



DATUM	22-4-2022
AAN	Statencommissie Milieu en Mobiliteit
VAN	Gedeputeerde Schaddelee
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Rondvraag commissie MM d.d. 20 april 2022 m.b.t. Stimulering gebruik fietshelm, ingediend door D66

Door D66 is de onderstaande rondvraag gesteld. Zoals met u afgesproken wordt deze schriftelijk beantwoord.

Vraag: Welke mogelijkheid/mogelijkheden ziet GS om het gebruik van de fietshelm in onze provincie te stimuleren?

Antwoord: Fietsen moet voor iedereen veilig zijn. De provincie Utrecht zet in op een verkeersveilige (fiets)infrastructuur en het aanbieden van verkeerseductie en -voorlichting om verkeersdeelnemers bewust te maken van risico's in het verkeer. Het dragen van een fietshelm is één van de maatregelen die bij kan dragen aan de verkeersveiligheid. De provincie Utrecht stimuleert het gebruik van een fietshelm binnen het programma 'Doortrappen'. Doortrappen is een landelijk programma gericht op veilig, plezierig en comfortabel gaan en blijven fietsen van senioren. Zo wordt het belang van de fietshelm benoemd, kunnen senioren een fietshelm proberen om het te ervaren en worden er tips gedeeld over het kiezen van de juiste fietshelm. Uiteindelijk blijft het echter een vrijwillige keuze van de deelnemer om een fietshelm te (gaan) dragen.

De fietshelm geeft vooral bescherming bij een zeer specifiek type ongeval (een botsing van het hoofd). Uit recent onderzoek van VeiligheidNL blijkt dat ca 25% van de ernstige gewonde fietsers hersenletsel opliep. Het dragen van een fietshelm vermindert het risico op hersenletsel met een derde. Daarmee kan het dragen van een fietshelm bijdragen aan het verhogen van de verkeersveiligheid. Tegelijkertijd zijn het vooral ouderen/ senioren die in het ziekenhuis terecht komen met hersenletsel als gevolg van fietsongevallen. De provincie Utrecht kiest er daarom voor om specifiek op die doelgroep in te zetten, waarbij het dragen van een fietshelm één van de maatregelen is die aan bod komt binnen het project 'Doortrappen'. Parallel daaraan investeert de provincie in betere (fiets)infrastructuur om zo het risico op (fiets)ongevallen in algemene zin verder terug te dringen.

De provincie Utrecht is voorzichtig met het ontwikkelen van een brede (publieks)campagne voor het dragen van een fietshelm. Uit onderzoek van I&O Research blijkt dat fietsers een veel minder (sterke) verwachting hebben van het verkeersveiligheidseffect van helmmaatregelen ten opzichte van andere maatregelen zoals weginrichting en regelgeving/handhaving. Het huidige beleid waarin de provincie inzet op het gericht stimuleren van het dragen van een helm door groepen waar deze het meest effect sorteert in combinatie met het investeren in een veilige (fiets)infrastructuur om zo de kans op fietsongevallen verder te verkleinen, past daar goed bij. Dat laat onverlet dat de provincie ontwikkelingen rondom een eventuele landelijke campagne (in het kader van de helmplicht voor snorfietsers) gericht op de fietshelm vanuit het Rijk nauwlettend in de gaten houdt.