

Nr	Partij	PS lid	Commissie	R&C Product	Pagina/hoofdstuk	Programma	Vraag	Antwoord	GS lid
2	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 13	6 - Bereikbaarheid OV	Hoeveel wordt het restbudget van 7,845 opgenomen in de begroting?	De 7,845 is als restant krediet UH, beschikbaar in het MIP. Binnen de begroting is hiervoor dekking via de kapitaallasten Openbaar vervoer.	Schaddelee
67	SGP	Bertrick van den Dikkenberg	M&M	Kadernota	SB	4 - Energietransitie	N.a.v. besluitpunt 10: Bent u bereid bij dit (bijkans de toelichting op pag. 6 van de Kadernota) breed op te zetten onderzoek ook de mogelijkheid van een nieuw op te richten provinciaal energiebedrijf te betrekken?	De zin "We willen dit vraagstuk breed beschouwen en afwegen welke investering leidt tot zoveel mogelijk publieke waarde" heeft betrekking op de verkenning naar een deelname in Stedin. Los daarvan brengen we de mogelijke rollen voor de provincie bij de totstandkoming van warmtenetten in beeld waaronder aansluitverzekering van een warmte(trafiek)bedrijf. Dit kan onderdeel zijn van een Provinciaal onderzoek investeringsmogelijkheden versnelling energietransitie, waarvoor VVD een initiatiefvoorstel heeft ingediend.	Van Essen
73	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	28	6 - Bereikbaarheid OV	Er is 30 miljoen nodig voor de dekking van de hogere exploitatiekosten en 30 miljoen voor de dekking van het wegvalen van een deel van de reizigersopbrengsten. Daarvoor wordt 50 miljoen gereserveerd. Waarom geen 60?	Dit is een keuze van GS om de druk richting het Rijk te houden voor verlenen van een vorm van rijksbijdrage als opvolger van de BVVOV. Indien nodig zal het weerstandsvermogen aangesproken om tot de genoemde 60 mln te komen. Zie ook het antwoord op de vraag (74) hieronder.	Schaddelee
74	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	28	6 - Bereikbaarheid OV	Hoe reëel is het er van uit te gaan dat de Beschikbaarheidsvergoeding OV in 2023 doorloopt? Wat zijn de financiële consequenties als dit niet het geval blijkt te zijn?	De kans dat het Rijk besluit BVVOV te verlenen is klein, alle voortekenen zijn ongunstig. Om wel druk op het Rijk te houden is besloten om, van de verwachte 60 mln die nodig is voor de verlenging, 50 mln nu op te nemen in de kadernota. Dit als drukmiddel richting het Rijk om te de BVVOV volgend jaar toch nog een vorm van vangnet te krijgen, waarover eerder al min of meer een akkoord was met het Rijk. Als dit niet lukt, is de verwachting dat er in totaal 60 mln. nodig is.	Schaddelee
77	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	prong, hoofdstuk 3, Energie en	4 - Energietransitie	Wid doet u met de constatering dat het de provincie op dit moment ontbreekt aan een knop die zachter of harder kan worden gezet. Het is aan te bevelen om op korte termijn gespecificeerde doelen te ontwikkelen en te koppelen aan de rollen van de in dit figuur wordt Delta Energie & Klimaat twee keer genoemd.	Ten behoeve van het overdrachtsdocument brengen we de opgave en de rollen die de provincie daarin kan vervullen scherper in beeld en koppelen we hier ook doelstellingen en middelen aan.	Van Essen
79	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	GroeiSprong, figuur 10	4 - Energietransitie		Dit is een verschrjving. Natuur en Recreatie is niet genoemd. Delta Energie en Klimaat is 20, Delta Natuur en Recreatie is 23.	Van Essen
80	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 12	6 - Bereikbaarheid OV	Er wordt gezegd dat de aanvullende eisen van gemeente SV voor P+R Breukelen 'beoogd' zijn. Dit moet voorwaarde zijn nemen wat zijn?	Beoogd wordt: de eisen van de gemeente Stichtse Vecht zijn een voorwaarde tot het verlenen van een omgevingsvergunning.	Schaddelee
81	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 14	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is er onderdaad nog 80 miljoen beschikbaar voor de aanpak van de NZG1?	Voorlopig is dit bedrag opgenomen in de studiefase als inschatting van het benodigd krediet voor realisatie. Een definitief bedrag voor de realisatie, wat meetelt in de kapitaallasten, wordt opgenomen in besluitvorming door PS.	Schaddelee
82	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 19	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom duurt het aanvragen van de vergunning door MC Donalds zo lang? Van wie moet de vergunning komen? Kan de provincie hierin niet ondersteunen?	Mc Donalds is de initiatiefnemer van het project (uitbreiding parkeervoorzieningen) en heeft de lead in het project. De provincie ondersteunt hierbij actief in het traject voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning bij de gemeente Zeist. Door de in april 2021 ingevorderde interim omgevingsverordening Utrecht zijn de eisen van natuur aansluiting aangescherpt. Aangezien juridisch gezien, de McDonalds de aantastende partij is van natuur en de McDonalds geen partij is waarbij groot openbaar belang geldt, moet er goed onderbouwd worden wat de noodzaak is van specifiek NNN (Natuur netwerk Nederland) en oude bosgroepsaansluiting. Gevolg hiervan is dat McDonalds het ontwerp en de onderbouwende rapportages heeft moeten aanpassen naar de geldende verordening.	Schaddelee
83	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 38	5 - Bereikbaarheid algemeen	Is dit knelpunt groter dan de overstek van de NZ26 in het centrum zelf?	Alle oversteken kennen risico's maar op deze locatie zijn die bijzonder hoog. Vandaar dat deze separaat is opgenomen. Dit laat onverlet dat wij bij het onderhoud altijd streven naar verbetering van de verkeersveiligheid.	Schaddelee
84	SGP	Arie Donker	M&M	Kadernota	MIP pag. 43	5 - Bereikbaarheid algemeen	Waarom moeten er bomen gekapt worden voor de doorfietsroute Amersfoort-Bunschoten? Worden deze langs dezelfde route ook weer herplant?	Er is tijdens de studie zoveel mogelijk geprobeerd om de huidige bomen te behouden. Echter om een veilige en comfortabele fietsroute te realiseren moeten er in totaal 3 bomen gekapt worden. Deze bomen worden in de omgeving van de gekapte bomen gecompenseerd, dus langs dezelfde doorfietsroute.	Schaddelee
140	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	Pagina 3	10 - Algemene vraag	Denkt de provincie met een intensivering van de ontwikkeling van het OV ook de regionale gebieden in de toekomst goed bereikbaar te houden?	Met de reservering van € 50 miljoen extra voor het verlenen van de huidige concessies én hoger structureel budget van € 6 miljoen voor de nieuwe OV-concessies wordt ingezet op het behoud van de huidige OV-hwaliteit in zowel de steden als de regionale gebieden. Hiermee wordt de basis gelegd voor uitbreiding in de toekomst met o.a. uitrol van Bus Rapid Transit op belangrijke hoofdverbindingen in de provincie, die zorgen voor de verbinding van regionale gebieden en steden.	Schaddelee
141	VVD	De Jager	M&M	Kadernota	Pagina 11	5 - Bereikbaarheid algemeen	MIP: Waarom moeten er slechts delen van het MDSL netwerk worden vervangen door glasvezel?	Omdat een groot deel van onze verkeerslichten reeds op glasvezel is aangesloten. Deze investering betreft het aansluiten van de laatste verkeerslichten op glasvezel en het vergroten van de betrouwbaarheid door het maken van onderlinge verbindingen in het netwerk.	Schaddelee