

Vragen m.b.t Ing. stuk 1 Brief Varende Ontgassen aan PS Flevoland

Partij	Nr	Vraag / Input	Antwoord / Reactie
GroenLinks	1	<p><u>Vragen:</u></p> <p>Varende ontgassen:</p> <p>Is het onderwerp varende ontgassen onderwerp van gesprek in overleg tussen provincie en Ministerie?</p>	<p>Ja, Binnen de Taskforce Varende Ontgassen werkt het Rijk samen met de provincies, brancheorganisaties uit de petrochemie, de binnenvaart en de havens aan de voorbereidingen van de invoering van het varende ontgassen door o.a. ontgassingsinstallaties te laten testen en onderzoek te doen naar de benodigde vergunningen. Daarnaast worden de buurlanden geregeld verzocht om vaart te maken met de ratificatie van het verdrag.</p>
	2	<p>Is er zicht op ratificeren van (aanpassing) van CDNI verdrag (mbt tot onderdeel varende ontgassen) door België, Zwitserland en Frankrijk?</p>	<p>Alle landen zijn het inhoudelijk eens over het feit dat er een ontgasverbod dient te komen. Naast Zwitserland dienen ook Frankrijk en België de verdragswijziging nog te ratificeren. Volgens de laatste stand van zaken verwacht Zwitserland eind 2023 de ratificatie te hebben voltooid. Zwitserland heeft aangegeven dat ratificatie een complexe aangelegenheid betreft, mede omdat Zwitserland de ratificatie van dit verdrag koppelt aan de ratificatie van een ander scheepvaartverdrag. Frankrijk verwacht medio 2022 de verdragswijziging te ratificeren. Minister Harbers (Infrastructuur en Waterstaat) heeft in de Tweede Kamer toegezegd dat hij over de ratificatie nog persoonlijk overleg zal plegen met de Franse gedelegeerde Minister van Verkeer, zodat ook op dat niveau de Nederlandse urgentie wordt gevoeld. In België hoeft enkel het Waalse gewest de verdragswijziging nog te ratificeren. België verwacht begin 2022 te ratificeren. Afgelopen zomer zijn deze landen bezocht door de Nederlandse ambassades, waarbij nogmaals is verzocht om een spoedige ratificatie.</p>