

Vragen m.b.t SB Booggeluid en verkeersongevallen met ontsporing

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	Vragen: "Metingen tonen aan dat de baansmeerinstallaties zoals die op 16 punten geplaatst zijn, effectief zijn bij het oplossen van de overlast door booggeluid." De term "metingen" duidt meestal op een meting door apparaten zoals sensoren of microfoons. In het geval het inderdaad om sensoren of microfoons gaat, hoe zijn deze in staat overlast te meten?	U heeft gelijk dat objectieve metingen niet zondermeer gelijk te stellen zijn aan de subjectieve beleving van het booggeluid. De metingen laten goede resultaten zien, rekening houdend met het frequentiespectrum van het menselijk gehoor. De metingen zijn uitgevoerd kort voor de buitendienststelling ten behoeve van Nieuwegein City. Daarna werd er niet meer gereden in IJsselstein en waren er als vanzelf geen klachten meer. Maar al tijdens het installeren van de baansmeerinstallaties kwamen er nog maar zeer beperkt klachten binnen. De herstart van de dienstregeling na NGC is de proef op de som of de omgeving minder overlast ervaart.
	2	Kan dat niet alleen door contact te hebben met omwonenden?	
	3	Kan er dus worden geconcludeerd dat er sinds de baansmeerinstallatie geen klachten zijn?	
SGP	4	Wij begrijpen de eerste twee redenen waarom er nog steeds overlast kan zijn bij heringebruikname niet. Als dit een belangrijk punt is moet dit nu toch gewoon met spoed en voorrang worden opgepakt? Is dat technisch niet mogelijk of is dit gevolg van inhoudelijke prioriteringskeuze?	De beheerder geeft prioriteit aan de realisatie van de aangegeven maatregelen. Technisch zijn er echter beperkingen. Voor de instelling van de baansmeerinstallaties zit het voorbehoud in het feit dat die proefondervindelijk moeten worden vastgesteld, waarbij locaties en omstandigheden een verschillend beeld kunnen geven wat pas enige tijd goed vastgesteld kan worden. Voor de wioldempers geldt dat de montage per tram aanzienlijke tijd kost en alleen kan plaatsvinden bij de trams die niet ingezet hoeven te worden en met onderhoudspersoneel wat geen andere urgente werkzaamheden hoeft te verrichten.