

Aan Provinciale Staten

|                |  |                    |                                 |
|----------------|--|--------------------|---------------------------------|
| ONDERWERP      | Samenwerkingsovereenkomst<br>Multimodaal<br>Verkeersmanagement | TELEFOONNUMMER     | +31636484165                    |
| DATUM          | 05-04-2022   | E-MAILADRES        | erik.brave@provincie-utrecht.nl |
| DOCUMENTNUMMER | UTSP-1153522922-256  | DOMEIN/OPGAVE      | MOB                             |
| VAN            | Erik Brave   | TEAM               | MOB                             |
| NUMMER PS      | PS2022MM06   | PORTEFEUILLEHOUDER | Schaddelee                      |
| COMMISSIE      | Milieu & Mobiliteit  |                    |                                 |
| BIJLAGEN       | Geen   |                    |                                 |

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Provincie Utrecht (hierna: de provincie) werkt samen met de regionale partners Rijkswaterstaat (Midden-Nederland en Verkeer- en Watermanagement), gemeente Utrecht en gemeente Amersfoort aan het verbeteren van doorstroming op de weg via een regionaal programma multimodaal verkeersmanagement (MUVVM). Hiervoor is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, die nu door ons wordt ondertekend.

**Inleiding:**

*Samenwerking regionaal verkeersmanagement*

De provincie werkt met de regionale partners sinds 2008 gezamenlijk aan regionaal verkeersmanagement. Regionaal verkeersmanagement heeft als doel de regio leefbaar, bereikbaar en gezond te houden, met een duurzame gedragsverandering als uitgangspunt. Veel weggebruikers reizen van de ene gemeente naar de andere en maken daarbij gebruik van het wegennet van meerdere gemeenten en in veel gevallen ook van provinciale wegen en Rijkswegen. Een verstoring, zoals bijv. een ongeval of een onderhoudsproject aan de wegen, op een deel van het wegennet kan grote gevolgen hebben voor de drukte op andere wegen en op de bereikbaarheid van locaties. Elke wegbeheerder in Nederland heeft ten behoeve van deze weggebruikers daarom belang bij samenwerking met de wegbeheerders van aangrenzende wegennetten.

Het beter benutten van de bestaande infrastructuur is het uitgangspunt voor het optimaal sturen van autoverkeer met verkeersmanagement in regionaal verband. Dit is een randvoorwaarde voor het optimaal functioneren van andere modaliteiten, en wordt dan ook als een cruciale taak beschouwd door de wegbeheerders in Midden-Nederland. Schaarste op het verkeersnetwerk en de vertraging voor autoverkeer hebben ook impact op fietsers en op het openbaar vervoer.

*Programma Multimodaal Verkeersmanagement*

In het MUVVM-programma zorgen de regionale partners voor een betere benutting van het verkeer op de belangrijkste wegen in Midden-Nederland door de inzet van regionaal verkeersmanagement en

incidentmanagement 24/7 365 dagen per jaar. Het wegennet wordt zodoende robuust gebruikt. De regionale koplopers en overige wegbeheerders hebben vanuit een gezamenlijke evaluatie en behoeftepeiling het programma multimodaal verkeersmanagement 2021-2022 gedefinieerd.

Dankzij de regionale samenwerking is er bijvoorbeeld in de verkeerscentrale Midden-Nederland van Rijkswaterstaat een speciale regiodesk. Vanuit deze regiodesk wordt door wegverkeersleiders het verkeer "gemanaged" op het regionale verkeersnetwerk, dus ook de provinciale wegen en een deel van de gemeentelijke wegen. Dit doen zij door het inzetten van regelscenario's op basis van voorspelde situaties (evenementen, grote wegwerkzaamheden). Zij verzorgen de aansturing van de provinciale weginspecteurs naar verkeersbeperkende incidenten op belangrijke provinciale en gemeentelijke wegen. Dit gebeurt wegbeheerderoverstijgend vanuit een regionaal gezamenlijk belang.

#### *Juridische en financiële borging van afspraken*

Met het vaststellen van de samenwerkingsovereenkomst is er een juridische grondslag om gezamenlijk de uitgaven voor MUVM te kunnen doen en werkt de provincie rechtmatig samen. Met de samenwerkingsovereenkomst zijn de afspraken inzake de governance, de taakverdeling, de verantwoording, de wijze van inkoop en financiën vastgelegd.

Voor de financiering van het programma wordt het restant van het VERDER-programma uit de reserve van het mobiliteitsprogramma benut. De totale bijdrage voor 2021 en 2022 is € 2.217.000.

#### **Vervolgprocedure / voortgang:**

De samenwerkingsovereenkomst wordt tevens door de overige samenwerkingspartners van MUVM bestuurlijk vastgesteld. Ook wordt er samen gewerkt aan een vervolg op het programma vanaf 2023.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen