

Vragen m.b.t SB Samenwerkingsovereenkomst Multimodaal Verkeersmanagement

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
SGP	1	Vragen: Wij hadden niet scherp dat het hier om zulke grote bedragen zou gaan. Waarom is hier ruim 2 miljoen voor nodig? Wat dragen de andere partners bij?	<p>De regio werkt al jaren samen aan regionaal verkeersmanagement om de bestaande infrastructuur zo optimaal te benutten. Het programma MUVM bevat onder andere de inzet voor beheer van bijvoorbeeld technische installaties, netwerkverbindingen en software die nodig zijn voor de operationele diensten. Ook is een aanzienlijk deel van de kosten voor de gezamenlijke jaarlijkse inzet vanuit een Regiodesk in de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat om het verkeersmanagement en incidentmanagement op alle belangrijke regionale wegen 24/7 en 365 dagen per jaar uit te voeren. Het bedrag dat in de Statenbrief is aangegeven, is het totaalbedrag uit het VERDER-restant voor de jaren 2021 en 2022 samen.</p> <p>Het oude programma Regionaal Verkeersmanagement fase 2 (RVM2) werd gefinancierd vanuit het programma VERDER en de BDU. Het VERDER-restant van RVM2 wordt beheerd door de provincie en de provincie heeft ook het mandaat te beslissen over de besteding ervan. Feitelijk is daarom de volledige bijdrage in 2021 en 2022 van de provincie, maar het gaat om budget dat in het oude RVM2 programma door diverse partners samen was ingebracht. Eind 2019 is in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad met de regionale bestuurders besloten om het restant budget van de VERDER gelden uit RVM2 in te zetten om het regionaal verkeersmanagement ook in 2020 te continueren, en een nieuw programma vast te stellen voor de jaren erna.</p> <p>Voor het vervolg van MUVM in 2023 is geen VERDER-restant meer beschikbaar. Met de partners zijn we nog in gesprek over de verdeling van de kosten.</p>
	2		

	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		