

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst Digitalisering Overheden	TELEFOONNUMMER	+31650036934
DATUM	24-05-2022	E-MAILADRES	waldo.kolk@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1311538382-2589	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Waldo Kolk	TEAM	MOB
NUMMER PS	PS2022MM21	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
COMMISSIE	Milieu & Mobiliteit		
BIJLAGEN	SOK Digitalisering Overheden 11-05-2022 Begroting Digitalisering Overheden 2022-2023 11-05-2022 Uitvoeringsplan Digitalisering Mobiliteitsdata Midden Nederland		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Wij werken samen met 23 gemeenten aan het op orde krijgen en digitaal ontsluiten van mobiliteit gerelateerde data via het programma Digitalisering Overheden. Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld die nu door ons wordt ondertekend.

Inleiding:

Digitalisering heeft binnen de overheid de afgelopen jaren een snelle ontwikkeling doorgemaakt. Vandaag de dag zijn er vele databronnen op gebied van mobiliteit. Deze data komt onder andere uit slimme verkeerslichten (IVRI), voertuigen en systemen/sensoren langs de wegen en uit regionale en landelijke platformen.

Data wordt voor tal van toepassingen ingezet ten behoeve van doorstroming, veiligheid en assetbeheer. Bijvoorbeeld om de capaciteit op het huidige wegennet beter te benutten en zo sluisverkeer en mobiliteitsdruk in woonkernen te verminderen. Data kan ook ondersteunen in het optimaler voeren van beheer van (vaar-) wegen, bruggen/sluizen en verkeerslichten. Met data kunnen fietsers op kruisingen gefaciliteerd worden, hulpdiensten voorrang krijgen en beschikken weggebruikers over betrouwbaardere reisinformatie. Ook kan data worden gebruikt om effecten van beleid te meten en zo bij te dragen aan de uitvoering van verschillende beleidsprogramma's.

Samenwerking Digitalisering Overheden

De digitalisering van data is een thema dat landelijk gecoördineerd wordt vanuit het programma Digitalisering Overheden. Dit programma heeft als doel dat alle wegbeheerders in Nederland uniforme en kwalitatieve data digitaal ontsluiten naar landelijke data-platformen. Landelijke standaarden zijn van belang voor een eenduidige datastroom naar serviceproviders en gebruikers. In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport van november van november 2018 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over de uitvoering van het programma Digitalisering Overheden. Vanuit deze afspraken zijn wij regionaal gestart met het digitaliseren van mobiliteit gerelateerde data conform de landelijke standaarden.

Programma Digitalisering Overheden

Wij werken sinds 2019 met de gemeenten gezamenlijk aan het op orde krijgen van mobiliteit gerelateerde data. Er zijn landelijk 15 zogenaamde “data items” bepaald om digitaal te ordenen. In het regionale programma Digitalisering Overheden 2021-2023 zorgt het Regionaal Data Team (RDT) ervoor dat alle 23 gemeenten deze 15 mobiliteit gerelateerde data items voor eind 2023 op orde hebben. Gemeenten Utrecht, Bunschoten, Woerden, Leusden en Amersfoort vormen samen met de provincie het RDT. Doel van het programma is om bestaande data op orde te brengen, missende data in te winnen/kopen, data digitaal te ontsluiten naar landelijke platformen en het implementeren van Cyber Security maatregelen.

Het RDT ondersteunt de regionale wegbeheerders in het lokaliseren van data, het op gewenste kwaliteit brengen en het vervolgens digitaal veilig ontsluiten naar landelijke platformen. Deze data kan gebruikt worden door zowel overheden als door marktpartijen, zoals aanbieders van navigatiesystemen. Overheden kunnen de data gebruiken in het uitwerken van beleid, meten van effecten van beleid en het bijdragen aan actieve sturing van weggebruikers met behulp van aanbieders van navigatiesystemen. Ook maken moderne voertuigen gebruik van deze data.

Het programma wordt gefinancierd door Rijk en regio samen. Het Rijk draagt bij via een rijkssubsidie, het regionaal deel wordt gefinancierd vanuit de provincie en de gemeenten in het RDT.

Juridische en financiële borging van afspraken

Met het vaststellen van de samenwerkingsovereenkomst is er een juridische grondslag om gezamenlijk de uitgaven voor Digitalisering Overheden te kunnen doen, werken we rechtmatig samen en zijn de afspraken inzake de governance, de taakverdeling, de verantwoording, de wijze van inkoop en financiën vastgelegd.

Voor de financiering van het programma wordt het restant van het VERDER-programma uit de reserve van het mobiliteitsprogramma benut. De totale bijdrage voor 2022 en 2023 is € 730.000,-.

Vervolgprocedure / voortgang:

De samenwerkingsovereenkomst wordt tevens door de overige samenwerkingspartners van Digitalisering Overheden bestuurlijk vastgesteld. Ook wordt er samen gewerkt aan een vervolg op het programma vanaf 2024.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen