die energietoeslag hebben ontvangen. Huurders en eigenaren in een Vereniging van Eigenaren (VVE) maken geen onderdeel uit van de doelgroep. De inschatting o.b.v. CBS-data is dat het om ongeveer 3000 huishoudens gaat. Aangezien in de eerste ronde de twee grootste gemeenten al hebben deelgenomen (Gemeente Utrecht en Gemeente Amersfoort) bereiken we met 13 gemeenten niet de helft van de doelgroep maar bijna tweederde. Inmiddels is de groep deelnemede gemeenten in 2023 uitgebreid naar 24 van de 26 gemeenten.	Van Essen
35	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P14		81% van de Utrechters beoordeelde zijn gezondheid als (zeer) goed, tegen 79% landelijk." Mooi, maar geen reden om op onze lauweren te rusten. Hoe verhoudt zich dit tot de gezondheidsmonitor van de GGD?	Het getal van 81% komt overeen met de Gezondheidsmonitor van de GGD (buurtmonitor.nl) Elke stad en elke regio in Nederland is uniek en kent zijn eigen uitdagingen. Het is daarom belangrijk om altijd te kijken hoe we de gezondheid van onze inwoners kunnen verbeteren, ongeacht hoe goed deze gezondheid is in vergelijking met de rest van Nederland. De aandacht voor de 19% die zijn gezondheid niet als (zeer) goed ervaart blijft belangrijk. Door te werken aan een gezonde leefomgeving, kunnen we ziektes (deels) voorkomen. Het is goed om hierbij te weten dat 81% het gemiddelde is van de gehele bevolking van onze provincie van 19 jaar en ouder. Het percentage dat de eigen gezondheid als (zeer) goed ervaart verschilt tussen bevolkingsgroepen. Het verschil tussen theoretisch en praktisch opgeleiden is aanzienlijk: praktisch opgeleiden 67,8 %, theoretisch opgeleiden: 88,1 %. Ook tussen jongeren (25-35 jaar) en ouderen (65-85 jaar) zit een duidelijk verschil bijvoorbeeld, 88,1 % tegenover 70,2 %.	Van Muilekom
36	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P122	4 - Energietransitie	Waarom is het % duurzaam opgewekte energie niet beschikbaar?	Voor deze indicator wordt uitgegaan van de Klimaatmonitor van Rijkswaterstaat gezien de betrouwbaarheid hiervan. De cijfers voor 2021 zijn inmiddels bekend. Het percentage hernieuwbare elektriciteit (niet energie) is 13,3%.	Van Essen
37	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P131	4 - Energietransitie	Hoe kan het dat er voor het beleidsdoel "de provincie is een geloofwaardige partner in de energietransitie door het goede voorbeeld te geven" geen materiele lasten zijn? De benoemde activiteiten kosten toch gewoon geld?	De benoemde activiteiten kosten inderdaad geld. De kosten voor een energieneutrale bedrijfsvoering vallen onder Overhead (blz. 251). De kosten voor de ontwikkeling van solar carports op provinciale carpoolplaatsen vallen onder programma 5. De kosten voor onderzoek naar duurzame energieopwekking bij het project N233 zijn betaald vanuit programma 4 - beleidsdoel 4.2 (duurzame opwek van energie).	Van Essen
38	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P140/143	5 - Bereikbaarheid algemeen	op pagina 140 staat dat er in totaal 300km aan provinciale wegen, parallelwegen en fietspaden liggen. Op P143 staat dat er ruim 600 km aan hoofdwegen, parallelwegen en fietspaden onderhouden worden. Wat is waar?	Beiden, bij het eerste getal zijn de verschillende delen (hoofdweg, parallelweg en fietspad) samen genomen. Het tweede getal zijn de opgetelde lengtes van deze delen. We zullen proberen dit duidelijker en consequenter weer te geven.	Schaddelee
39	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P180	6 - Bereikbaarheid OV	"... om te voorkomen dat ritten ongepland uitvallen. Al kwam dit helaas soms alsnog voor, vooral rond de zomer van 2022". En het komt nog steeds vaak (niet soms) voor. Hebben we dat scherp in beeld?	De rituitval is scherp in beeld. Recent bent u nog uitgebreid geïnformeerd over de rituitval wegens personeelstekorten en ziekteverzuim en hoe wij de vervoerders hierop aanspreken en de oplossingen die zij bezig zijn te zoeken. Verleden jaar was een deel van de rituitval ook te wijten aan stakingen. Deze zijn inmiddels verleden tijd.	Schaddelee
40	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P117	4 - Energietransitie	Ontwikkelingen aardgasvrije wijken zijn onvoldoende van de grond gekomen door capaciteitsgebrek bij gemeenten. Op welke manieren kan de provincie hierin ondersteunen? Op welke manieren heeft de provincie hierin ondersteund?	Het capaciteitsprobleem bij gemeenten wordt tegengegaan met de tijdelijke regeling capaciteit decentrale overheden voor klimaat- en energiebeleid (CDOKE) die gemeenten onlangs bij het Rijk hebben kunnen aanvragen voor de jaren 2023 t/m 2026. Daarnaast is de provincie in overleg met gemeenten over de oprichting van een regionaal Energie Diensten Centrum, dat als extra dienst onder meer kan voorzien in een flexpool om lokale capaciteitsbehoefte in te vullen. Al langer kunnen gemeenten via de bestaande subsidieverordening provinciale co-financiering krijgen voor het inhuren van project- of procesbegeleiders om de ontwikkeling van een aardgasvrije wijk te ondersteunen. De gemeente Leusden maakt hiervan gebruik voor de wijk Rozendaal en de gemeente Utrechtse Heuvelrug voor een wijk in Driebergen.	Van Essen

41	PvdA	Noortje Flink	M&M	Jaarrekening	P125	4 - Energietransitie	"Het betrekken van bewoners met een laag inkomen is hierbij nog wel een aandachtspunt", was dat niet juist het doel van de participatietrajecten rond energieopwekking met lokaal eigendom? Waar loopt de provincie tegenaan met het betrekken van deze inwoners? Welke stappen zijn al ondernomen om deze inwoners te betrekken en welke kunnen nog worden gebruikt?	Betrekken van bewoners met laag inkomens is een belangrijk doel bij participatietrajecten rond energieopwekking met lokaal eigendom, maar niet het enige doel. Door de ondersteuning vanuit de provincie is het gelukt om meerdere projecten op te zetten waar bewoners uit de omgeving van profiteren. Om bij deze projecten de doelgroep met lage inkomens ook te betrekken zijn verschillende modellen uitgewerkt en pilots opgezet in samenwerking met Energie van Utrecht. Hier zijn eerste resultaten mee behaald. Ook is duidelijk geworden dat naast het opzetten van de modellen meer nodig is om de doelgroep te bereiken. Standaard communicatie van energiecoöperaties is daarvoor onvoldoende en daarom moet hier extra op specifieke communicatie ingezet worden.	Van Essen
42	PvdD	Peter de Weerd	M&M	Jaarrekening	117/118	4 - Energietransitie	Hoe is de provincie ertoe gekomen om subsidie te verstrekken aan gemeenten voor het opstellen van een SMP?	Bij het isoleren van bestaande woningen of gebouwen moet iedereen rekening houden met beschermde diersoorten. Bij werkzaamheden moet daarom eerst onderzoek worden gedaan en vervolgens een ontheffing worden aangevraagd. Veel particulieren zijn zich niet of onvoldoende bewust hiervan en weten niet van het bestaan van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het uitvoeren van ecologisch onderzoek voor alle individuele woningen afzonderlijk is tijdrovend en zeer kostbaar. Daarom hebben we als provincie al in 2017, toen wij bevoegd gezag werden, ingezet op het werken met gemeentelijke SoortenManagementPlannen (SMP's). Met een SMP wordt op gebiedsniveau onderzoek uitgevoerd i.p.v. op pandniveau en worden maatregelen ter bescherming van de diersoorten genomen. Met een SMP kunnen de populaties van kwetsbare soorten pro-actief beschermd worden en is de "gunstige staat van instandhouding" (en verbetering) beter geborgd. Met een SMP hoeft niet elke individuele inwoner (en woningcorporatie) het langdurige en kostbare onderzoek zelf uit te voeren, en hierdoor voorkomen we een vertraging in de isolatieopgave. Om gemeenten hierbij te ondersteunen bestaat sinds 2018 al een subsidieregeling vanuit Natuur en Landbouw voor SMP's. Gezien het grote belang voor het behalen van onze verduurzamingsambities, stellen we hiervoor ook vanuit Energietransitie middelen beschikbaar.	Van Essen
43	PvdD	Peter de Weerd	M&M	Jaarrekening	117/118	4 - Energietransitie	Welke gemeenten hebben van de provincie subsidie ontvangen voor het opstellen van een (pre-)SMP en wat is momenteel de stand van zaken in die gemeenten?	U stelt de vraag naar aanleiding van het onderdeel energietransitie, maar voor het complete beeld geven wij graag een totaaloverzicht van de gemeenten die een SMP of pre-SMP hebben of hieraan werken. Momenteel zijn dit 20 gemeenten. Al deze gemeenten hebben hiervoor al provinciale subsidie ontvangen of er zijn middelen voor gereserveerd.  - SMP gereed: Zeist, Wijk bij Duurstede en Amersfoort. Deze gemeenten hebben subsidie ontvangen. - Pre-SMP gereed/SMP in ontwikkeling: Utrechtse Heuvelrug, Leusden (SMP eind zomer 2023 gereed), Utrecht (SMP eind zomer 2023 gereed), Woerden en De Ronde Venen hebben subsidie ontvangen. Veenendaal, Oudewater en Woudenberg hebben subsidie aangevraagd. - pre-SMP in ontwikkeling/SMP in aanbesteding (pre-SMP gereed/ ontvangen ontheffing uiterlijk per september 2023): Houten, Stichtse Vecht, Vijfherenlanden, Soest, Bunnik, Rhenen, Eemnes, Bunschoten, De Bilt. Deze gemeenten dienen voor september 2023 een subsidieaanvraag in.	Van Essen
44	PvdD	Peter de Weerd	M&M	Jaarrekening	117/118	4 - Energietransitie	Is de provincie van plan om ook de overige Utrechtse gemeenten te ondersteunen bij dit voor gemeenten kostbare en lange traject en welke middelen zijn hiervoor beschikbaar?	Er staan op dit moment 9 gemeenten op het punt een subsidieaanvraag in te dienen (voor september 2023). We combineren de beschikbare middelen vanuit energietransitie, natuur en versnelling woningbouw en gaan daarbij uit van maximaal 50% subsidie voor de kosten van het opstellen van een SMP. De lokale corporatie(s) en de gemeente zelf nemen de overige 50% op zich. In principe is er voor elke gemeente in de provincie budget beschikbaar. Daarnaast denken we vanuit de provincie ook actief mee met gemeenten over de manier waarop het SMP opgesteld kan worden. Als provincie hebben we het initiatief genomen voor deze site: <a href="https://www.natuurvriendelijkisoleren.nl/">https://www.natuurvriendelijkisoleren.nl/</a> . Deze methodiek staat centraal in het (pre-)SMP en is samen met de isolatiebranche en ecologen ontwikkeld. Op 6 juni jl. heeft het ministerie van BZK bekend gemaakt € 40 mln vanuit het Nationaal Isolatie Programma (NIP) beschikbaar te stellen voor een landelijke uitrol van de SMP-methodiek, mede naar aanleiding van het succes in Utrecht. Deze middelen zijn bestemd voor het opstellen of uitvoeren van een SMP, waardoor onze Utrechtse gemeenten er een beroep op kunnen doen voor de uitvoering. Nadere voorwaarden worden momenteel uitgewerkt door het ministerie.	Van Essen

45	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	122	4 - Energietransitie	Bij de indicatoren 1 en 2 is het nog niet bekend hoeveel duurzame en hernieuwbare energie is gerealiseerd in 2021 en 2022. Zijn deze inmiddels wel bekend?	Voor deze indicatoren wordt uitgegaan van de Klimaatmonitor van Rijkswaterstaat gezien de betrouwbaarheid hiervan. De cijfers voor 2021 zijn inmiddels bekend. Indicator 1 (percentage hernieuwbare elektriciteit) is 13,3%. Indicator 2 (totale productie hernieuwbare energie in PJ) is 7,868 PJ.	Van Essen
46	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	143	5 - Bereikbaarheid algemeen	inmiddels is het eerste kwartaal van 2023 voorbij. Zijn inmiddels wel alle VRI-ervangingen afgerond?	Inmiddels zijn er 2 vervangingen afgerond, 1 volgt in juni en nog 2 in september. 1 vervanging is helaas verder vertraagd omdat hier bodemverontreiniging bij is aangetroffen.	Schaddelee
47	SGP	Van der Linden	M&M	Jaarrekening	154	5 - Bereikbaarheid algemeen	Wanneer is de verwachting dat de fietsparkeerplekken worden gerealiseerd? En wat is de rol van de provincie hier in?	De provincie is aanjager en subsidieverlener. Alleen bij eigen bushaltes kan de provincie zelf de fietsparkeerplekken realiseren. Voor de realisatie zijn we daarom vooral afhankelijk van andere partijen. De realisatietermijn is per locatie verschillend, afhankelijk van omvang en complexiteit. De fietsparkeerplekken waar de provincie in 2022 een bijdrage voor heeft verleend worden in de periode 2023-2025 gerealiseerd.	Schaddelee
48	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	27	5 - Bereikbaarheid algemeen	Er zijn diverse projecten van 2022 doorgeschoven naar 2023. Is dit realistisch met de personeelsbezetting en worden de projecten van 2023 dan wel gerealiseerd?	Dit is op het moment nog wel de verwachting maar garanderen kunnen we het helaas niet. De personele bezetting blijft hierin een voornaam aandachtspunt. Er bestaat dus een kans dat er ook uit 2023 projecten doorgeschoven moeten worden.	Schaddelee
57	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	108	3 - Bodem, water en Milieu	Hoe staat het met de implementatie van de adviezen rondom het onderzoek van commissie van Aartsen aangaande omgevingsdiensten?	Sinds het eerste kwartaal 2022 overleggen betrokken partners, waaronder de VNG, Omgevingsdienst NL en IPO met het Rijk over de versterking van het VTH-stelsel, als vervolg op de adviezen van de commissie Van Aartsen. Dit gebeurt binnen het Interbestuurlijk Programma Versterking VTH stelsel (IBP). In het IBP zijn een zestal pijlers geformuleerd. Een van deze pijlers betreft Robuuste omgevingsdiensten en financiering. Doel van deze pijler is om de effectiviteit en slagvaardigheid van de omgevingsdiensten te versterken. Om de robuustheid te kunnen bepalen zijn kpi's ontwikkeld. Deze zijn in juni 2023 bestuurlijk vastgesteld. De toetsing van de Omgevingsdiensten aan de kpi's is een vorm van benchmark. Deze toetsing wordt landelijk voor 2023 voorzien. De twee individuele Utrechtse OD's kunnen niet aan de kpi's voldoen. Als de OD's samengaan is de verwachting dat zij wel aan de robuustheidscriteria kunnen voldoen.	Schaddelee
58	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	126	3 - Bodem, water en Milieu	Is er inzicht in de effecten van cumulatieve bodemenergiesystemen in de provincie op risico's rond drinkwatervoorraden etc?	Vanuit vergunningverlening (bevoegd gezag Waterwet) is zicht op de cumulatieve effecten van bodemenergiesystemen op de omgeving. Hierbij wordt ook gekeken naar de cumulatieve effecten rondom drinkwaterwinningen, onder andere in relatie tot verzilting. De provincie beschermt gebieden voor het onttrekken van grondwater voor de bereiding van drinkwater door middel van regels in de provinciale omgevingsverordening. Bodemenergiesystemen zijn niet toegestaan in waterwingebieden en in grondwaterbeschermingsgebieden. In boringsvrije zones zijn ze toegestaan tot een bepaalde diepte. Ook in de strategische grondwatervoorraad geldt een dieptebeperking, waarbij open bodemenergie alleen is toegestaan in eerste watervoerende pakket en het tweede watervoerende pakket vooralsnog wordt gereserveerd voor mogelijke nieuwe drinkwaterwinlocaties. In de overige gebieden staan wij het gebruik van de ondergrond toe, mits veilig en verantwoord.	Sterk
59	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	129	4 - Energietransitie	Wat zijn de huidige lobbydoelen van PU bij het Rijk?	De huidige lobbydoelen van de provincie zijn: oplossingen voor netcongestie, gebouwgebonden financierings- en ontzorgingsconcepten en de (financiering van de) warmtetransitie, waaronder warmtenetten. De twee andere lobbydoelen die zijn genoemd in de begroting 2023 zijn stimuleren van zon-op-dak en de financiering van aquathermie. Voor zon-op-dak hebben wij gepleit voor een vervolg op de Schooldakrevolutie, waarvoor het Rijk inmiddels extra middelen beschikbaar heeft gesteld. Voor aquathermie is door de introductie van 'hekjes' in de SDE++ regeling 2023 van het Rijk een grotere kans op financiering van dit soort projecten.	Van Essen

60	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	133	4 - Energietransitie	Wat betekenen de bevindingen nav de marktaanvraag voor het beeld dat we hebben op duurzaamheid in de energietransitie?	De eisen die zijn gesteld aan duurzaamheid bij het leveren van zonnepanelen voor het Huis van de Provincie liggen aan de bovenkant. In de overspannen markt in 2022 konden inschrijvers meer dan voldoende opdrachten binnenhalen en daarmee de complexere vragen laten schieten. Een jaar later zien we dat de markt genormaliseerd is en dat er steeds meer duurzaam geproduceerde en recyclebare zonnepanelen aan worden geboden. We zien dus dat er meer aanbod komt en dat er groeiende aandacht is voor het aspect duurzaamheid in de energietransitie.	Van Essen
61	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	137	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe kan het dat ondanks de hogere gerealiseerde personeelslasten dan de begroting er als nog een tekort aan medewerkers is? Waren de begroette ambities dan niet passend bij de begroette inzet?	Dit komt omdat er meer gebruik gemaakt is van inhuur waarvan de kosten hoger zijn dan van vaste medewerkers.	Schaddelee
62	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	141	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoeveel medewerkers komen we tekort en welke zaken zijn blijven liggen hierdoor? Ontstaat er een boeggolf?	We komen tussen de 20 en 40 FTE tekort over het volledige domein Mobiliteit. Hierdoor ontstaat inderdaad een boeggolf, deze heeft zich de afgelopen jaren al gevormd en neemt door de huidige situatie niet af. Er zijn daarom constant keuzes nodig in wat we wel of niet doen en wanneer we iets doen.	Schaddelee
63	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	144	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe verhoudt zich de opmerking dat de Donderberg studie is afgerond tot de inspraak in mei j.l.?	De eerdere studie is afgerond maar heeft helaas geen realiseerbare oplossing opgeleverd. Er is nu een nieuwe studie gestart om te bekijken welke verbeteringen wel realiseerbaar zijn.	Schaddelee
64	SGP	Van den Dikkenberg	M&M	Jaarrekening	159	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hoe gaat het met de spaarpaal?	Deze is vorig jaar onder andere in Veenendaal en Houten ingezet en wordt dus nog steeds gebruikt.	Schaddelee
77	SP	Breur	M&M	Jaarrekening	176	6 - Bereikbaarheid OV	Het is de SP opgevallen dat er in ieder geval op de lijnen 1 en 8 van het stadsbusvervoer in Utrecht stad regelmatig ritten uitvallen, bijvoorbeeld op wedstrijddagen van FC Utrecht, maar ook op willekeurige andere tijdstippen. Is er een overzicht beschikbaar van de uitgevallen ritten in de beide concessiegebieden? Zo ja, dan zouden we dit graag ontvangen.	Het klopt dat er in beide concessies nog sprake is van hogere rituitval dan normaal vanwege personeelstekorten en verhoogd ziekteverzuim. Uw Staten worden regelmatig op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen en de aanpak om deze rituitval bij de vervoerders zo snel mogelijk terug te dringen. Recent bent u van de voortgang nog op de hoogte gebracht in uw commissievergadering Milieu en Mobiliteit van 10 mei j.l. Uw vraag over de jaarrekening 2022 stelt u naar aanleiding van eigen waarnemingen van rituitval bij twee stadslijnen in Utrecht. De rituitval wijkt niet af van het algemene patroon over 2022. In de Jaar- en Trendrapportage OV 2022, die op uw commissieagenda staat van 14 juni 2023, bent u op de hoogte gebracht van de rituitval in beide concessies over het jaar 2022. Een gedetailleerd overzicht per lijn is niet beschikbaar.	Schaddelee
90	Volt	Luuk van Lunteren	M&M			4 - Energietransitie	Is de gedeputeerde zich bewust van het bestaan van PVT-panelen en is de gedeputeerde ook bekend met het technische verschil tussen PV en PVT-panelen?	Zie beantwoording technische vraag m.b.t. het ingekomen stuk 'Plan Duurzaam Sociaal NL'.	Van Essen
91	Volt	Luuk van Lunteren	M&M			4 - Energietransitie	Zo ja, doet de provincie iets met deze kennis over PVT-panelen, of is de provincie van plan wel iets hiermee te doen voor het halen van de klimaatdoelstellingen? Als dit niet het geval is, wat is hier de redenatie achter? Ofwel is de gedeputeerde ook van plan is deze kennis in te zetten?	Zie beantwoording technische vraag m.b.t. het ingekomen stuk 'Plan Duurzaam Sociaal NL'.	Van Essen
92	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	134-135	5 - Bereikbaarheid algemeen	De resultaatindicatoren voor behoorlijk wat beleidsdoelen staan in de budget-categorie op rood wegens onderbesteding, naast veranderingen na de slotwijziging en de impact van stikstof komt dit ook deels door onderbezetting van ambtelijke capaciteit. Welke stappen kan de provincie zetten om de gevolgen van deze (mogelijk nog langer aanhoudende) krapte te mitigeren? Hoe wordt bij beperkte uitvoeringscapaciteit de prioritering van verschillende beleidsdoelen bepaald? Is dit oordeel GS? Wat zijn de financiële consequenties op langere termijn van deze vertragingen, gegeven de momenteel hoge indexatie?	Bij een deel van deze beleidsdoelen zit de oorzaak met name in subsidies, die in het laatste kwartaal van 2022 zijn verstrekt, maar waarvan de lasten in 2023 drukken. Bij de infrastructurele projecten is beschikbare ambtelijke capaciteit een van de oorzaken voor de onderbesteding. Er zijn daarom constant keuzes nodig in wat we wel of niet doen en wanneer we iets doen. Deze prioritering vindt voornamelijk binnen beleidsdoelen plaats en minder tussen beleidsdoelen. Dit komt vooral doordat functies niet inwisselbaar zijn; de onderdelen waar tekorten in de uitvoeringscapaciteit zijn kennen een specifiek profiel, die op de gehele arbeidsmarkt schaars zijn. Vertragingen leiden bij de huidige hoge prijsstijgingen/indexatie tot hogere kosten voor de projecten en daarmee voor hogere afschrijvingslasten.	
93	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	136	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hebben we enig zicht op waarom de subsidieaanvragen uitvoeringsprogramma Fiets zijn achtergebleven t.o.v. wat eerder werd voorzien? Verwachten we dat het grootste deel van deze 1,3 miljoen in 2023 alsnog (vertraagd) wordt aangevraagd/besteed?	Conform de uitvoeringsverordening subsidies mobiliteit 2020-2023 provincie Utrecht kunnen aanvragen tot en met september worden ingediend. Bij het opstellen van de Slotwijziging is daarom een raming opgenomen op basis van de aanvragen die op dat moment voor het onderdeel Fiets bekend waren. Door capaciteitsproblemen zijn niet alle aanvragen beschikt in 2022; en een deel van de aanvragen blijkt te drukken op het boekjaar 2023.	Schaddelee

94	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	137	5 - Bereikbaarheid algemeen	Er lijkt fors minder geïnvesteerd te zijn in met name wegen en vaarwegen. Hoeveel van deze investeringen kan op korte termijn alsnog plaatsvinden wanneer er uitvoeringscapaciteit is, en hoeveel investeringen staan voor onbepaalde tijd in de ijskast in verband met stikstof?	De stikstofproblemen doen zich vooral voor bij de grotere projecten omdat deze zowel in de realisatiefase als de gebruiksfase voor deposities zorgen. Op dit moment wordt voor deze projecten onderzocht hoe deze effecten te mitigeren zijn op een juridisch houdbare manier. Vervangingsinvesteringen die naar achteren zijn geschoven kunnen gemakkelijker op korte termijn gerealiseerd worden.	Schaddelee
95	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	140 & 146 & elders	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is STRAVEM inmiddels opgeleverd en zo ja, komen de indicatoren die nu nog op 'nbn' staan later beschikbaar?	STRAVEM is inmiddels opgeleverd en de ontbrekende indicatoren worden nog berekend.	Schaddelee
96	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	142	5 - Bereikbaarheid algemeen	Zijn de iVRI-ervangen ook daadwerkelijk in Q1 gelukt?	Inmiddels zijn er 2 vervangingen afgerond, 1 volgt in juni en nog 2 in september. 1 vervanging is helaas verder vertraagd omdat hier bodemverontreiniging bij is aangetroffen.	Schaddelee
97	VVD	Ronnie Hossain	M&M	Jaarrekening	159	5 - Bereikbaarheid algemeen	Hebben wegbeheerders inmiddels (conform verwachting) toegang tot de informatie m.b.t. verkeersslachtoffers?	Helaas is dit nu nog niet het geval. We verwachten dat dit na de zomer van 2023 wel mogelijk is.	Schaddelee
104	VVD	Janssen	M&M	Jaarrekening	387	Algemene vraag	Waarom is de zin "In de subsidieverplichtingen .... t/m plannen met de regio Amersfoort." dit jaar opgenomen? Vorig jaar stond deze er nl. niet. Wat betekent 'dan wel uit te werken plannen'? Van gedeputeerde Schaddelee (rondvraag M&M 7 september 2022) begrepen we dat als het bestaande plan formeel ingetrokken wordt, het subsidie volledig zou komen te vervallen. Wat is de actuele stand van zaken? Betekent het feit dat er € 57,7 miljoen op de balans van de Provincie Utrecht staat dat er nog geen betalingen aan de gemeente Amersfoort zijn gedaan? Kunnen we een overzicht van alle bankbetalingen in het kader van deze subsidie? Is er met de regiogemeenten die een deel van deze subsidie opgebracht contact geweest hoe nu verder te gaan na het besluit van de gemeente Amersfoort om de stekker uit de W.O. te trekken? Bij de gemeente Amersfoort zou ik verwachten dat er exact een gelijk bedrag aan 'nog te ontvangen' subsidies staat onder overlopende activa, dat is niet het geval. Is er afstemming geweest met Amersfoort over de hoogte van de subsidiebedragen op de balans?	De gemeente Amersfoort heeft aangegeven te willen komen met alternatieve projecten. Hierover is zij met de provincie en buurgemeenten in gesprek. Dit ook in samenhang met de in BO MIRT 2022 afgesproken maatregelen en rijksbijdragen aan infraprojecten in Amersfoort. De verleende subsidie is alleen bestemd voor de westelijke ontsluiting. Het eventueel aanwenden van het (restant)budget voor andere projecten kan alleen met provinciale besluitvorming.  Tot op heden zijn de volgende drie voorschotbetalingen aan de gemeente verstrekt november 2014€ 1.048.000,00 december 2019€13.880.000,00 december 2021€ 6.800.473,17 Totaal €21.728.473,17  Over de balans is geen afstemming met de gemeente geweest.	Schaddelee
105	VVD	Janssen	M&M	Jaarrekening	387	Algemene vraag	Waarom is de zin "In de subsidieverplichtingen .... t/m plannen met de regio Amersfoort." dit jaar opgenomen? Vorig jaar stond deze er nl. niet. Wat betekent 'dan wel uit te werken plannen'? Van gedeputeerde Schaddelee (rondvraag M&M 7 september 2022) begrepen we dat als het bestaande plan formeel ingetrokken wordt, het subsidie volledig zou komen te vervallen. Wat is de actuele stand van zaken? Betekent het feit dat er € 57,7 miljoen op de balans van de Provincie Utrecht staat dat er nog geen betalingen aan de gemeente Amersfoort zijn gedaan? Kunnen we een overzicht van alle bankbetalingen in het kader van deze subsidie? Is er met de regiogemeenten die een deel van deze subsidie opgebracht contact geweest hoe nu verder te gaan na het besluit van de gemeente Amersfoort om de stekker uit de W.O. te trekken? Bij de gemeente Amersfoort zou ik verwachten dat er exact een gelijk bedrag aan 'nog te ontvangen' subsidies staat onder overlopende activa, dat is niet het geval. Is er afstemming geweest met Amersfoort over de hoogte van de subsidiebedragen op de balans?	Zie vorige vraag en antwoord	Schaddelee