

Technische vragen en opwaardering m.b.t. SB MIRT-verkenning OV en Wonen: concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
CDA	1	<p><u>Technische vragen:</u> In hoeverre wordt ook ingezet op OV en Wonen in het landelijk gebied van de provincie? In hoeverre wordt ook ingezet op verbetering van de bereikbaarheid van Utrecht Science park vanuit een gemeente als Vijfheerenlanden?</p>	<p>In de door uw Staten vastgestelde Omgevingsvisie zijn de ambities voor verstedelijking voor de hele provincie opgenomen. In het programma Wonen en Werken 2023 wordt uitvoering gegeven aan de in de Omgevingsvisie omschreven woningbouwopgave inclusief een woningprogramma per gemeente.</p> <p>De ambities van de Omgevingsvisie werken wij o.a. uit binnen het programma U Ned. Zo werken wij naast de MIRT verkenning OV en Wonen ook aan verdichting rondom knooppunten in de regio in de programmalijn Regiopoorten. Vianen in de Vijfheerenlanden is een van de knooppunten binnen deze programmalijn.</p> <p>In de probleemanalyse van de MIRT-verkenning is de betrouwbaarheid van de Waterlinieweg naar voren gekomen als knelpunt. Deze weg is een belangrijke regionale OV-route met buslijnen vanuit omliggende gebieden: Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden (Vianen Busstation). Met de beschreven maatregelen voor de Waterlinieweg wordt ingezet op minder vertraging en versnelling van deze buslijnen en daarmee het verbeteren van de bereikbaarheid van Utrecht Science Park.</p>
	2	In de SB gaat onder meer over de bereikbaarheid van het Utrecht Science Park. De bereikbaarheid vanuit waar en vice versa?	<p>In de probleemanalyse van de MIRT verkenning zijn de betrouwbaarheid van de Waterlinieweg, de capaciteit van Tramlijn 22 en drukte op de bestaande tram- en busbaan op het USP naar voren gekomen als knelpunten.</p> <p>Hiervoor worden maatregelen onderzocht die naar verwachting een positief effect hebben op verschillende reizigersgroepen. Denk aan reizigers die (vanuit de regio) met de trein naar Utrecht reizen en overstappen op tramlijn 22 en reizigers die gebruik maken van bussen naar USP vanuit omliggende gebieden.</p>
	3	In hoeverre wordt ook ingezet op verbetering van de bereikbaarheid van Utrecht Science park vanuit een gemeente als Vijfheerenlanden?	Zie antwoord op vraag 1 en 2.
VVD	4	Dit is een heel belangrijke opgave, maar ook een groot risico in de toekomst zoals de Uithoflijn heeft laten zien. Wat voor afspraken zijn met het Rijk mogelijk zodat we financiële risico's zo goed mogelijk kunnen leggen daar waar die het best gedragen kunnen worden?	Belangrijk onderdeel van de voorkeursbeslissing is een goede bestuursovereenkomst tezijntijd over risico's en op welke wijze partijen daar naar draagkracht verantwoordelijkheid voor kunnen en willen nemen.

			<p>De contouren van deze bestuursovereenkomst worden aan u voorgelegd als onderdeel van het statenvoorstel Q3 2024. Tegelijkertijd gaan wij nu al – in deze vroege fase van het project - aan de slag met leerpunten van de Uithoflijn zoals ook beschreven in de statenbrief.</p>
--	--	--	--