

Fractie	#	Vraag/input	Antwoord/reactie
SGP	1	<p><b>Opwaarderingsverzoek:</b> Deze motie is wat ons betreft hiermee niet uitgevoerd. Daarom willen we deze brief bespreken in de commissie.</p>	<p>Zoals aangegeven in de Statenbrief kan, in onze optiek, goed invulling geven worden aan de N225 o.b.v. maatwerk per traject. Een visie op de N225 leidt niet tot oplossingen. Die moeten per trajectdeel op maat gezocht worden via de trajectstudies.</p> <p>Zoals aangegeven in de statenbrief is de weging van leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming erg locatiespecifiek. College denkt met een onderzoek per deeltraject tot betere keuzen te kunnen komen dan met een studie en visie over de gehele N225. Het college wil daarom samen met omwonenden en andere belanghebbenden de lokale knelpunten per kern en traject oppakken en in balans oplossen. Een totaalvisie op de N225 leidt niet tot oplossingen, maar kost wel veel tijd en capaciteit. Ook de trajectgerichte aanpak leidt tot het perspectief waar de indieners van de motie tijdens het statendebat om vroegen.</p> <p>Consequentie van het toch uitwerken van een visie is dat de geplande (vervolg)studies naar de trajecten tussen Rhenen en Amerongen, de Donderbergrotonde en tussen Doorn en Driebergen (inclusief enkele verkeersveiligheidsknelpunten) vertraging oplopen. De capaciteit voor die studies, die helaas al maar deels bemenst zijn op dit moment, is dan nodig voor het opstellen van de visie. Uitstellen van die studies zorgt ervoor dat combineren met gepland onderhoud niet meer mogelijk is en daarmee is kapitaalvernietiging onvermijdelijk omdat we twee keer achter elkaar aan hetzelfde traject gaan werken.</p>