

DATUM	22-4-2022
AAN	Statencommissie Milieu en Mobiliteit
VAN	Gedeputeerde Schaddelee
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Rondvraag commissie MM d.d. 20 april 2022 m.b.t. pilot gratis OV, ingediend door PvdA

Door PvdA is de onderstaande rondvraag gesteld. Zoals met u afgesproken wordt deze schriftelijk beantwoord.

Afgelopen Statenvergadering heeft de gedeputeerde Mobiliteit toegezegd dat de pilot gratis OV voor ouderen met een krappe beurs buiten de spits per september van dit jaar eindelijk van start gaat. Wij hebben natuurlijk alle begrip voor het uitstel van de pilot vanwege de coronamaatregelen, maar we worden nu toch wel erg ongeduldig, nu alle maatregelen zijn opgeheven en ouderen weer veilig met het OV kunnen reizen.

Graag ontvangen we van de gedeputeerde per brief een nadere toelichting over de uitwerking van het project, met daarin onder andere:

- Hoe kunnen ouderen toegang krijgen tot de pilot – moeten ze hier iets voor aanvragen en via welk kanaal gaat dit (gemeente/vervoerder?). Krijgen ze hiervoor een speciale OV-kaart? Gaat het gratis reizen per 1 september in of is er een aanloopfase?
- Hoe worden mensen hierover geïnformeerd? Wat is het marketingbudget en is er al een campagne en verloopt dit via de vervoerder of doet de provincie dit zelf?
- Betekent het uitstel van de pilot dat het budget voor de resterende jaren kan worden verhoogd, aangezien het de eerste twee jaar niet is ingezet?
- Hoe lang duurt de pilot en wanneer kunnen we de eerste resultaten verwachten?

Antwoord:

Ik snap en waardeer uw ongeduld voor het starten van deze proef. Maar wijs er toch nog maar even op dat het slechts 4 weken gelden is dat de mondkapjes in het OV en de reisbeperkingen ervan af gingen. Wij doen er alles aan om in september met de proef te starten.

Ik kan u een statenbrief met de voortgang toezeggen voor uw commissievergadering Van 22 juni. Daar zitten dan ook de antwoorden op uw specifieke uitvoeringsvragen in.

Stand nu is dat de inventarisatie is uitgevoerd van Gratis OV projecten in Nederland, gesprekken met gemeenten en vervoerders zijn gevoerd en een plan van aanpak is vervaardigd. Er zijn een aantal zaken die nog nadere aandacht en uitwerking vragen:

- De vervoerders hebben aangegeven kampen met capaciteitstekort door de naweeën van corona en een extreem ziekteverzuim nog op dit moment, maar zetten alles op alles voor een start in september. In samenspraak met hen zijn we aan het kijken hoe we zo veel mogelijk kunnen aansluiten bij bestaande reisproducten en werkwijzen zodat het capaciteitsprobleem niet een bottle neck hoeft te zijn.
- Medewerking van de gemeenten is noodzakelijk om te kunnen bepalen wie recht heeft op gratis OV (bepalen krappe beurs). Mogelijk werken niet alle gemeenten mee aan de proef (soms past het niet bij de prioriteiten). Het vereist ook de medewerking van de afdelingen/loketten inkomensbeleid en dat zijn niet onze vaste contacten bij het WMO vervoer of OV.
- Gemeenten kunnen privacy (vanwege AVG) geen lijst leveren van gratis OV gerechtigde inwoners, een brede communicatiecampagne wordt daarom voorbereid.