



STATENBRIEF

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Vervanging buurtbussen Syntus Utrecht	TELEFOONNUMMER	+31623071707
DATUM	31-05-2022	E-MAILADRES	david.eerdmans@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	82488C89	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	David Eerdmans	TEAM	EOV
NUMMER PS	PS2022MM29	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Syntus Utrecht (Keolis) gaat eind 2023 de buurtbussen in de concessie vervangen door nieuwe, beter toegankelijke bussen. De nieuwe buurtbussen zijn bedoeld voor de verlengingsjaren (2023-2025) en voor de eerste jaren van de nieuwe OV-concessie Utrecht Buiten.

Inleiding:

Zoals bij u bekend zijn wij voornemens de beide Utrechtse OV-concessies met twee jaar te verlengen, waardoor deze niet in december 2023, maar in december 2025 eindigen. Besluitvorming hierover verwachten wij in september. In de Syntus Utrecht-concessie zal het bestaande busmaterieel doorrijden tot het einde van de (verlengde) concessie. In de concessie rijden echter 21 buurtbussen. Dit zijn kleine bussen met een minder lange levensduur. Deze buurtbussen zijn in december 2023 afgeschreven en rond eind 2023 halen deze het in de concessie benoemde maximaal aantal te rijden kilometers. Het is onwenselijk er langer mee door te rijden: de kwaliteit voor reiziger en buurtbuschauffeur valt dan niet te garanderen, en bovendien zijn deze bussen beperkt rolstoeltoegankelijk door een hoge vloer. Daarom hebben wij met Syntus Utrecht (Keolis) afspraken gemaakt over vervanging van deze buurtbussen door nieuwe, rolstoeltoegankelijke exemplaren met een lage vloer. Middels deze brief informeren wij u over de gemaakte afspraken.

Toelichting:

Vervanging per december 2023, rijden door in de nieuwe concessie

De 21 bestaande buurtbussen in de huidige concessie zijn eind 2023 afgeschreven. Deze bussen zijn dan acht jaar oud. Uit het oogpunt van comfort, betrouwbaarheid en toegankelijkheid is het niet wenselijk deze nog in de laatste twee jaar van de (verlengde) concessie in te zetten. De buurtbussen worden daarom vervangen door nieuwe exemplaren, waarmee de reiziger en buurtbuschauffeurs in de verlengingsjaren van de concessie kunnen rekenen op betrouwbare en comfortabele buurtbussen. Doordat de nieuwe buurtbussen voorzien zijn van een lage vloer,

zijn deze veel beter toegankelijk voor rolstoelgebruikers. De huidige bussen zijn ook toegankelijk voor reizigers met een rolstoel, maar via de achterzijde van het voertuig waardoor altijd hulp van chauffeurs nodig is. De nieuwe buurtbussen hebben een lage vloer en een goed toegankelijke zij-instap waarmee reizigers veel makkelijker (en in veel gevallen zonder hulp) toegang tot de bus zullen hebben. Rolstoelgebruikers kunnen via de gewone deur over een rolstoelplank de buurtbus betreden, net als bij reguliere bussen. Daarmee zetten we een belangrijke stap om het OV nog beter voor iedereen toegankelijk te maken.

De nieuwe buurtbussen gaan na afloop van de (verlengde) concessie, in december 2025, over naar de nieuwe concessie Utrecht Buiten, waar zij de eerste jaren van die nieuwe concessie kunnen blijven rijden. Uiterlijk in 2028 worden deze dan vervangen door zero emissie-buurtbussen, conform de ambitie van onze coalitie om de OV-concessies in 2028 geheel zero emissie uit te voeren.

Het zal waarschijnlijk niet mogelijk zijn om (veel) eerder over te stappen op zero emissie-buurtbussen: er is momenteel geen buurtbusmaterieel beschikbaar dat zero emissie en rolstoeltoegankelijk is, en tegelijk licht genoeg is om door buurtbuschauffeurs met een B-rijbewijs bestuurd te worden. Dat is dan ook de reden dat we niet nu al overstappen op zero emissie buurtbussen. De nieuwe buurtbussen moeten vanzelfsprekend voldoen aan de Euro 6-uitstootnorm.

Afspraken bij de voorgenomen verlenging van de concessie

In de verlengingsafspraken waarover met Syntus Utrecht gesproken wordt, wordt gewerkt aan een nieuwe business case voor de verlengde concessie. De vervanging van de buurtbussen is onderdeel van deze business case. Over de verlenging wordt besluitvorming verwacht in september 2022. Echter, om de nieuwe buurtbussen tijdig (uiterlijk in december 2023 en zoveel eerder als mogelijk) te hebben, kan de bestelling van de nieuwe buurtbussen niet zo lang op zich laten wachten. Daarom hebben wij met Syntus Utrecht / Keolis afgesproken dat indien de verlenging onverhoopt niet doorgaat, de provincie Utrecht aan Keolis de meerkosten vergoedt die Keolis maakt in het geval Keolis de nieuwe buurtbussen vóór december 2023 inzet. Zo kan Keolis de buurtbussen nu al bestellen. Mocht de verlenging onverhoopt niet door gaan, dan zal de nieuwe concessiehouder de nieuwe buurtbussen bij start van de nieuwe concessie in december 2023 moeten overnemen.

Als de concessie wel wordt verlengd, wat nadrukkelijk het uitgangspunt is, geldt een dergelijke overnameplicht bij de start van de nieuwe concessie in december 2025. In geval van verlenging van de concessie zal de vervanging van de buurtbussen tevens onderdeel zijn van de business case voor de verlenging en daarmee van het verlengingsbesluit. In dat geval is een separate vergoeding aan Keolis dus niet nodig. In dat geval worden de buurtbussen aan het einde van de verlengde concessie, in december 2025 overgedragen aan de nieuwe concessiehouder.

Onzekerheid over startdatum

Keolis zal de buurtbussen na dit besluit zo snel mogelijk bestellen, waarbij het streven dus is om deze uiterlijk per december 2023 operationeel te hebben. Echter, door de materiaalschaarste die momenteel wereldwijd speelt, mede door de oorlog in Oekraïne, zijn levertijden momenteel langer dan gebruikelijk. Er kan dus niet geheel gegarandeerd worden dat de nieuwe buurtbussen er ook daadwerkelijk uiterlijk in december 2023 zijn. Als de levering van de nieuwe buurtbussen vertraging oploopt, zullen tot die tijd de oude buurtbussen nog iets langer door moeten rijden.

Financiële consequenties:

Het vervangen van de buurtbussen leidt tot meerkosten t.o.v. de situatie dat er in de verlenging nog met de oude buurtbussen zou worden doorgereken in de verlenging van de concessie, aangezien deze oude buurtbussen dan zijn afgeschreven. De afschrijvingskosten van de nieuwe buurtbussen bedragen (uitgaande van een afschrijving in vijf jaar en vervanging uiterlijk in 2028) 37.625 euro per maand. Hoe deze kosten gedekt worden hangt af van het doorgaan van de voorgenomen verlenging van de concessie:

- Als (zoals verwacht) de verlenging doorgaat maken deze kosten onderdeel uit van de business case van de verlenging en zijn deze kosten dus onderdeel van de nieuwe prijs per dienstregelingsuur (de 'DRU-prijs') die met Keolis wordt afgesproken in het kader van de verlenging.

- Als de verlenging niet doorgaat staat de provincie Utrecht garant om de meerkosten voor Keolis te vergoeden in de periode tot einde concessie, die dan dus december 2023 is. Ook in deze situatie gaan de buurtbussen over naar de volgende vervoerder. Aangezien Keolis als de verlenging niet doorgaat deze buurtbussen hooguit enkele maanden zal inzetten (van laatste helft 2023 tot december) komen deze kosten hooguit neer op eenmalig maximaal ca. 150.000 euro (in totaal, niet per bus). Dit kan gedekt worden uit de begroting van het Programma Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer en Beleidsdoel OV reizigers zijn tevreden. Voor latere jaren vallen de kosten van deze buurtbussen dan in de nieuwe OV-concessie.

Vervolgprocedure / voortgang:

Bovengenoemde afspraken worden middels een brief aan Keolis bevestigd, waarna Keolis zal overgaan tot bestelling van de buurtbussen, waarbij het streven is deze uiterlijk december 2023 operationeel te hebben. Over de vervanging van de buurtbussen zal een nieuwsbericht op de website van de provincie geplaatst worden. Keolis zal de buurtbusverenigingen en het ROCOV actief betrekken bij de vervanging van de buurtbussen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen